



## ØSTERBRO LOKALUDVALG

**Københavns Kommune**  
Økonomiforvaltningen  
Center for Byudvikling  
Rådhuset  
1599 København V

Østerbro, 10. september 2008

### Høringssvar vedr. "Forslag til kommuneplantillæg forbudszone mod tung trafik"

Østerbro Lokaludvalg mener generelt, at en forbudszone mod tung trafik i den tætte del af byen er et positivt tiltag. Derudover har lokaludvalget følgende kommentarer til det konkrete forslag.

#### **Udvidelse af zonen mod nord**

For at undgå tung trafik gennem de tætte dele af Østerbro, ønsker Østerbro Lokaludvalg, at forbudszone udvides til at omfatte Østerbrogade fra Svanemøllen station og området mellem denne linie og banelinien.

Det har i mange år været en fælles bestræbelse for Københavns Kommune og Østerbro at omdanne Østerbrogade til en miljøprioriteret handelsgade, og dette vil indgå i den kommende bydelsplan.

Ligeledes bør zonen udvides til at inkludere Blegdamsvej nord for Fredensgade og området syd for denne linie, således at bl.a. krydset Øster Alle – Blegdamsvej friholdes for tung trafik.

#### **Tung trafik til og fra Nordhavn**

Hvad angår den tunge trafik til og fra Nordhavn, så efterlyser lokaludvalget tiltag, der jf. forudsætningerne i forslaget skal sikre, at al tung trafik til og fra Nordhavn, alene benytter den i forslaget beskrevne nordlige rute via Ring 2.

Det er således helt uacceptabelt for Østerbros borgere, hvis de tunge lastbiler vælger f.eks. Kalkbrænderihavnsgade – Strandvænget – Østerbrogade – Jagtvej hhv. Kalkbrænderihavnsgade – Strandvænget – Østerbrogade – Blegdamsvej - Jagtvej (i retning til og fra havnen) eller Jagtvej-Strandboulevarden-Århusgade (i retning mod havnen).

Østerbro Lokaludvalg vil gøre opmærksom på, at den ovenfor beskrevne udvidelse af zonen mod nord vil overflødig gøre yderligere tiltag i forhold til at tvinge tung trafik til og fra havnen til at benytte den i forslaget beskrevne nordlige rute.

Forudsætningen vedrørende den nordlige rute til og fra Nordhavn understreger i øvrigt behovet for, at Nordhavnsvejen føres under jorden hele vejen til Nordhavn ikke mindst af hensyn til beboerne langs Strandvænget og Strandvejen.



## ØSTERBRO LOKALUDVALG

### **Dispensation ved bortkørsel af jord**

I forbindelse med anlægget af Cityringen lægges der op til, at der skal bortkøres betydelige mængder jord fra arbejdspladsen i Sortedamssøen ad ruten Dag Hammarskjölds Allé – Folke Bernadottes Allé, dvs. gennem forbudszonen. Østerbro Lokaludvalg mener, at man bør dispensere for disse transporter i anlægsperioden, da grænsen på 18 tons for jordtransport umiddelbart vurderet ellers vil betyde en mangedobling af antallet af kørsler.

Med venlig hilsen

**Axel Thrige Laursen**  
ff. Østerbro Lokaludvalg

**Jesper Madsen**  
ff Fagudvalget for Teknik og Miljø