



ØSTERBRO LOKALUDVALG

Københavns Kommune

Teknik og Miljøforvaltningen

Rådhuset

1599 København V

19/9 2008

Høringssvar vedr. Cityringen – forslag til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse

Generelle bemærkninger

Østerbro Lokaludvalg har i tidligere indsendte høringssvar (vedlægges) udtrykt holdninger og ønsker til Cityringen. På baggrund af den foreliggende VVM-redegørelse vil Lokaludvalget benytte lejligheden til at gentage udvalgets holdning til, at man prioriterer tilgængeligheden til metrostationerne, f.eks. ved at der etableres gangtunneller og/eller effektive forbindelser på terræn.

Ligeledes vil lokaludvalget igen pege på muligheden for, at anlægget af stationen ved Poul Henningsens Plads samtænkes med en tiltrængt udvidelse af biblioteket på Øbro/Jagtvej, der pt. er Østerbros eneste bibliotek.

Lokaludvalget er i forbindelse med VVM-undersøgelsen blevet opmærksom på, at den valgte linieføring og placeringen af de foreslåede hovedarbejdspladser i Nørrebroparken og i Sortedamssøen i anlægsfasen vil medføre en ikke uvæsentlig transport af jord på lastbiler i tætte byområder og gennem Østerbro. Foreløbige beregninger tyder på, at der i spidsbelastningsperioden vil blive tale om 70-100 lastbiler i timen.

Som alternativ hertil vil Lokaludvalget pege på, at hovedarbejdspladserne bør flyttes til områder, hvorfra transport af jord kan foregå på pramme ligesom ved anlægget af den første del af metroen. I denne sammenhæng bør linieføringen i Frederiksstadgen overvejes, idet en forbindelse med en hovedarbejdsplads ved Kvæsthusbroen vil kunne afhjælpe væsentlige gener i anlægsperioden. Eventuel placering af en station ved Kvæsthusbroen, som tidligere vist i et alternativ til den valgte linieføring, vil desuden kunne skabe forbindelse til den kommende gang- og cykelbro til Holmen med Operahuset og til Skuespilhuset.

Specifikke kommentarer til den aktuelle VVM-undersøgelse

- **Til- og frakørsel ved arbejdspladserne.** Østerbro Lokaludvalg savner en detaljeret plan for, hvordan bortkørslen af jord fra hovedarbejdspladserne i Sortedamssøen og Nørrebroparken skal afvikles i praksis. Ligeledes ønskes en plan for til- og frakørsel med jord og materialer, bl.a. beton, til nødsakker og stationer på Østerbro. Lokaludvalget lægger stor vægt på, at generne ved til- og frakørsel bliver mindst mulig for Østerbros borgere.
- **Cykelparkering.** Østerbro Lokaludvalg savner en redegørelse for, hvorledes cykelparkering tænkes integreret med stationerne på Østerbro. Lokaludvalget har i de tidligere høringssvar givet udtryk for, at tilgængeligheden til stationerne bør have høj



ØSTERBRO LOKALUDVALG

prioritet, og en optimal indpasning af parkeringsmuligheder for cykler ser udvalget i denne sammenhæng.

- **Underjordisk parkeringskælder ved Sortedamssøen.** Set i lyset af, at der umiddelbart nord for Sortedamssøen er en massiv mangel på parkeringspladser, vil Østerbro Lokaludvalg stærkt opfordre til, at det undersøges, hvorvidt man med fordel kan anlægge en underjordisk parkeringskælder under søen i forlængelse af udgravningsarbejdet.

Med venlig hilsen

Axel Thrige Laursen
ff. Østerbro Lokaludvalg

Jesper Madsen
ff Fagudvalget for Teknik og Miljø