



## **Cykelpakke Østerbro, proces og dialog med lokale interessenter, Bilag 1**

30-06-2010

### **Proces**

Sagsnr.

2010-62772

Ved opstarten af Cykelpakke Østerbro foreslog Center for Trafik følgende proces, som uddybes i de følgende afsnit:

Dokumentnr.

2010-445743

- Bruttoliste over cykelprojekter på Østerbro
- Dialog med lokale interessenter
- Foreløbig prioritering af cykelprojekter på Østerbro
- Dialog med lokale interessenter
- Endelig prioritering af cykelprojekter på Østerbro.

Sagsbehandler

Mette Eklund Jakobsen

### ***Bruttoliste over cykelprojekter på Østerbro***

Center for Trafik startede med at udarbejde en liste over mulige cykelprojekter på Østerbro. Denne liste tog udgangspunkt i eksisterende forslag til projekter, herunder bl.a. cykelstiprioriteringsplanen, bydelsplanen for Østerbro og de grønne cykelruter. Herudover indeholdt bruttolisten ønsker og ideer fra Østerbro Lokaludvalg og Bispebjerg Lokaludvalg.

Bruttolisten bestod af en kort beskrivelse af de enkelte projekter samt et økonomisk overslag herfor.

### ***Dialog med lokale interessenter***

Når bruttolisten over mulige cykelprojekter på Østerbro var udarbejdet, blev den sendt til de lokale interessenter, i første omgang Østerbro Lokaludvalg, Bispebjerg Lokaludvalg og Svanemøllegruppen. De tre parter kunne selv invitere yderligere deltagere til processen, hvilket betød, at gruppen blev udvidet til også at omhandle Østerbro Lokalforsamling, Ryvang Lokalforsamling, Ryvang-Emdrup Gruppen, Miljøpunkt Østerbro og Dansk Cyklist Forbund.

I Kickstart København står Svanemøllegruppen nævnt om en af de interessenter, som skal inddrages i processen. Svanemøllegruppen meddelte imidlertid tidligt i forløbet, at de af hensyn til ressourcer ikke ønskede at indgå i en dialog vedrørende Cykelpakke Østerbro.

Det første dialogmøde med de lokale interessenter blev holdt d. 18.maj 2010. Her blev den udarbejdede bruttoliste diskuteret. På mødet blev følgende besluttet:

- Der blev valgt tre kriterier for det videre arbejde:
  - Sammenhæng

### **Center for Trafik**

Islands Brygge 37, 2. sal  
Postboks 450  
1505 Kbh. V

Telefon  
3366 3153

Telefax  
3366 7131

E-mail  
metjak@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009488145

www.kk.dk

- Missing links
- Lavt hængende frugter
- Der fokuseres på området nord for Nordrefrihavnsvej, og projekter der ligger uden for dette område fjernes derfor fra bruttolisten.
- Der blev foreslået en række nye projekter som medtages på bruttolisten og indtegnes på bruttoliste-kortet.
- Sammenhænge optegnes.
- Udsendelse af materiale til næste møde
- Tidsrækkefølgen blev opsummeret og næste møde fastsat

### ***Foreløbig prioritering af cykelprojekter på Østerbro***

På baggrund af diskussionerne på det første dialogmøde udarbejdede Center for Trafik en række scenarier med forskellige anlægsprojekter. Scenarierne blev valgt, så de beskrev den overordnede problemstilling vedr. anlæg af en stibro over Helsingørmotorvejen/Lyngbyvej og Nordhavnsvej eller anlæg af andre cykelprojekter. Dette materiale blev udsendt inden andet dialogmøde og inden de to lokaludvalgs sidste møder før sommerferien.

### ***Dialog med lokale interessenter***

Det andet dialogmøde med de lokale interessenter blev afholdt d. 16. juni 2010, her blev de på forhånd udarbejdede scenarier gennemgået.

Østerbro Lokaludvalg præsenterede ved mødet en alternativ løsning for udformning af en stibro til at krydse Helsingørmotorvejen/Lyngbyvej med. På baggrund af denne præsentation har forvaltningen bedt Rambøll give en indledende vurdering af forslaget.

På mødet blev de lokale interessenter bedt om at fremhæve hvilke projekter de mente skulle prioriteres. Dette resulterede i at en række projekter blev fremhævet, og en række projekter blev fravalgt. De fravalgte projekter blev alle med undtagelse af et (stibroen over Helsingørmotorvejen/Lyngbyvej og Nordhavnsvejen som for de lokaleinteressenter udgør både et tilvalg og et fravalg) ved den efterfølgende revidering fjernet fra bruttolisten. På mødet blev det besluttet at:

- Revidere bruttolisten på baggrund af indkomne kommentarer
- Center for Trafik vurderer nye bro-alternativer
- Center for Trafik udarbejder en indstilling på ovenstående grundlag
- Udsendelse af materiale og hvornår
- Lokale interessenter koordinerer selv deres tilbagemeldinger på det udsendte materiale

### ***Endelig prioritering af cykelprojekter på Østerbro***

Det står på nuværende tidspunkt klart at den alternative løsning er teknisk meget vanskelig og at denne ikke krydser Nordhavnsvej (uden en yderligere bro), men der er endnu ikke fremsat et endeligt prisskøn for dette alternativ. Det vurderes dog at det prisskøn der gives vil være meget usikkert, og at den alternative løsning vil have dårligere tilgængelighed end det først foreslåede broalternativ, samtidigt med at dette forslag ikke giver en mulighed for at krydse Nordhavnsvej. Center for Trafik vurderer på denne baggrund at den bedste krydsning ville kunne opnås ved at arbejde videre med det første broalternativ til krydsning af Helsingørmotorvejen/Lyngbyvej og Nordhavnsvej.

På baggrund af diskussionerne og meningstilkendegivelser på andet dialogmøde blev bruttolisten revideret og to nye scenarier blev udarbejdet, scenario #A og #B, jf. bilag 2, 3 og 4.

Den revidere bruttoliste og de nye scenarier blev sendt ud til de lokale interessenter og på baggrund af de modtagne tilbagemeldinger er der udarbejdet en endelig bruttoliste og to scenarier (#A og #B) som anvendes i forbindelse med indstillingen i forbindelse med Kickstart København: Cykelpakke Østerbro.

### **Høringssvar fra lokale interessenter**

På baggrund af de afholdte dialogmøder og det udsendte materiale har Center for Trafik modtaget høringssvar fra nogle af de lokale interessenter. Center for Trafik har modtaget:

- Høringssvar fra Bispebjerg Lokaludvalg
- Høringssvar fra Bispebjerg Lokaludvalg, mindretalsudtalelse
- Høringssvar fra Østerbro Lokalråd
- Synspunkter på vegne af Østerbro Lokaludvalg, (udvalget har ikke haft mulighed for at udarbejde et høringssvar, men Østerbro Lokaludvalg vil indsende mere materiale i anden halvdel af august 2010).