

Protokolbemærkning vedr. brev om den politiske beslutning om Nordhavnsvej

Et mindretal, Torkil Groving, Jørgen Eckmann, Janne Bram Jensen, Linda Christensen, Juda Feldman og Magdalena Szymanski foretrækker det oprindelige forslag til formulering af brevet, som indstillet af formanden.

Mindretallet er enig i at udtale kritik af den valgte Nordhavnsvejsløsning, som synes at være styret af den forhåndenværende sparsomme økonomi snarere end af en visionær og bæredygtig tankegang, hvor man vælger en miljømæssigt og langtidsholdbar løsning, der generer bydelens nuværende og kommende beboere så lidt som muligt.

Mindretallet er derimod ikke enig i formuleringen af afsnittet om Østerbro Lokaludvalgs skepsis, hvor mindretallet i stedet ønsker at anføre følgende: Beslutningen om at gennemføre den korte model af en cut and cover tunnel på kun 615 m, som allerede kommer op i Strandvænget, tilgodeser ikke bydelens og lokaludvalgets ønsker om at få en vejforbindelse helt ud til den kommende nye bydel i Nordhavnen. Det tilgodeser heller ikke ønsket om, at vejen skal forløbe underjordisk i hele sin udstrækning, lige fra tilslutningsforbindelserne til Helsingørmotorvejen ved Ryparken, over en forbindelse til Kalkbrænderihavnsgade og ude på Nordhavn.

Mindretallet kan tilslutte sig opfordringen og forslagene til, hvordan der i det videre planlægningsforløb bør rettes op på den valgte løsnings uheldige virkninger. Det gælder særligt i forhold til adgangsvejen til de rekreative områder ved Svanemøllebugten, øget trafik på Østerbrogade og støjgener for boliger og boldbaner ved Ryparken. Mindretallet ønsker imidlertid at tilføje, at opfordringen gælder både i forhold til anlægs- og driftsfasen, og at der også bør ses på øget trafik på Strandvejen.

Mindretallet har noteret sig, at der i den politiske aftale er afsat midler til at gøre noget ved nogle af disse problemer.

Selv om vi havde foretrukket en grundlæggende anden løsning på vejforbindelsen med bedre finansiering og længere tunnelforbindelser, finder mindretallet, at Østerbro Lokaludvalg nu bør gå i dialog med kommunen omkring udformningen af forbedringsforslag, der kan afbøde de mest uheldige virkninger af den valgte løsning. Lokaludvalget bør derfor inddrages tidligt i det forestående arbejde med den videre planlægning.

Torkil Groving
Jørgen Eckmann
Janne Bram Jensen
Linda Christensen
Juda Feldman
Magdalena Szymanski

Et andet mindretal, Inger-Marie Dyrholm, ønsker at afvente tilvejebringelse af finansiering af en løsning, der sikrer, at vejen skal forløbe underjordisk i hele sin udstrækning, lige fra tilslutningsforbindelsen fra Helsingørmotorvejen ved Ryparken over en forbindelse til Kalkbrænderihavnsgade og ud på Nordhavn med et fordelingskammer til Kalkbrænderihavnsgade.

Denne løsning vil i modsætning til den nu valgte være fremtidssikret.

Inger-Marie Dyrholm