



ØSTERBR  
LOKALUDVALG

Randersgade 35, parterre  
2100 København Ø

## Høringssvar - Startredegørelse "Østerport II"

På grundlag af en række argumenter tilsluttede Østerbro Lokaludvalg sig i sit interne høringssvar om det daværende forslag, at der kan bygges en lidt højere bygning i byggefeltets bagkant set fra dels Oslo Plads, dels Folke Bernadottes Allé.

Lokaludvalget argumenterede for, at facadehøjden mod gaderne holdes lav, og at en bagbygning kan være en til to etager højere, men også den fortsat holdes lav af hensyn til den gamle stationsbygning og til muligheden for på afstand fortsat at kunne se den enestående husrække langs Østbanegade.

Lokaludvalget går normalt ind for stationsnærhedsprincippet, men mener her, at der må tage særligt hensyn til den omgivende bykarakter – den historiske stationsbygning, den Svenske Kirke og selve Kastellet.

Det nu foreliggende projekt lægger meget mere byggeri ind end i det foreløbige forslag. Det kan lokaludvalget ikke støtte.

Man kunne se den nuværende moderne hjørnebebyggelse som et brutalt stilbrud, men også som en velbegrundet bygningsform med stærk hensyntagen til den gamle byggestil og bygningsplacering – ikke kun mod stationen, men også med det gamle lave pakhus. Desuden førte dens buede kolonnade de mange gående direkte ind i Stationsbygningens gangsystem.

13-03-2014

Den påtænkte nye bygning mod de to gader giver flere problemer som den er vist:

Sagsnr.  
2014-0042460

- Torvedannelsen mod Oslo Plads bliver trist
- Stationsbygningen domineres
- Cykelarealerne reduceres voldsomt, men vi får ikke færre cykler end i dag og slet ikke med den kommende metro.

Dokumentnr.  
2014-0042460-1

Den påtænkte høje og langt længere og langt mere dominerende bagbygning svigter de stedlige hensyn.



Et lokaludvalg i  
**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Østerbro Lokaludvalg tilslutter sig ofte de nye kommunale plantiltag, men ikke her.

- Der må ske en reduktion af bagbygningen
- Der må dannes en mere levende og ikke stivbenet plads mod Oslo Plads.
- Der må samtidig findes en løsning for det store antal cykler og samtidig plads nok til den store passage af rejsende.
- Det må efterses at cykelstierne kan leve op til de moderne breddekrav.

Med venlig hilsen

**Torkil Groving**  
Ff. Østerbro Lokaludvalg

**Axel Thrige Laursen**  
Ff. Fagudvalget for teknik og miljø