

Input fra workshop borgermøde om KP 2015 den 15.9.15.

Workshop 1. Befolkningsudvikling & -sammensætning

Hvordan fordeles væksten?

Hvordan undgås ghettovirkning?

Er kvarterforeninger en løsning?

Hvordan tages der vare på byens skala?

- Ikke kvarterforeninger, fornuftigt at se på tværs af kvartererne
- Grundfinansieringen og metroen giver for høje boligpriser på Nordhavn
- København bliver ikke grønnere
- Vigtigt – uanset vækst eller ej – at blande ejerformer i boligbyggeriet
- Vigtigt at indrette et par ældreegnede kvarterer
- Her skal ældre kunne have et godt liv. Mange ældre vil gerne sælge deres huse og flytte ind til bylivet, men kommunen satser på storvækst
- Nordhavn og Ørestad kan ikke køres samtidig
- Hvorfor skal denne bydel ikke forkæle de ressourcestærke ældre?
- Byen ikke kun for ældre. Der findes også børn. Vi skal være mangfoldige
- Vigtigt at inddrage andre kommuner i den samlede vækst. Også de skal bidrage
- Befolkningstal vokser eksponentielt. Det er det vi skal løse ved at modgå.
- Politik er at ville
- Kom med en alternativ kommuneplan

Workshop 2. Nordhavn

Bliver der plads til blandede boligtyper og rekreative parkarealer?

Kommer by- og kulturlivet af sig selv?

- Udbyg tilknytningen til det maritime liv – evt. et maritimt læringscenter
- Hvordan sikrer vi at de grønne klimaambitioner efterleves? (lær af Skt. Kjelds kvarter)
- Hvordan sikres en bred social befolkningssammensætning?
- Etabler spillesteder, teatre, museer og lign. – samarbejd med eksisterende kulturinstitutioner
- Skab mulighed for boliger i øverste etager, blandede bolig og erhverv i de mellemste etager og butikker, caféer, restauranter i nederste etager.
- Sikre hverdagslivet
- Nej til storcentre, Bilka, stor-shopping
- Etabler "Kvarterløfts/kvarterskabelses" kontor
- Fokus på områdets sammenhæng med Østerbro/resten af byen

Workshop 3. Miljø & grønne områder

*Vi bliver flere borgere, byen bliver tættere og nye større, grønne arealer bliver stadig sværere at opnå
Vores grønne arealer, pladser, vejarealer og offentlige bygninger skal være multifunktionelle
Byen skal klimasikres*

- Rekreative områder er vigtige til vores børn
- En by hvor man kan gå rundt – bind de grønne områder sammen
- Strandboulevarden som sammenhængende grønt parkstrøg
- Flere uderum til daginstitutioner og skoler – som kan bruges til aktiviteter og så af borgerne
- Glem funktionsopdelt byplanlægning
- Hvorfor både indsnævring af Østerbrogade, når man i over 10 år har kigget på Strandboulevardsprojektet – hvorfor to projekter?
- Grønnere KBH = godt signalprojekt nationalt og internationalt
- Klimasikring → kvalitet (livskvalitet) i byrum
- Østerbrogade ensrettet ind mod byen
- Strandboulevarden ensrettet fra Østerport og ud af byen
- Metro til Ryparken

Workshop 4. Fremkommelighed (& trafik)

*Kan vi skabe behovsdrivne løsninger p mindre plads? Eks. flerbrugersystemer, som lånebiler, bycykler etc.)
Hvordan sikrer vi fremkommelighed?*

Forslag til løsninger, der kræver mindre plads:

- Cykler kræver mindre plads
- Flere dele biler
- Mindre men flere busser, som kører hyppigere
- Begrænse bilisme
- Samtaler – vi skal leve tættere og har behov for at tale med hinanden for at kunne leve tæt sammen
- Parkeringshuse
- Underjordiske p-huse
- Bedre koordination af byggerier
- Cykelparkering
- Opdrage folk til ikke at køre i bil
- Bredere cykelstier
- Gratis kollektiv trafik
- Færre biler, som til gengæld bruges mere (biler holder parkeret det meste af tiden)

Forslag til at forbedre fremkommelighed

- Park'n'ride uden for byen
- Trængselsring for udefrakommende pendlende biler (erhvervsliv kunne evt. fritages)
- Roadpricing
- Trafikformer der mest effektivt bruger pladsen (cykler, offentlig transport)