



Til:
KØBENHAVNS KOMMUNE

Østerbro d. 13. marts 2007.

Vej & Park
Trafik- og Plankontoret
Njalsgade 13
2300 København S

Høringssvar om cykelpakken 2007-2009

Generelle bemærkninger

Østerbro Lokaludvalg mener, at BR bør se cyklen som et hovedredskab i bolig-arbejdssted-trafikken. Derfor bør der fokuseres mere på direkte cykelruter, hvor det også kan komme på tale at omlægge vejarealer til cykelformål.

Østerbro Lokaludvalg finder ambitionen i ”grib Cyklen” kampagnen, om at rydde op i cykellig og at etablere 600 nye parkeringspladser til cykler fordelt på 3 bydele, for uambitiøs. Lokaludvalget mener, at der bør etableres langt flere cykelparkeringspladser, samt etableres en permanent ordning til vedligeholdelse af stativerne, tilsyn med stativerne og fjernelse af de cykler der står henslængt i lang tid.

I denne forbindelse mener Østerbro Lokaludvalg, at cykelpakken skal kobles til p-strategiens byrumsplan, så der etableres cykelparkering på nogle af de parkeringspladser der tænkes sløjfet, ligesom man gør det i skråparkeringspolitikken. Lokaludvalget anser ideen om at rydde op i herreløse cykler for positiv og håber, at man kan finde en måde at bruge de indsamlede herreløse cykler på til gode formål.

Lokaludvalget mener, at den foreslåede politik for hensynsfuld cykling bør gennemføres sammen med en tilsvarende indsats om bilisters opførsel over for cyklister på cykelstier. Bilisterne tager i stigende grad ikke hensyn til cykelstiernes afgrænsning – ved at parkere på cykelstierne, ved at blokere cykelstier ved passage fra sidegader og ved at foretage hensynsløse højresving over cykelstierne.

Lokaludvalget mener ligeledes, at der skal sættes ind med en kampagne, der gør cyklisterne opmærksomme på de svagere trafikanters problemer i trafikken.

Endelig mener udvalget, at ordningen med bycyklen bør udvides geografisk mod nord, ud til Jagtvej - Strandboulevardlinjen.



Østerbro Lokaludvalg

Svanemøllen Station til Nordhavn Station

Østerbro Lokaludvalg ser frem til, at der etableres en cykel- og gangsti på hele strækningen mellem Svanemøllen Station og Nordhavn Station, med gode tilkørselsmuligheder og god skiltning ved de krydsende veje og langs B93's baner. Dette prioriteres højere end "grib cyklen" kampagnen.

Trianglen og Østerbrogade

Østerbro Lokaludvalg mener, at der bør etableres en mere sikker cykelpassage over Triangelkrydsene ad Østerbrogade med både på øst-vest og nord-syd, evt. som lyskryds der giver cyklisterne grønt før end for bilister.

Lokaludvalget mener i øvrigt, at tanken om en grøn bølge på Østerbrogade for cyklister er "lige i øjet", og støtter varmt dette initiativ.

I det hele taget mener Østerbro Lokaludvalg, at trafiksituationen for cyklister på Trianglen er uhensigtsmæssig og farlig. Lokaludvalget mener, at der bør udarbejdes en helhedsplan for Trianglen, der også inkluderer en udvidelse af cykelfremkommeligheden på strækningen fra Trianglen til søerne, men en "her-og-nu-løsning" skal ikke afvente helhedsplanen.

Vennemindevej

Østerbro Lokaludvalg ser helst at der etableres cykelstier med kant langs Vennemindevej, idet den flittigt benyttes af børn på cykel til skole og til fritidsaktiviteter, og præges af hurtigt kørende biltrafik.

Venlig hilsen

Axel Thrige Laursen
ff. Østerbro Lokaludvalg

Jesper Madsen
ff. Fagudvalget for Miljø og Teknik