

Inputs fra Østerbros borgere

Områdefornyelsen i Skt. Kjelds Kvarter (via mail)

Det overskyggende problem i Skt. Kjelds Kvarter må være opstuvning på Jagtvej for de mange biler, der skal til højre ud af Lyngbyvej. Der er meget lange køer hver eftermiddag, hvilket fører til, at mange biler skyder genveje gennem de små gader i det sydvestlige hjørne af vores kvarter – især Samsøgade og Australiensvej og sekundært Ved Klosteret, Skt. Kjelds Gade og Vejrøgade.

Karen Margrethe Larsen, Østerbro (via mail)

Jeg cykler hver dag på arbejde til og fra Næstvedgade til Hejrevej i København NV - og der er blevet rigtig lang ventetid og ingen grøn bølge for gående og cyklister.

Hvis jeg kommer fra Blegdamsvej, så skifter lyset til rødt lige inden jeg kommer til krydset. Bilerne har lang tid (og der er ofte tomt for biler) fra Øster Alle. Og så skifter lyset igen til rødt ved Østerbrogade og bilerne har igen fået laang tid, så vi venter og venter, både bus, cykel og gående.

På den måde bliver Østerbro delt midt over og det er uretfærdigt at biler der kommer ind nordfra skal have forlænget deres gennemkørselstid.

Det betyder også at de glemmer at der indimellem er rødt for dem - og skynder sig med bilen ud i krydset hvor de spærrer for gennemkørsel.

Det samme hvis jeg cykler gennem Fælledparken og krydser midt på Øster Alle - bilerne har meget laaang gennemkørselstid og glemmer at der kan være rødt - hvorefter de kører over for rødt lys!

Jeg beklager hvis jeg har forstyrret jer med mine kø-problemer på cykel, men det sidste år er kadencen omkring Trianglen, Østerbrogade og Østre Alle blevet fordoblet.

Bo Jacoby (medlem af Østerbro Lokalråd) (via mail)

Hvad trafikfremkommelighed angår, så vil jeg gerne nævne følgende problemer for cyklister og for fodgængere.

Regnvandsristene på cykelstierne er hyppigt tilstoppede, sådan at der danner sig store pytter når det har regnet. Jeg har haft en lang korrespondance med kommunen om det, og det har måske hjulpet en smule, men problemet er ikke løst. På turen fra Svanemøllen til Trianglen var der 5 tilstoppede riste sidste gang, blot som eksempel.

Fortovenes fremkommelighed hæmmes af den voksende skov af sandwichskilte. Jeg vedhæfter min gamle billedsamling om emnet. Kiosken ved indgangen til Svanemøllen station sætter stundom to skilte udenpå hinanden og gør derved vejen til og fra perronerne ekstra snæver og besværlig. Skiltet foran frisørsalonen er vandskadet. Tænk at nogen lader sig klippe af en frisør som har et så usønderligt skilt stående i årevis. Skiltet foran grillbaren på hjørnet af Kildevældsgade tilbyder 0,25 centiliter sodavand til burgeren. Indehaveren har åbenbart ikke engang læst sit eget skilt. Kan vi dog ikke slippe for at have alle disse meningsløse og påtrængende skilte til at stå i vejen for fodgængerne

Fra hjemmeside

#1: Benedikte Brisson

Krydset Haraldsgade-Lyngbyvej. Der er meget tit myldretidskø, bilisterne der skal ud ad Lyngbyvej spærrer for krydsende trafik, fordi de hænger i krydset, når lyset skifter.

Og generelt ALT for få p-pladser i Sct Kjelds kvarter. Fodgængere, hundeluftere og cyklister må springe for livet efter ca kl 16, når vi bilister cirkler rundt og rundt og rundt for at finde en tom (og lovlig) p-plads. Efter 19 er det helt umuligt.

#2: Birger Jeppesen

Venstresving fra Østerbrogade til Sionsgade. Blot et sted af mange kritiske hotspots langs Østerbrogade fra Jagtvej og videre nord på. Stor opbakning til udbredelsen af et lignende vejtværsnit som Østerbrogade har fra Jagtvej og ned forbi Østerbro Stadion. Det vil give forbedring af vejens barriereeffekt over for fodgængere og cyklister, sænkning af bilhastighed er muligt og mulighed for højre/venstresvingbaner til undgåelse af ovennævnte hotspots. Udfoldningen bør være for hele strækningen fra Østerbrogade (Jagtvej) til Strandvejens afslutning ved kommunegrænsen!

#3: Lasse Norré Pedersen

Svingbanen fra Jagtvej mod Lyngbymotorvejen, nordgående er sjældent et hurtigt bekendtskab. Det samme er svingbanen fra Lyngbymotorvejen ind mod Jagtvej. Mange ender med at køre via Øster Allé og fylde den op.

#4: Morten Seifert

1. På Trianglen ved lyset ud for Halifax, holder bilerne, der kommer fra Øster Allé og skal ud på Østerbrogade, i en kø, der er så lang, at den ofte spærrer både Blegdamsvej og fodgængerfeltet. Det fører til mange farlige situationer, særligt for de hundredvis af børn, der krydser fodgængerfeltet hver dag i myldretiden.
2. Det virker besynderligt, at Øster Allé (hvor der næsten ingen bor) har fået fartgrænse på 40 km/t og et lyskryds ved Borgmester Jensens Allé. Det betyder, at trafikken propper til flere steder på Øster Allé. Konsekvensen er, at mange bilister i stedet vælger Østerbrogade (hvor der bor tusinder). Trafikken ind og ud ad Øster Allé bør gøres så ubesværet som muligt, så bilisterne vælger denne vej, hvor de er til mindst gene i forhold til boliger. Det var derfor mere oplagt at sætte fartgrænsen på Østerbrogade ned til 40 og Øster Allé op til 50 igen.

#5: Anne Klindt

I rundingen / krydset starten af ved Borgervænget. Det er et super farligt kryds. Desuden bør Borgervænget gøres bredere idet alle trafikanter er nødt til at køre op på græsset og det samtidig ikke kan holdes.

#6: Karin Storgaard

Kildevældsgade til Østerbrogade.

Triangel begge retninger

Borgervænget til Østerbrogade

Lyngbyvej

Lyngbyvej ved Hans Knudsens Plads

Rovsingsgade ved Lyngbyvej, man må ikke mere dreje til højre. Bilister kører ud på Lyngbyvej og tager et stort v.sving hele vejen rundt til stor gene for trafikken.

#7: Jesper Madsen

Krydset mellem Randersgade og Strandboulevarden. Der er i myldretiden (særligt om eftermiddagen) kø i vestgående retning ad Strandboulevarden op mod krydset med Østerbrogade hvilket umuliggør venstresving ad Randersgade fra østgående trafik ad Strandboulevarden samt nordgående færdsel ad Randersgade. Endvidere er udsyn begrænset pga træerne på Strandboulevarden. Dette skaber farlige situationer. Overvej lysregulering der synkroniseres med Østerbrogade/Strandboulevarden.