KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik

NOTAT

Bilag 2

08-03-2011

Til Teknik- og Miljøudvalget

Cykelpakke Østerbro, opfølgning

Ved Teknik- og Miljøudvalgets møde den 17. januar 2011 blev det besluttet at udsætte indstillingen om Cykelpakke Østerbro. Samtidig blev Teknik- og Miljøforvaltningen bedt om at udarbejde et notat med supplerende informationer.

Placering af erstatningsparkeringspladser
Placeringen af erstatningsparkeringspladser i forbindelse med Cykelpakke Østerbro fremgår af Bilag 1 til indstillingen den 17. januar 2011. Den følgende tabel viser en samlet oversigt.

Projekt	**Antal nedlagte p-pladser**	**Placering af erstatnings-parkeringspladser**
Rovsingsgade, cykelstier	Ml. 37 og 61	Ingen erstatningspladser (uden for p-zone)
Ny stiforbindelse fra Svanemøllen St. gennem det tidligere Øresundshospital og frem til Carl Nielsen Allé	Ml. 10 og 15	Ingen erstatningspladser (uden for p-zone)

Center for Trafik

Islands Brygge 37, 2.sal
Postboks 450
2300 København S

Telefon
3366 3524

E-mail
BI72@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

Vordingborggade, cykelbane	Op til ca. 13	Området omkring Vardegade (blå p-zone)
Øvrige projekter (afhænger af projekternes endelige udformning)	Op til ca. 15 i alt	Østerbro (både i blå p-zone (8-12 stk.) og uden for p-zone (3-7 stk.). Inden for blå p-zone vil der blive anvist erstatningspladser)

Erstatningsparkeringspladserne kan finansieres via den gældende parkeringsaftale.

Ndr. Frihavnsgade var en del af den indstilling der var på dagsordenen d. 17-01-11, men er i den efterfølgende proces blevet taget ud af indstillingen. At Ndr. Frihavnsgade ikke længere er en del af Cykelpakke Østerbro har stor betydning for antallet af berørte p-pladser, da dette projekt kunne have medført op til 25 nedlagt p-pladser.

Fodgængertunnel under Østerbrogade ved Svanemøllen St.
Den eksisterende fodgængertunnel under Østerbrogade ved Svanemøllen st. er placeret ca. 50 m nord for signalanlægget Østerbrogade/Ved Sporsløjfen. Tunnelen er ca. 3 m bred og fremstår i dag nedslidt og med stejle trapper. Der er ingen slisker til cykler.

Hvis tunnelen også skal kunne benyttes som cykelforbindelse, skal den udstyres med nye ramper. Disse vil i så fald blive meget lange og dermed svære at integrere i forhold til omgivelserne - den eksisterende nedgang på den østlige side ender eksempelvis lige ved indgangen til Svanemøllen St. Tunnellens bredde på ca. 3 m betyder endvidere, at den vil være for smal til en kombineret fodgænger- og cykelforbindelse. Forvaltningen vurderer derfor, at en ombygning af tunnelen, så den også kan betjene cyklister, ikke er hensigtsmæssig.

Et af de foreslåede projekter i Cykelpakke Østerbro er Svanemøllens krydsning med Østerbrogade. Denne krydsning foreslås etableret ud for Svanemøllen St. og dermed også ud for den eksisterende tunnel. Forvaltningen vurderer, at denne krydsning af Østerbrogade for cyklister er mere hensigtsmæssig end tunnelen.