



20-06-2012

Sagsnr.

2011-141951

Dokumentnr.

2011-716730

Sagsbehandler

Anders Hess Ahrensbach

Udkast - Retningslinjer for cykeltaxier

Alle der vil søge hyre med en cykeltaxi på offentlige veje, pladser eller parker i København skal først have en tilladelse fra Københavns Kommune¹.

Tilladelsen skal kunne fremvises på forlangende af politiet og kommunens tilsynspersonale.

Tilladelser kan udstedes til virksomheder eller personer. Hvis tilladelsen udstedes til personer, gælder den én cykeltaxi.

Hvis en tilladelse udstedes til en virksomhed, kan tilladelsen omfatte en eller flere cykeltaxier. I så fald finder tilladelsen også anvendelse for de ansatte, der konkret fører cykeltaxien/cykeltaxierne for virksomheden.

Tilladelser udstedes for et kalenderår ad gangen. Til tilladelsen knyttes et klistermærke pr. cykeltaxi, som skal påsættes disse. Påsætningen er en betingelse for tilladelsens gyldighed.

Virksomheder og/eller personer, der søger hyre fra cykeltaxi på det offentlige vejareal uden kommunens tilladelse og/eller uden påsat klistermærke, kan straffes med bøde².

Generelle betingelser

Tilladelsen giver ret til med 1 stk. cykeltaxi at søge hyre på veje, pladser og offentlige parker i Københavns Kommune.

Søges der hyre fra private parkeringspladser, i private eller statslige parker eller i Amager Strandpark skal der søges tilladelse fra grundejeren.

Færdselsloven skal til enhver tid overholdes, f.eks. må der ikke cykles på pladser, fortove eller gågader.

Placering

I Indre By³ og på Langelinie må der kun søges hyre fra cykeltaxiholdpladser som kommunen har anvist. Hvis en cykeltaxiholdplads er fyldt op, skal der søges hen til en af de andre holdepladser.

¹ Det følger af kommunens ejerskab til de kommunale parker og lov om offentlige veje (lovbekendtgørelse nr. 893 af 9. september 2009 med senere ændringer) § 102, stk. 1.

² Jf. lov om offentlige veje § 113.

³ Indre By afgrænses af søerne, kastellet, Christianshavns Vold og Bernstorffsgade

Byliv

Islands Brygge 37
2300 København S

Telefon
3366 1735

E-mail
ZP32@tmf.kk.dk

Cykeltaxiholdepladserne vil i kortere perioder kunne være inddraget til anden brug af vejarealet, f.eks. arrangementer. Indehavere af tilladelser skal derfor altid respektere, hvis andre af forvaltningen konkret har fået tilladelse til i en periode at anvende området til andet formål.

I Ydre by⁴ må der søges hyre, under hensyntagen til almindelig færdsel og naboerne. Kørslen skal være i overensstemmelse med færdselslovens bestemmelser generelt.

Der må under ingen omstændigheder søges hyre på steder:

- Der tvinger passagerer og fodgængere, herunder personer med barnevogn, rollator, kørestol el. lign ud på vejbane eller cykelsti.
- Der blokerer færdselsarealet eller forhindrer adgang til butikker, restauranter, gadedøre, udstillingsvinduer m.m.
- Der blokerer tilgængeligheden og ganglinjer for synshandicappede

Der må under ingen omstændigheder søges hyre fra vejbane eller cykelsti.

Det er dog både i Indre og Ydre By tilladt at afhente passagerer, som har bestilt en cykeltaxi til en bestemt adresse, eller at lade sig praje fra fortorv, mens cykeltaxien er i fart, og på baggrund af prajet standse og samle passagerer op, hvis det ikke er til gene for den øvrige færdsel.

Fremtoning og renhold

Der må ikke spilles musik, eller råbes efter kunder fra cykeltaxien.

Cykeltaxien skal være indrettet med siddeplads til passagererne. Foruden føreren, der kører cyklen, må der højst være to voksne og to børn under 8 år med på cyklen.

Tilladelsens indehaver har selv ansvaret for og skal sikre, at cykeltaxien er lovlig, egner sig til persontransport og er i forsvarlig stand.

Cykeltaxien skal fremstå ordentlig og renholdt. Københavns Kommune lægger vægt på, at cykeltaxier ikke må virke skæmmende i gadebilleddet.

Ophør og forpligtelser

Føreren af en cykeltaxi skal øjeblikkeligt efterkomme alle instruktioner fra politiet eller Københavns Kommune.

Københavns Kommune kan helt eller delvist tilbagekalde en tilladelse, herunder ændre vilkårene, hvis det skønnes nødvendigt af hensyn til færdslen eller vej- og/eller parkarealets brug i øvrigt. Det kan f.eks. være nødvendigt at begrænse tilladelsens geografiske gyldighed af trængselsmæssige årsager eller for at sikre vejarealets funktioner som

⁴ Området uden for Indre By og Langelinie

opholdssted (typisk på pladser) og butiksførplads (f.eks. mhp. varelevering).

Hvis Københavns Kommune anviser yderligere pladser til cykeltaxi-holdepladser end de, der forefindes på tidspunktet for udstedelsen af en tilladelse, vil tilladelsen også gælde for de nye pladser.

Københavns Kommune kan tilbagekalde tilladelser, hvis det konstateres, at vilkårene i disse, herunder nærværende retningslinjer, ikke overholdes.

Tilbagekaldelse kan endvidere ske af andre årsager, f.eks. ordensmæssige, hvis det måtte vise sig nødvendigt. Københavns Kommune lægger blandt andet meget stor vægt på, at byens cykeltaxier har et højt serviceniveau over for kunderne, og at ihændehavere af tilladelser fra kommunen til brug af vejarealet respekterer og behandler konkurrenter og andre brugere af vejen ordentligt.

Andre love og myndigheder

Forretningsdrift fra cykeltaxier skal følge gældende lovgivning, regler og retningslinjer for sin type erhverv. Indehaveren af tilladelsen har selv ansvaret for at gøre sig bekendt med sådanne regler, samt for at indhente nødvendige tilladelser, forsikringer mv.