

Økonomiforvaltningen
Center for Bydesign
Att: Jesper Lundgaard

ØSTERBRO LOKALUDVALG
Randersgade 35, parterre
2100 København Ø

www.oesterbrolokaludvalg.kk.dk

Kommentarer til ”Høring om forslag til nedlæggelse af servicebusser”.

21.06.2010

Østerbro Lokaludvalg finder, at man bør omtænke hele konceptet for servicebusserne. Ressourcerne til selve busdriften bør fastholdes, men servicen inden for rammen bør forbedres væsentligt.

En fuldstændig nedlæggelse af servicebusserne finder Østerbro Lokaludvalg ikke acceptabel. Da Movia nedlagde linie 19 lovede man en servicebus som erstatning. Ved nu at nedlægge servicebusserne bliver dele af Østerbro meget dårligt kollektivt trafikbetjent. Således vil de ’indre dele’ af såvel kvartellet syd for som nord for Jagtvej kun have adgang til øst-vest gående buslinier inden for en gangafstand på 300-500 m.

Østerbro Lokaludvalg mener ikke, at servicebusserne i deres nuværende koncept udgør en tilfredsstillende service for de kunder, de er tiltænkt, nemlig de, der har svært ved at gå, men som ikke er så svage, at de er potentielle kunder i flextrafikken. Problemet er, at busserne 1) kører i små lokale cirkler, så man ved de fleste gøremål skal skifte 2) kører for sjældent og 3) kører for langsomt for de fleste, fordi de kun kører den ene vej rundt i cirklen / ringen.

Østerbro Lokaludvalg vil derfor foreslå, at kommunen i samarbejde med Movia søger puljemidler i Trafikstyrelsen til at udvikle et nyt servicebuskoncept for de tæt befolkede bydele, der bygger på et princip om en telebus, der kører i en rute, men som tager afstikkere fra denne for at opsamle passagerer i et større opsamlingsområde. Formålet med det nye koncept skal være:

- bussen skal kunne bringe kunderne fra et sted relativt tæt på deres adresse til deres mål eller til et velbetjent trafikknudepunkt

- transport skal ske med en acceptabel transporttid og inden for 1 time efter, at kunden har ønsket at få turen.
- Bussen skal køre i halvtimesdrift og i begge retninger rundt i ringen

Princippet skal være, at der ikke skal bruges flere bustimer, men at man udnytter bustimerne mere optimalt.

For Østerbros vedkommende tænkes det gennemført ved at sammenlægge linierne 864 og 865 til én stor rute. Selve linieføringen forenkles til at køre direkte igennem de indre dele på Østerbro syd for Jagtvej og videre igennem Østerbro nord for Jagtvej. Herved skal det muliggøres, at ruten køres hver halve time og begge veje rundt.

Der skal oprettes en kaldecentral, som skal kunne kontaktes ved sms, telefon og internet samt ved tryk på en knap ved stoppestedet, hvor kunderne afgiver bestilling på transport fra i forvejen fastlagte stoppunkter tæt på deres bolig eller deres mål. Bussen skal derefter gennem et elektronisk ruteplanlægningsværktøj dirigeres til at tage stikveje ud til disse punkter og samle passagerer op. Kaldecentralen skal så vidt muligt være automatisk og ruteplanlægningen skal ske med de nyeste ruteplanlægningsværktøjer, der gør, at man med minutters varsel kan omdirigere busserne og lynhurtigt tilpasse ruten til efterspørgslen.

Forudsætningen for at servicebusserne skal kunne komme tæt på alle kunder er, at de betjenes af nogle små busser med plads til f.eks. 2 kørestole og 10-15 passagerer frem for de nuværende 12 meter busser.

Herudover vil Østerbro Lokaludvalg anbefale, at alle ordinære busser skal kunne medtage en rullestol, og at der i alle busser skal annonceres næste stoppested. Sidstnævnte er afgørende for synshandicappede men er også relevant for mange andre passagerer, der ikke er lokalkendte. Desuden bør linie 18 have stoppested ud for Fælledgården og stoppestedet ud for biblioteket ved Østerbrogade i vestgående retning bør som konsekvens heraf flyttes over på den modsatte side af Østerbrogade, så der bliver kortere ved skift til busserne på Østerbrogade.

Med venlig hilsen

Torkil Groving
ff. Østerbro Lokaludvalg

Linda Christensen
ff. Fagudvalget for Teknik og Miljø