

# Arbejdsplan 2013 – Østerbro Lokaludvalg

---

## Østerbro lokaludvalg – hvem er vi?

Østerbro Lokaludvalg Østerbroernes link til politikerne i Borgerrepræsentationen. Lokaludvalget varetager lokale interesser i Østerbro Bydel, støtter lokale initiativer gennem Østerbropuljen og sætter selv projekter i gang i bydelen. Østerbro Lokaludvalg blev etableret i 2006 og er sammen med Valby og Vanløse Lokaludvalg et af de tre første af sin slags i København.

Østerbro Lokaludvalg er sat i verden for at styrke lokaldemokratiet og sikre dialog mellem bydelens borgere og borgerrepræsentationen. Lokaludvalget består af 23 lokale politikere og repræsentanter fra foreninger i bydelen.

Lokaludvalget har til opgave at fremme demokrati-, kultur- og netværksaktiviteter og har til dette formål en pulje på ca. 3,5 mio. kr. årligt.

Lokaludvalgene skal også varetage bydelenes miljøarbejde. Østerbro Lokaludvalg har i den forbindelse valgt at indgå en driftsaftale med Miljøpunkt Østerbro, der varetager miljøopgaver på Østerbro.

Østerbro Lokaludvalg skal afgive høringssvar til Borgerrepræsentationen, Økonomiudvalget og de stående udvalg, inden der træffes endelig beslutning i sager af særlig betydning for bydelen. Derudover kan Lokaludvalget udtale sig eksternt og internt og stille forslag til de politiske udvalg i Borgerrepræsentationen. Gennem borgermøder, arrangementer og events, sørger vi for, at borgerne bliver inddraget, når der sker ændringer på Østerbro.

Bydelsplanlægning er også en af Lokaludvalgets opgaver. Bydelsplanlægningen foregår i samarbejde med Økonomiforvaltningen. Østerbro Lokaludvalg udarbejdede i 2009 en bydelsplan og har i 2012 udarbejdet endnu en plan for udviklingen bydelen.

## Livskvalitet og et aktivt byliv - Lokaludvalgets vision for Østerbro

Østerbro Lokaludvalg arbejder for, at Østerbro skal være en spændende og dynamisk bydel, hvor der er gode rammer for udfoldelse af aktiviteter.

Østerbro skal være en bydel hvor der sker noget. Østerbro skal være et sted hvor livskvalitet og gode rammer for et aktivt byliv er i højsæde. Aktiviteterne skal appellere til mangfoldighed, men også tilgodese specifikke behov, og der skal være en god fordeling af aktiviteterne i hele bydelen.

Østerbro skal være en bydel alle typer af mennesker har lyst til at bo i. Vi arbejder for at sikre, at der er plads til alle, og at alle trives og har mulighed for udfoldelse. Mange østerbroeres dagligdag foregår i deres nærmiljø. Det er derfor vigtigt, at nærmiljøet har de relevante tilbud og muligheder. Der

skal være kultur- og fritidstilbud til alle og for alle. Østerbro skal summe af liv og aktivitet. Livskvaliteten for borgerne skal styrkes ved, at der lokalt tages hånd om de globale udfordringer.

Byudviklingen skal foregå på et bæredygtigt grundlag, hvor ressourceeffektivitet og en reduceret belastning af miljøet sættes i højsædet. Der skal samtidig arbejdes med en kombination af rekreative og forebyggende foranstaltninger i forhold til virkningerne af de aktuelle klimaforandringer, som f.eks. oversvømmelser fra skybrud.

Trafikken i bydelen skal afvikles med størst mulig hensyntagen til den bløde trafik, tilgængeligheden, sikkerheden og gode transportmuligheder for alle trafikanter. Der skal gøres en indsats for at indrette mange af bydelens byrum, så de giver mulighed for fysisk aktivitet. Samtidig skal byrummenes rekreative indhold styrkes – også på havnefronten. Der er brug for at indtænke både de blå og de grønne elementer i byrummene, og de nære behov skal tilgodeses. Det gælder lige fra noget så enkelt som flere bænke på de rigtige steder i gader og parker, til styrkelse af bydelens forskellige visuelle og spændende, kreative miljøer.

Østerbro er en bydel, der rummer mange kvaliteter, stor diversitet og forskellige sociale og kulturelle sammensætninger. Målsætningen er at skabe en bydel, hvor der bliver taget hånd om bydelens udfordringer og problemer, og skabe en bydel, der tilgodeser de livsformer og særegne kvarterer som Østerbro rummer.

## 5 principper for udviklingen af Østerbro

Lokaludvalget har i bydelsplan 2013 fastsat 5 principper for udviklingen af Østerbro gennem de kommende 4 år. De 5 principper peger på de elementer som vi ønsker at styrke på Østerbro.

Principperne relaterer sig direkte til temaerne og visionerne i Københavns Kommuneplan 2011. De 5 udviklingsprincipper danner rammen for en konkret og lokal tolkning af visionerne for København som en grøn by med gode forhold for hverdagslivet, erhverv, beskæftigelse og uddannelse. Under hvert princip arbejder vi konkret med en række projekter.

Østerbros udviklingsprincipper og projektforslag skal ses som håndgribelige elementer, der kan skabe en positiv forandring i hverdags- og erhvervs livet og miljøet på Østerbro:

- Det gode fritidsliv
- En sammenhængende, tryk og sund bydel
- Miljøprioritering og klimatilpasning
- Byrum der fremmer et aktivt byliv og et bæredygtigt miljø
- Dannelse, beskæftigelse og brobygning

## Oversigt over udviklingsprincipper, målsætning og projekter 2013-2017

TEMAER I KOMMUNEPLAN 2011	UDVIKLINGSPRINCIPPER Østerbro Bydelsplan 2013	MÅLSÆTNING	PROJEKTER
<b>Et godt hverdagsliv</b>	<b>Det gode fritidsliv</b>	<p>Vi arbejder for at skabe nogle klare og forbedrede rammer for både det organiserede og uorganiserede kultur- og fritidsliv. Især den nordlige del af Østerbro er underprioriteret i forhold til kultur- og fritidsfaciliteter.</p> <p>Det er derfor vigtigt at udvikle planerne for kulturcenteret ved Kildevældsskolen. I forbindelse med udviklingen af Nordhavn skal en rekreativ udnyttelse af byrummene i Nordhavn sikres, ligesom de eksisterende fritidsaktiviteter på vand skal understøttes og udvikles.</p> <p>Alle borgere på Østerbro – også de unge - skal opleve, at der er kultur og fritidstilbud til deres målgruppe, og at barriererne er små i forhold til at lave 'selvorganiseret kultur' på lokale pladser eller andre offentlige rum.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kulturcenter ved Kildevældsskolen</li> <li>▪ Aktivitetshal for 12-17årige</li> <li>▪ Bevægelse og fritidsliv i Nordhavn</li> <li>▪ Skøjtehal</li> <li>▪ Byens Hegn</li> <li>▪ Evt. kulturnat</li> </ul>
<b>Et godt hverdagsliv</b>	<b>En sammenhængende, tryk og sund bydel</b>	<p>På Østerbro er der behov for at få skabt sammenhæng mellem bydelens syv kvarterer på tværs af de store trafikale hovedårer, samt at få optimeret adgangen til og anvendelsen af de blå og grønne områder. Vi arbejder derfor for der skal skabes forbindelse mellem Rymarkskvarteret nord for Ringbanen og resten af Østerbro syd for banen.</p> <p>Mhb på at skabe synergi mellem sundhedsindsatser på Østerbro, arbejder vi for at der etableres et sundhedshus på Østerbro.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Stiforbindelse og belysning i Rymarkskvarteret</li> <li>▪ Sundhedshus på Østerbro</li> <li>▪ Sundhedsweekend</li> <li>▪ Evt. Jul for de ældre</li> </ul>
<b>København som metropol for grøn vækst</b>	<b>Miljøprioritering og klimatilpasning</b>	<p>Østerbro skal have bedre muligheder og forhold for de bløde trafikanter og den kollektive trafik samtidig med, at den gennemkørende biltrafik begrænses og belaster miljøet mindst muligt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Østerbrogade som miljøprioriteret strøggade</li> <li>▪ Grøn mobilitet – fodgængerruter og</li> </ul>

		<p>Det er i den forbindelse lokaludvalgets ønske at arbejde for at der etableres foranstaltninger, der kan medvirke et faldende trafikpres igennem og i bydelen.</p>	<p>mødesteder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Evt. Kvarterbaseret trafikindsats</li> <li>▪ Evt. Affaldsprojekt med Miljøpunkt</li> </ul>
<p><b>København som metropol for grøn vækst</b></p>	<p><b>Byrum der fremmer et aktivt byliv og et bæredygtigt miljø</b></p>	<p>Østerbros byrum skal blive et større aktiv for borgerne. De skal udnyttes bedre, så de understøtter den selvorganiserende kultur, aktivitet og rekreativitet. Alle kvarterer skal have centrale pladser og grønne byrum, som kan fungere som mødested for nærmiljøets aktiviteter.</p> <p>Østerbro blev ligesom andre dele af København hårdt ramt under oversvømmelserne 2. juli 2011. Lyngbyvej lå under vand, ligesom gårdanlæg, et utal af kældre og mindre gader blev oversvømmet.</p> <p>Vi arbejder derfor for at nye klimaløsninger indtænkes, når nye byrum, gårdmiljøer og gadeforløb skal udvikles eller omdannes. Ligesom vi støtter op om initiativerne der sættes i gang i klimakvarteret i Skt. Kjelds Kvarter.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Carl Nielsens Allé som klimalommepark</li> <li>▪ Strandboulevarden</li> <li>▪ Cykelparkeringsprojekt</li> <li>▪ Evt. Østre Gasværk</li> <li>▪ Evt. Klimamøde</li> </ul>
<p><b>Viden og erhverv</b></p>	<p><b>Dannelse, beskæftigelse og brobygning</b></p>	<p>Østerbros unge ligger pænt i statistikken, når det gælder uddannelse og beskæftigelse. Trods dette har bydelen endnu ikke opnået regeringens mål om, at 95 % af en ungdomsårgang skal have en ungdomsuddannelse. Derudover findes der på Østerbro en gruppe af unge, der har store problemer med at komme ind på arbejdsmarkedet, fordi de har svært ved at få enten fritidsjob eller praktikplads.</p> <p>Derfor arbejder vi for at der oprettes en koordinatorstilling, der kan formidle job og praktikpladser mellem bydelens unge og erhvervsliv/foreninger/kommunale anlægsprojekter.</p> <p>Østerbro Lokaludvalg arbejder for, at alle børn i Københavns</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ungdomsarbejdsløshed og social arv</li> <li>▪ Københavns børn oplever klassisk musik</li> <li>▪ Evt. Kunst og Østerbrobørn</li> </ul>

		Kommune — uanset social og kulturel baggrund — får mulighed for at opleve klassisk musik i DR-koncertsalen. Formålet er at bidrage til at bryde den negative sociale arv ved at sikre, at alle børn mindst én gang i deres skoletid lever sig ind i og hører stor symfonisk musik i DR-koncerthuset.	
--	--	--	--

## Prioritering af Bydelsplanprojekter

Projektforslagene i Østerbro Bydelsplan 2013 skal kunne indgå i budgetforhandlingerne om Københavns Kommunes budget de kommende fire år (fra 2013 til og med 2017).

Lokaludvalget har i den forbindelse prioriteret de 11 bydelsplanprojekterne på følgende måde:

### Kort sigt:

Østerbrogade som miljøprioriteret handelsegade  
 Carl Nielsens Allé som klimalommepark  
 Kulturcenter ved Kildevældsskolen  
 Strandboulevarden  
 Belysning og stiforbindelse i Rymarkskvarteret  
 Sundhedshus  
 Aktivitetshal for 12 til 17årige

### Mellemlangt sigt:

Klassisk musik og Østerbrobørn  
 Ungdomsarbejdsløshed  
 Fodgængere og mødesteder

### Langt sigt:

Bevægelse og fritidsliv i Nordhavn

## Øvrige projekter 2013

Ud over projekterne i bydelsplanen, vil lokaludvalget arbejde med følgende projekter i 2013:

- Kampagne for branding af lokaludvalget forud for opstillingsmøde til det nye lokaludvalg i starten af 2014
- Cykelparkeringsprojekt
- Sundhedsweekend
- Byens Hegn/Kunst og Østerbrobørn
- Skøjtehal
- Evt. Kulturnat 2013
- Evt. Jul for de ældre
- Evt. Øster Gasværk
- Evt. Kvarterbaseret trafikindsats
- Evt. Klimamøde
- Evt. Affaldsprojekt med Miljøpunkt Østerbro

## Projektskemaer for bydelsplanprojekter + øvrige projekter

Der skal udarbejdes et projektskema for samtlige bydelsplanprojekter og øvrige projekter lokaludvalget arbejder med i 2013. Disse projektskemaer skal ses som understøttende elementer til den overordnede planlægning af lokaludvalgets arbejde. Nedenfor ses et eksempel på et sådan skema.

Tidsplanerne for de enkelte projekter vil blive ajourført i lokaludvalgets årshjul for 2013.

### Eksempel Projektskema – Cykelparkering på Østerbro

<b>Titel</b>	<b>CYKELPARKERING PÅ ØSTERBRO</b>
<b>Kort beskrivelse af projektet</b>	Lokaludvalget vil indsamle gode ideer til bedre, flere og kreative cykelparkeringsmuligheder i bydelen ud fra devisen om at cykelparkering skal være en naturlig, smuk og praktisk del af byens udstyr. Projektet kan ses i sammenhæng med Københavns løbende kampagne om REN BY.
<b>Formål</b>	Østerbro Lokaludvalg vil gerne være med til at gøre København til Europas reneste by, og

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hvorfor skal lokaludvalg gennemføre dette projekt?</li> <li>- Hvilken problematik skal projektet afhjælpe?</li> <li>- Hvordan relaterer projektet sig til lokaludvalgets overordnede målsætninger og lokaludvalgets generelle funktion</li> </ul>	<p>støtte op om cyklen som transportmiddel i København. Dels fordi cyklen er en enestående del af den københavnske kultur. Dels fordi der er gode sundheds, sikkerheds- og miljøeffekter i at begrænse biltrafikken og understøtte mulighederne i at vælge cyklen som transportmiddel.</p> <p>MEN København som helhed og bydelen Østerbro har en udfordring med parkerede cykler. Københavns Kommune arbejder målbevidst med at etablere cykelparkering, men lokaludvalget mener, at der er behov for at bringe borgernes idéer og hverdagsviden i spil i forhold til at løse udfordringerne med de mange cykler og manglende parkeringsmuligheder i byen. Ligesom der er behov for at tænke i nye retninger mht udformningen og udsmykningen af cykelparkeringen således at de i højere grad indgår som en del af helheden i det lokale bymiljø.</p> <p>Projektet ligger i tråd med lokaludvalgets projekter vedr. fodgængerstrategi og Østerbrogade som miljøprioriteret handelsgade.</p>				
<p><b>Aktiviteter</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Afholdelse af en <b>konkurrence</b> hvor borgerne kan komme med deres bud på hvor og hvordan vi kan få plads til flere cykler i bydelen, samt forslag til kunstnerisk udsmykning af cykelstativer og deres omgivelser.</li> <li>• Afholdelse af <b>inspirationsmøde</b> som opstart på konkurrencen, med introduktion til konkurrencen, oplæg fra KK vedr. cykelparkering i København, cykelstativfabrikanter der udstiller deres produkter, samt evt. mulighed for at markere områder med behov for forbedrede cykelparkeringsforhold på stort kort over Østerbro.</li> <li>• Udarbejdelse af <b>folder</b> med information om konkurrencen, lidt inspirationsmateriale om god og dårlig cykelparkering, samt information om lovgivning vedr. opsætning af cykelparkeringspladser (eks. hvem er forpligtiget til at opsætte cykelstativer etc.)</li> </ul> <p>Derudover arbejder Københavns Kommune i de kommende år med at registrere behovet for nye cykelstativer i København, da der i løbet af 2014-2015 skal opsættes 2500 nye cykelparkeringspladser. Den viden der indsamles i forbindelse med konkurrencen kan bidrage til Københavns Kommunes cykelparkeringsprojekt.</p>				
<p><b>Succeskriterier</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hvilke målbare kriterier skal der til, for at formålet opnås?</li> </ul>	<p>Borgermøde afholdt  Konkurrence gennemført  Oplysninger om cykelparkeringsforhold på Østerbro indsamlet og overdraget til TMF</p>				
<p><b>Tidsplan</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hvornår skal aktiviteten afholdes?</li> </ul>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%; text-align: left;">Aktivitet</th> <th style="width: 40%; text-align: left;">Dato</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Aktivitet	Dato		
Aktivitet	Dato				

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hvornår skal de forberedende aktiviteter afholdes?</li> </ul>	Rammer for konkurrence udarbejdes	Januar-februar
	Folder udarbejdes	Januar-februar
	Opstartsmøde planlægges	Januar-februar
	Annoncering, samt øvrig PR, herunder udsendelse af invitationer til opstartsmøde	Ultimo februar-primò marts
	Opstartsmøde afholdes + igangsættelse af konkurrence	Eks. 14.3.13.
	Konkurrence afsluttes	Eks. 2.4.13
	Vinderne kåres	Umiddelbart efter Påske (primò april)
	Opsamling, videreformidling og evaluering af projektet	Medio april.
<b>Interessenter/målgrupper</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hvem er målgrupper og interessenter?</li> <li>- Hvem skal involveres direkte i projektet?</li> <li>- (Hvad er deres mål og ønsker i relation til projektet?)</li> </ul>	<p>Konkurrencen og informationsmødet henvender sig bredt til alle Østerbroborgere, herunder boligforeninger, butiksejere osv.</p> <p>Dansk Cyklistforbund og dets Østerbromedlemmer kunne også have en interesse i projektet (reklamering via deres hjemmeside).</p> <p>Center for Renhold, Center for anlæg, Center for Trafik kan også have en interesse i de inputs der kommer ind i relation til det overordnede Københavner cykelparkeringsprojekt og i forbindelse med at projektet understøtter kampagnen REN KBH.</p>	
<b>Kommunikationsplan</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hvilke medier skal anvendes til de forskellige målgrupper/interessenter?</li> <li>- Direkte kontakt til udvalgte grupper?</li> <li>- Overvejelser om budskab og vinkling.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Konkurrencen annonceres via hjemmeside (evt. via idékortet), lokalavis (både annonce og artikel), nyhedsbrev, facebook, Østerbrobasen.</li> <li>• Annonce printes i A3format og sættes op i opgange (projektgruppe).</li> <li>• Via Miljøpunkt Østerbro, Områdefornyelsen i Skt. Kjelds Kvarters netværk.</li> <li>• Derudover kontaktes boligforeninger, institutioner, lokale butikker, foreninger direkte via Østerbrobasen.</li> </ul>	
<b>Plan for opfølgning og evaluering af projektet</b>	<p>Projektet evalueres af projektgruppen i samarbejde med sekretariatet.</p> <p>Vinderne kontaktes direkte. Vinderforslaget og de øvrige indkomne forslag samles og postes på hjemmesiden, og viderebringes til Center for anlæg der er projektejere på cykelparkeringsprojektet i KK.</p> <p>Derudover formidles resultaterne via lokalavisen</p>	
<b>Opgavefordeling</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tovholder i sekretariatet?</li> <li>- Sekretariatets rolle og opgaver?</li> <li>- Fagudvalg/tovholder i LU?</li> <li>- LU fagudvalg/tovholders rolle og opgaver?</li> </ul>	<p>Julie er tovholder i sekretariatet. Julies opgaver er:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• understøtte projektgruppen mht planlægning og udførelse af de ovenfor nævnte aktiviteter/produkter</li> <li>• varetage kontakt til relevante fagpersoner i KK</li> <li>• kommunikation/PR</li> </ul>	



	<p>John Bloch er ØLUtovholder, og arbejdsgruppen består derudover af Allan, Axel, Mette Annelie og Mogens. Det er projektgruppens opgave at:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Udarbejdelse af kriterier for præmiering i hver af de to kategorier i idékonkurrencen</li> <li>• Planlægning af og deltagelse i inspirationsmøde i samarbejde med sekretariatet</li> <li>• Fastlægge indholdet i folder</li> <li>• Kontakter div. fabrikanter for at få nogle prøve opstilling af cykelstativer</li> <li>• Udvælge vinderne af konkurrencen</li> </ul>
<b>Samarbejdsparter/eksterne ydelser</b>	Eks: KK/Center for Renhold mv., cykelfabrikanter, Dansk Cyklist Forbund
<b>Budget</b>	Konkurrence: 10.000 kr. inspirationsmøde: 18.000 kr. folder 4.000kr.

## Sekretariatets projekter 2013

Ud over ovenstående projekter vil sekretariatet arbejde med en række udviklingsprojekter og opgaver udover den daglige drift:

- Puljemidler – udbredelse og digitalisering
- Kortlægning af foreninger forud for opstillingsmødet med valg til lokaludvalg 2014
- Netværksarbejde
- Kommunikationskampagne (i samarbejde med eksisterende lokaludvalg):
  - Indsats på tværs af bydelene i forbindelse med opstillingsmøderne til de nye lokaludvalg 2014:
    - Husstandsomdelt avis (bydækkende CSB indsats)
    - Plakatstandere
  - Indsats på Østerbro (sekretariat i samarbejde med lokaludvalgsmedlemmerne):
    - Artikler
    - Opsøgende arbejde i foreninger
    - Ny folder om lokaludvalget og puljemidler
    - Infomateriale på byens hegn
    - Infostandere/pyloner
    - Annoncer
    - Gademøder med kaffevogn