



Østerbro d. 9. okt. 2007

Høringssvar om Nordhavnsvej

Borgermødet og høringssvarene:

Østerbro Lokaludvalg og Center for Anlæg og udbud arrangerede sammen vejdelen af borgermødet den 11. september i Dronningehallen på Nordhavn. Selvom borgermødet var flyttet til Nordhavn, var der stor tilstrømning til denne del af mødet. Lokaludvalget har siden modtaget kopi af 97 af de ca. 120 høringssvar om Nordhavnsvej. De udtrykker et næsten entydigt ønske, at forbindelsen føres under jorden hele vejen. Et løsningsforslag peger på, hvordan en linje under jorden kan "gribes an" fra Lyngbyvej allerede fra det lave niveau under Emdrupvej, hvad der kunne give færre gener. Mange kommenterer de tre linjeføringer, men flere på det grundlag, at da kun en af de viste løsningen føres under jorden må det jo være den man vælger, hvis ikke en boret tunnel kommer på tale og det foretrakkes. Flere opfordrer til at vælge en fremtidssikret løsning, men diskuterer ikke de forskellige måder bæredygtige bykvarterer på Nordhavn kan udformes på trafikalt og går dermed ikke nærmere ind i, hvad fremtidssikret er.

Østerbro Lokaludvalg har i en udtalelse allerede før borgermødet om Nordhavnsvej anbefalet Københavns Kommune at arbejde for en underjordisk forbindelse på hele strækningen.

Østerbro Lokaludvalg fastholder i forlængelse af borgermødet, at VVM-processen bør fokusere på en undersøgelse af tekniske løsningsmodeller for en vejforbindelse der føres under jorden i sin fulde længde.

Østerbro Lokaludvalg støtter Københavns Kommunes ambitioner for en bæredygtig byudvikling i Nordhavn såvel som i den resterende del af København.

Det er efter Lokaludvalgets opfattelse derfor helt centralt, at også den kommende infrastruktur til og fra Nordhavn bliver planlagt ud fra principperne om bæredygtighed og stationsnærhed. Dette kræver bl.a. at Nordhavnsvejen føres under jorden hele vejen og de nye bykvarterer i videst omfang bygges på gang, cykling og skinebåren kollektiv trafik.

Som langsigtet løsning på Københavns og Østerbros trafikale problemer, er det i forlængelse heraf vigtigt for Østerbro Lokaludvalg, at vejen og Nordhavnsplanlægningen ikke skaber mere trafik ind til byen, og at den medvirker til at reducere kørsel gennem det centrale Østerbros tætte boligbebyggelser.

I den sammenhæng er det Lokaludvalget magtpåliggende at påpege, at der ikke bør etableres afkørsler på strækningen fra Lyngbyvej, men at vejen føres direkte til Nordhavn med en afgrænsning til Kalkbrænderihavnsgade.

Det er ligeledes vigtigt for Østerbro Lokaludvalg at understrege, at den kommende vej ikke bør berøve københavnernes de store værdier, der ligger i de rekreative arealer omkring havnefronten og langs banelegemet: Svanemøllehavnen, den kommende strand i Svanemøllebugten, fodboldbanerne ved B93's anlæg, Svanemøllen kaserne samt Ryparken naturpark.



ØSTERBRO LOKALUDVALG

Østerbro Lokaludvalg har ikke taget stilling til en bestemt linjeføring eller et specifikt antal vejbaner, men anbefaler Københavns Kommune at fokusere på en langsigtet bæredygtig løsning for borgerne på Østerbro og i det kommende byudviklingsområde i Nordhavnen.

Konkret betyder dette fokus på miljø, trivsel og bæredygtighed i de politiske beslutninger i både anlægs- såvel som driftsfasen, med mindst mulig gene for beboere og brugere i området. Herunder ser Lokaludvalget gerne mulighederne for at overflytte pendlere til den kollektive trafik understøttet.

Da vejforbindelsen skal tilgodese alle disse hensyn i en længere årrække, bør der ikke på forhånd arbejdes ud fra en snæver økonomisk ramme, som vil begrænse VVM-undersøgelsen. Rækkefølgen i beslutningsprocessen skal være, at spørgsmålene om bæredygtighed og fremtidssikring af miljø og trivsel behandles før spørgsmålet om finansiering.

Med venlig hilsen

Axel Thrige Laursen
ff. Østerbro Lokaludvalg

Jesper Madsen
ff. Fagudvalget for teknik og miljø