



ØSTERBRO LOKALUDVALG

Østerbro Lokaludvalg
Den 3. september 2007

Til:
Økonomiforvaltningen
Center for byudvikling
Rådhuset
1599 København V
kommuneplantillaeg@okf.kk.dk

Høringssvar om Cityringen

[Dette høringssvar fremsendes under forbehold for godkendelse på det førstkomende lokaludvalgsmøde den 11. september 2007. Såfremt lokaludvalget foretager ændringer vil de blive meddelt senest den 13. september.]

Østerbro Lokaludvalg har i forbindelse med den kommende etablering af metro på Østerbro følgende bemærkninger.

- **De trafik- og miljømæssige forhold mens arbejdet pågår.** Det er efter Østerbro Lokaludvalgets mening helt centralt, at generne fra byggeriet bliver minimeret for Østerbros borgere, især for beboere på og ved Østerbrogade. Det bør derfor belyses
 - hvordan arbejdet kan organiseres således, at der som udgangspunkt ikke udføres støjende arbejde uden for den almindelige arbejdstid i dagtimerne;
 - hvordan den gennemkørende biltrafik på de centrale dele af Østerbro kan begrænses for at undgå, at borgerne på især Østerbrogade og på og omkring Trianglen må døje med gener fra kødannelser og trafikpropper;
 - hvordan det kan undgås, i forbindelse med anlægsarbejdet af stationen ved Trianglen, at Fælledparken gøres vanskeligt tilgængelig for de lokale brugere;
 - hvordan jorden fra arbejdspladsen ved Øster Søgade bedst borttransporteres – Østerbro Lokaludvalg vil anbefale ruten ad Dag Hammerskjolds Alle og Kalkbrænderihavnsvej for den del af jorden, der skal anvendes til opfyldning i og omkring Nordhavnsområdet;
 - hvordan påvirkningen af vandmiljøet i søerne kan minimeres;
- **Afgreningen til Nordhavnen.** Af høringsmaterialet fremgår det, at der på Østerport forberedes afgrening til en fremtidig metroforbindelse mod det kommende byudviklingsområde i Nordhavn. Østerbro Lokaludvalg ønsker at pege på, at det bør belyses, hvordan en afgrening fra stationen ved Trianglen kan etableres i stedet for ved Østerport, således at man herved får bundet Nordhavnsområdet mere direkte sammen med den centrale del af Østerbro, herunder handeleggaderne Østerbrogade og Nordre Frihavnsvej.
- **Cykelparkering.** Østerbro Lokaludvalg ønsker at påpege, at det grundigt bør belyses, hvordan man ved de kommende stationer får etableret tilstrækkeligt med muligheder for cykelparkering i terræn, således at de kaotiske tilstande, der i dag er ved visse af de eksisterende metrostationer, undgås.



ØSTERBRO LOKALUDVALG

- **Den detaljerede placering af stationen ved Poul Henningsens Plads.** Østerbro Lokaludvalg finder det positivt, at der placeres en station ved Poul Henningsens Plads, men ønsker den nærmere placering belyst. Såvidt Lokaludvalget er orienteret, medfører placeringen bag biblioteket nedlægning af ca. 100 parkeringspladser fra et område, der er belagt med fredede brosten samt forsynet med smukke platantræer. Østerbro Lokaludvalg ønsker derfor, at man belyser, om andre placeringer er mulige, f.eks.
 - centralt på Poul Henningsens Plads;
 - det trekantede område ved for Borgmester Jensens Alle som grænser op til den sydlige side af Jagtvej (hvor der bl.a. pt. findes en gammel bunker).
- **Behovet for en ekstra station på Østerfælled Torv.** Østerbro Lokaludvalg er generelt tilfreds med den overordnede linieføring på Østerbro. Hvad angår placeringen af stationerne finder lokaludvalget imidlertid, at afstanden mellem stationerne ved hhv. Trianglen og Poul Henningsens Plads er for lang og ønsker derfor, at det belyses, hvorvidt en ekstra station ved Østerfælled Torv bør etableres i forhold til at
 - opnå en bedre betjening af det centrale Østerbro der modsvarer befolkningstætheden og handelen i området;
 - opnå en nødvendig aflastning til stationen ved Trianglen i forbindelse med store arrangementer ved Parken.

Venlig hilsen

Axel Thrige Laursen
ff. Østerbro Lokaludvalg

Jesper Madsen
ff. Fagudvalget for Teknik og miljø