15. Kickstart, Cykelpakke Østerbro, 2. indstilling (2011-32998)

Der skal træffes beslutning om den konkrete udmøntning af 30 mio. kr. i forbindelse med Cykelpakke Østerbro, der er en del af "Kickstart København".

INDSTILLING OG Beslutning

Indstilling om,

1. at der frigives 27 mio. kr. af de 30 mio. kr. (2011 p/l) afsat til cykelprojekter på Østerbro i "Kickstart København" vedr. Cykelpakke Østerbro (BR 14/10 2010) til de angivne anlægsprojekter i økonomiafsnittet. Midlerne frigives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 fordelt med 4,0 mio. kr. i 2011, 20,5 mio. kr. i 2012 og 2,5 mio. kr. i 2013.

Det bemærkes, at udmøntningen på 1 mio. kr. til cykelbaner i Vordingborggade og 2 mio. kr. til bedre ladcykelparkering i bolig- og handelsgader udskydes.

Det forudsættes, at der i det kommende arbejde med en forbedret grøn bølge for cyklister på Østerbrogade ikke sker en forringelse af busfremkommeligheden.

Det forudsættes herudover, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

(Teknik- og Miljøudvalget)

Problemstilling

I forbindelse med Kickstart København aftalen indgået mellem Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Radikale Venstre den 25. marts 2010 blev det vedtaget at udarbejde en Cykelpakke Østerbro.

Der blev i Kickstart København aftalen afsat i alt 100 mio. kr. til Cykelpakke Østerbro, hvoraf disponeringen af de 70 mio. blev vedtaget i Borgerrepræsentationen den 14. oktober 2010. Med denne indstilling skal Borgerrepræsentationen godkende forvaltningens forslag til disponering af de resterende 30 mio. kr.

Løsning

Formålet med Cykelpakke Østerbro er at forbedre cykelforbindelserne på Østerbro og at afsætte midler til afværgeforanstaltninger i forbindelse med midlertidige og ikke budgetterede gener ved anlæg af Nordhavnsvej.

Forvaltningen har i dialog med Østerbro Lokaludvalg udarbejdet en liste over mulige cykelprojekter på Østerbro, som er beskrevet i bilag 1 (se bilagets side 2 for kort over projekternes placering). Projekterne kan overordnet inddeles i følgende grupper:

- Komplekset Rovsingsgade, Hans Knudsens Plads og Ryparken St.: Cykelstier i den østlige ende af Rovsingsgade og forlængelse af eksisterende cykelsti på Borgervænget helt hen til det signalregulerede kryds ved Hans Knudsens Plads.

- Ryvangsruten: Etablering af forbindelse fra det sted, hvor broen over Helsingørmotorvejen/Lyngbyvej og Nordhavnsvej slutter, via Rymarksvej til Tuborgvej.
- Svanemølleruten: Etablering af delelementer på strækningen mellem Nordhavn St. og Svanemøllen St., Svanemøllerutens krydsning af Østerbrogade og opgradering af stiforbindelse langs Kildevældsparken.
- Randersgades forlængelse: Ny cykelstiforbindelse fra Svanemøllen St. gennem det tidligere Øresundshospital og frem til Carl Nielsen Allé, opgradering af den eksisterende stiforbindelse mellem Carl Nielsen Allé og Sionsgade og ny cykelforbindelse mellem Sionsgade og Strandboulevarden, samt forbedring af krydsningen Randersgade/Strandboulevarden.
- Øvrige cykelforbedringer: Cykelbaner i Viborggade, ladcykelparkering i bolig- og handelsgader, forbedret grøn bølge på Østerbrogade og projektstyring.

I løbet af processen har der været diskuteret og overvejet en lang række cykelprojekter. Ovenstående repræsenterer de projekter, som Østebro Lokaludvalg har ønsket, og som forvaltningen har vurderet giver en fin sammenhæng med øvrige planer og projekter i kommunen.

Lokal dialog

Forvaltningen har i forbindelse med udpegningen af cykelprojekterne været i dialog med Østerbro Lokaludvalg. Dialogen har bl.a. omfattet en fælles cykeltur rundt på Østerbro, så forvaltning og Lokaludvalg sammen kunne se på de nuværende forhold og diskutere behov for ændringer og forbedringer. I forlængelse af cykelturen blev der holdt et møde, hvor de mulige cykelprojekter blev diskuteret yderligere. Herudover har der været løbende dialog via mails og telefonopkald.

Det har gennem hele processen været Østerbro Lokaludvalgs ønske, at midlerne skulle anvendes til flere forskellige mindre projekter i stedet for ét enkelt større projekt.

På baggrund af dialogen har Østerbro Lokaludvalg udarbejdet en skriftlig udtalelse om mulige cykelprojekter på Østerbro. Denne udtalelse er koordineret med Østerbro Lokalråd og Ryvang Lokalråd.

Østerbro Lokaludvalg skriver bl.a. i deres høringssvar: ”Lokaludvalget er i det store hele tilfredse med det forslag til Cykelpakke Østerbro, det er lykkedes at sammensætte. Det er selvfølgelig ærgerligt, at BR har besluttet at indskrænke den samlede bevilling til 30 mio. kr., men på de givne vilkår mener vi det er lykkedes at finde en passende balance.” Lokaludvalget takker endvidere forvaltningen for den lydhørhed, der har været over for deres forslag.

Lokaludvalget beklager, at der ikke afsættes midler til en omlægning af Strandboulevarden. Herudover fremhæver lokaludvalget, at Svanemølleruten, når der afsættes midler hertil, skal følge det primære forslag via Borgervænget og ikke den alternative rute via Edvard Griegs Gade.

Endelig har lokaludvalget forslag til en række mindre justeringer, som forvaltningen så vidt muligt har indarbejdet i bilag 1.

Parkeringskonsekvenser

Etablering af de foreslåede anlæg medfører nedlæggelse af op til 13 parkeringspladser i blå zone samt mellem 47 og 76 parkeringspladser, alt afhængig af projekternes endelige udformning, uden for parkeringszonerne. Parkeringspladserne er placeret på følgende gader:

- Rovsingsgade. Mellem ca. 37 og ca. 61 parkeringspladser (uden for parkeringszonerne) skal nedlægges alt afhængig af den endelige udformning af projektet.
- Ved Sporsløjfen: Ca. 10-15 p-pladser (uden for parkeringszonerne) skal nedlægges.
- Vordingborggade: Op til ca. 13 parkeringspladser (blå parkeringszone) skal nedlægges. Forvaltningen vurderer, at der vil kunne findes erstatningspladser i området omkring Vardegade.
- Herudover vil der være nogle af de foreslåede projekter, som vil medføre nedlæggelse af et meget begrænset antal parkeringspladser. Antallet af nedlagte parkeringspladser vil i disse tilfælde afhænge af den endelige udformning af projekterne. Forvaltningen vurderer, at der vil være tale om op til i alt ca. 15 parkeringspladser i enten blå parkeringszone eller uden for parkeringszonerne. For de parkeringspladser, som er beliggende i blå parkeringszone, vil der blive anvist erstatningspladser.

Enkeltprojekterne vil blive fremlagt for Teknik- og Miljøudvalget til godkendelse inden anlægsarbejdet påbegyndes.

Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at de foreslåede projekter vil være med til at højne cykelforholdene på Østerbro. Selvom der er tale om en lang række mindre og enkeltstående projekter, opnås der synergi, når de betragtes samlet.

Udpegningen af projekterne er sket i dialog med Østerbro Lokaludvalg. Forvaltningen har i forbindelse hermed ønsket at prioritere de projekter, som hænger sammen med øvrige planer og projekter i bydelen.

En række af projekterne indgår således i forvejen i forvaltningens udpegning af potentielle og højt prioriterede cykelstiprojekter, som hidtil har været ufinansierede. Eksempler herpå er cykelstierne i den østlige del af Rovsingsgade. Herudover er der som eksempel Svanemølleruten og Ryvangsruten, der ligesom de øvrige grønne cykelruter fremgår af Kommuneplan 2009.

Økonomi

De 30 mio. kr. (2011 p/l) afsat til cykelprojekter på Østerbro i "Kickstart København" vedr. Cykelpakke Østerbro (BR 14/10 2010) skal med denne indstilling frigives til nedenstående anlægsprojekter:

- 5,0 mio. kr. til komplekset Rovsingsgade, Hans Knudsens Plads og Ryparken
- 4,5 mio. kr. til etablering af Ryvangsruten fra den kommende bro over Helsingørmotorvejen/Lyngbyvej og Nordhavnsvej til Tuborgvej.
- 7,5 mio. kr. til punktvis etablering af Svanemølleruten mellem Ryparken St. og Nordhavn St.
- 6,5 mio. kr. til Randersgades forlængelse
- 1,0 mio. kr. til forbedring af krydsningen Randersgade/Standboulevarden
- 1,0 mio. kr. til cykelbaner i Vordingborggade
- 2,0 mio. kr. til bedre ladcykelparkering i bolig- og handelsgader

- 2,0 mio. kr. til forbedret grøn bølge på Østerbrogade
- 0,5 mio. kr. til projektstyring.

Videre proces

Efter vedtagelse af denne indstilling, vil forvaltningen projektudvikle og projektere de udvalgte projekter. Enkeltprojekterne forelægges derefter Teknik- og Miljøudvalget til godkendelse inden anlægsarbejdet påbegyndes, i henhold til beslutningen truffet herom i forbindelse med Borgerrepræsentationens behandling af den første indstilling vedrørende Cykelpakke Østerbro den 14. oktober 2010.

Hjalte Aaberg Niels Tørsløv

Oversigt over politisk behandling

Kickstart, Cykelpakke Østerbro, 2. indstilling

Der skal træffes beslutning om den konkrete udmøntning af 30 mio. kr. i forbindelse med Cykelpakke Østerbro, der er en del af ”Kickstart København”.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at de 30 mio. kr. (2011 p/l) afsat til cykelprojekter på Østerbro i ”Kickstart København” vedr. Cykelpakke Østerbro (BR 14/10 2010) frigives til de angivne anlægsprojekter i økonomiafsnittet. Midlerne frigives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 fordelt med 4,0 mio. kr. i 2011, 23,5 mio. kr. i 2012 og 2,5 mio. kr. i 2013.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 21. marts 2011

Teknik- og Miljøudvalget vedtog ændringsforslag om: "At udskyde beslutningen om at udmønte 1 mio. kr. til cykelbaner i Vordingborggade og 2 mio. kr. til bedre ladcykelparkering i bolig- og handelsgader."

Der blev stemt om indstillingen:

For indstillingen stemte 8 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Signe Goldmann (F), Peter Thiele (F), Morten Kabell (Ø), Mette Reissmann (A), Lars Weiss (A), Lise Thorsen (A) og Bo Normander (B).

Imod indstillingen stemte 3 udvalgsmedlemmer: Lars Berg Dueholm (I), Jakob Næsager (C) og Karin Storgaard (O).

Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

Indstillingen blev anbefalet.

Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Dansk Folkeparti afgav protokolbemærkning:

"Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Dansk Folkeparti er imod nedlæggelse af parkeringspladser i områderne, der er omfattet af forslaget."

Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget oversender sagen til Borgerrepræsentationen med følgende erklæring:

Økonomiudvalget forudsætter, at der i det kommende arbejde med en forbedret grøn bølge for cyklister på Østerbrogade ikke sker en forringelse af busfremkommeligheden.

Økonomiudvalget forudsætter herudover, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 12. april 2011

Indstillingen blev anbefalet.

Mogens Lønborg (C) og Carl Christian Ebbesen (O) videreførte partiernes protokolbemærkning fra mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 21. marts 2011.

Venstre tilsluttede sig protokolbemærkningen.

bilag
1 - Cykelpakke Østerbro, forslag til supplerende cykelprojekter
2 - Opfølgning på bemærkninger fra TMU 17. januar
3 - Rettelsesblad til indstillingen Kickstart

Borgerrepræsentationens beslutning den 05.05.2011

Indstillingen blev godkendt med 36 stemmer imod 10.

For stemte: A, B, F, O og Ø.
Imod stemte: C, I og V.

Venstre, Dansk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance ønskede at videreføre deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:
"Venstre, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Dansk Folkeparti er imod nedlæggelse af parkeringspladser i områderne, der er omfattet af forslaget."