



ØSTERBRO
LOKALUDVALG

Randersgade 35, parterre
2100 København Ø

Telefon
3555 7436

E-mail
BDIK@okf.kk.dk

Økonomiforvaltningen
Center for Byudvikling
Att: Anne Skovbro, Ingvar Sejr Hansen

Østerbro Lokaludvalgs inputs til ny p-strategi

Østerbro Lokaludvalg ønsker, som flere gange tidligere påpeget, at blå p-zone udvides til at være afgrænset af Ringbanen/Farumbanen¹. De seneste parkeringstællinger viser, at der på Ydre Østerbro er lige så stort et behov for regulering af p-pladser som på Indre Østerbro.

Østerbro Lokaludvalg har i en tidligere henvendelse af 14/10/2010 påpeget, at den nuværende opdeling i underområder er meget ufleksibel. Det bør være muligt for beboerne i området omkring Rosenvænget at kunne parkere i Øster Allé og langs Blegdamsvej. Når der er områder med god P-dækning bør disse kunne stilles til rådighed for beboerne i de tilstødende områder med mindre dækning.

Østerbro Lokaludvalg ønsker fortsat opmærkning af pladser og etablering af skråparkering, hvor dette er muligt. Dog bør de muligheder, der eksisterer for ekstra P-pladser omkring Ndr. Frihavsgade 'gemmes' til der skal tages beslutning om bedre cykeltilgængelighed i Ndr. Frihavsgade, da der her vil blive behov for erstatningspladser.

Østerbro Lokaludvalg mener dog ikke, at disse forbedringer i det lange løb kan løse problemerne efterhånden som bilejerskabet i bydelen stiger. Lokaludvalget vil derfor opfordre Borgerrepræsentationen til at påbegynde etablering af parkering i konstruktion. Vi forudsætter imidlertid, at faste p-anlæg brugerfinansieres i forbindelse med den samlede opkrævning af parkeringstakster, ligesom det har været hensigten i den hidtidige P-strategi.

Endelig skal Lokaludvalget påpege, at der flere steder på Østerbro er etableret parkeringskældre i forbindelse med nybyggeri, der ikke bliver fuldt udnyttet, fordi beboerne foretrækker den billige

10-03-2011

Sagsnr.
2011-34684

Dokumentnr.
2011-179833

¹ Dvs. banedæmningen på stykket nord for Middelfartgade til Svanemøllen Station og herefter Farumbanen frem til Ryparken Station og derfra Ringbanen mod Nørrebro.



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnernes i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

gadeparkering frem for kælderparkeringen, der kræves etableret ved nybyggeri (F.eks. Charlottenhaven). Denne problemstilling bør indtænkes i den nye aftale om parkering i BR.

Østerbro Lokaludvalg har gennem annoncering forespurgt om bydelens beboere har kendskab til private p-pladser, hvor der er plads til aften- og natparkering eller forslag til etablering af nye p-muligheder. Der har været stor opmærksomhed omkring emnet parkering på Østerbro, og mange beboere har indsendt deres forslag til bedre udnyttelse.

De indkomne forslag har ikke været behandlet i lokaludvalget, men vedlægges som bilag. Lokaludvalget forbeholder sig igen at blive inddraget i forhold til konkrete forslag, som Center for Parkering ønsker at gå videre med.

På mødet om parkering på rådhuset påpegede vi, at der findes nogle private arealer, der er udlagt til privat erhvervsparkering, men som kunne være egnet til offentlig parkering. Ved borgerhenvendelserne peges på to sådanne arealer, nemlig en

- ❖ stor parkeringskælder på Amerika Plads
- ❖ parkeringspladser ved Føtex i Østerbro Centeret ved Lyngbyvej

Hertil kan vi tilføje følgende parkeringspladser på Indre østerbro, der ikke er afspærret ved hegn el.lign. men som administreres af Car Park el.lign. og derfor står gabende tomme om natten:

- ❖ Stor parkeringsplads på nordsiden af Viborggade imellem Silkeborggade og Strandboulevarden
- ❖ Et stort antal parkeringspladser ved erhvervsejendommen med bl.a. Fitness World over for Østerbrohuset i Århusgade øst for Strandboulevarden

Endelig skal vi påpege at der findes flere erhvervsparkeringsanlæg under Øster Fælled Torv.

Med venlig hilsen

Torkil Groving
f.f. Østerbro Lokaludvalg

Linda Christensen
f.f. fagudvalget for teknik og miljø