



ØSTERBRØ  
LOKALUDVALG

Randersgade 35, parterre  
2100 København Ø

Telefon  
3555 7436

E-mail  
adh@okf.kk.dk  
EAN nummer  
5798009800077

Teknik og Miljøforvaltningen  
Center for Anlæg og Udbud  
Att: Jens Løwe  
[jenlow@tmf.kk.dk](mailto:jenlow@tmf.kk.dk)

## Udtalelse om Søruten

Østerbro Lokaludvalg er i en henvendelse fra Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for Anlæg og Udbud, blevet bedt om kommentarer og inputs til projekt forbedringer på Søruten.

Da Teknik- og Miljøudvalget den 9. april 2008 godkendte projektforslaget for en fælles gang- og cykelsti for Søruten, blev det samtidig besluttet, at der ca. et år efter etableringen af stien skulle laves en evaluering om ”den fælles gang og cykelvej er tilstrækkelig adfærdsregulerende”.

Imidlertid blev der i stedet for en fælles sti etableret en delt sti. Dette medførte enstemmig vedtagelse i TMU på dettes møde den 17. september 2008 af følgende medlemsforslag:

”At Teknik- og Miljøforvaltningen pålægges fortsat at arbejde for, at Søruten etableres som fælles sti jf. det i BR godkendte projekt (BR 275/08 af 15.maj 2008 ). Forvaltningen skal på baggrund af evalueringer af den nuværende sti med trafiktællinger, adfærdsundersøgelse og uheldsoplysninger gå i dialog med politiet om, at trafiksikkerheden ligeså vel kan varetages ved en fælles sti.

18-03-2011

Sagsnr.  
2011-30557

Forvaltningen pålægges endvidere, når der foreligger accept fra politiet, at forelægge beslutning om ændring fra delt sti til fælles sti for udvalget samt at holde Østerbro Lokaludvalg og Østerbro Lokalråd underrettet i sagen.”

Dokumentnr.  
2011-205386

Østerbro Lokaludvalg blev sammen med Østerbro Lokalråd på et møde med bl.a. den daværende borgmester den 24. september 2008 orienteret om beslutningen og et samarbejde om den videre evaluering og forløbet frem mod en fælles sti blev drøftet. Siden dette møde har



Et lokaludvalg i  
**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Lokaludvalget intet hørt i sagen og skal derfor anmode om at få forelagt de gennemførte analyser.

I mangel på relevant materiale og udspil fra forvaltningen har Lokaludvalget vanskeligt ved at udtale sig i sagen. Udvalget skal dog komme med følgende generelle bemærkninger.

På Østerbro delen af stien fra Østerbrogade og Tagensvej ser den delte sti ud til at fungere acceptabelt. Men selv her, hvor stien er forholdsvis bred fungerer den i praksis ofte som fælles sti. I myldretiden især om morgenen benytter cyklerne det meste af stien, mens det i weekenderne er fodgængerne, der ofte indtager cykelstien. I praksis benyttes stien derfor som delt sti. Det samme gør sig i endnu højere grad gældende på Nørrebro delen efter Nørrebrogade, hvor gangstien er for smal til at 2 fodgængere med barnevogn kan mødes.

Det er positivt, at stien nede langs søbredden ryddes for sne om vinteren. Der er imidlertid behov for en forøgelse af antallet af ramper fra de øverste stier til stien langs søen for at øge brugen af denne del af stisystemet.

Hvor cykelstien slutter ved Helgesensgade afsluttes cykelstien i en kantsten med kun en meget smal opkørsel, hvor to cykler ikke kan mødes. Dette sted bør forbedres.

Ved Østerbrogade kan denne være vanskelig at krydse i myldretiden, fordi både cykeltrafikken på cykelstien og biltrafikken på gaden er for tæt til at efterlade noget hul i trafikken til at passere ud til midterhellen. Østerbro Lokaludvalg arbejder p.t. med et trafikstrategiprojekt til at reducere trafikken på Østerbrogade ved, at der kun er ét spor til bilerne i hver retning på samme måde som nord for Trianglen. Med denne plan kan der laves heller uden for cykelstierne, så man kan passere denne først og vente til bilerne er væk og derefter gå ud på midterhellen. Denne løsning vil gøre det lettere for cyklister og fodgængere at passere Østerbrogade og benytte Søruten.

I den modsatte ende ved Gyldenløvesgade og Rosenørns alle er en forbedring af passagen af de to gader ønskelig, især for cykeltrafikken vestfra, der tvinges til at passere Rosenørns Alle i fodgængerovergangen.

Grusstien på Nørrebro siden af stien er meget hullet og kunne med fordel asfalteres.

Der skal gøres en indsats for nedsættelse af cyklernes hastighed på cykelstien.

Det bør med skiltning klargøres, at cykling på grusstien langs søen er forbudt.

For at skabe mere stemning på ruten og evt. sænke farten, kunne der med fordel udstilles forskellige typer kunst i byrummet.

Med venlig hilsen

**Torkil Groving**  
ff. Østerbro Lokaludvalg

**Linda Christensen**  
ff. fagudvalget for Teknik og Miljø