



Vision for Østerbrogade ved Carl Nielsens Allé

FREDELIGGØRELSE AF ØSTERBROGADE

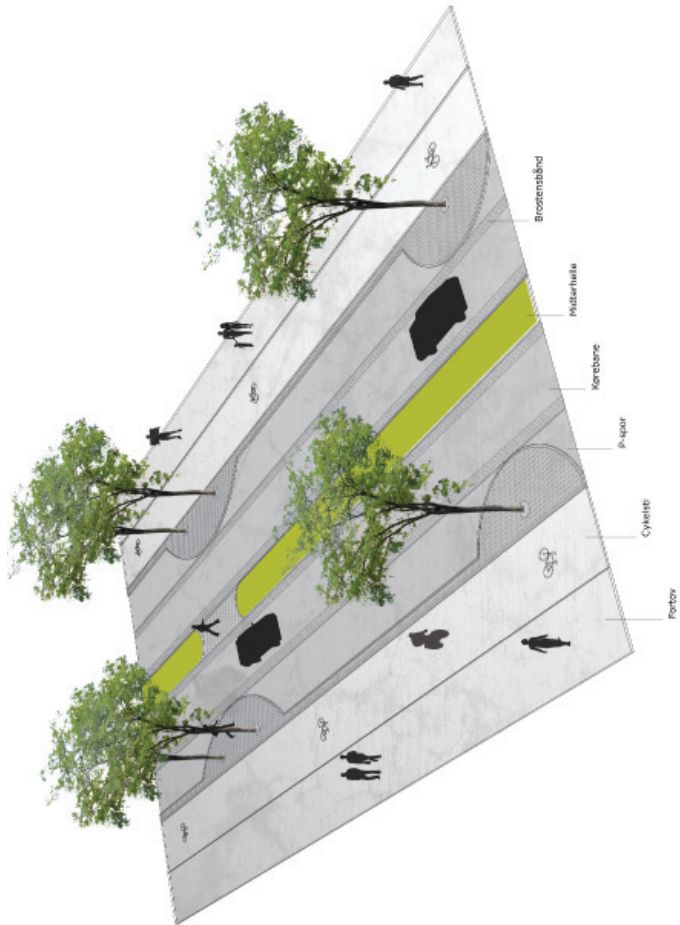
Østerbrogade er Østerbros puls. Østerbrogade er en livlig handelsgade, men bylivet har ikke lige gode vilkår over alt i gaden. Den tæt trafikerede gade er mange steder svær at passere, og det er farligt at krydse gaden for børn og gamle mennesker. Fortovene er nogle steder alt for smalle til alle fodgængerne, når der også skal være plads til barnevogne, parkerede cykler, butiksudstillinger osv. Cykelstierne er ligeledes nogen steder for smalle til de tusindvis af cyklister, der daglig kører igennem gaden. Trafikprognoser viser endda, at hvis man ikke gør noget ved det, vil trafikken kun blive meget værre. 40 % kan den risikere at vokse frem til 2020.

Østerbro Lokaludvalg har en vision om at gøre Østerbrogade til en mindre trafikeret gade, så bylivet får bedre vilkår. Gående, cykler og bilister skal kunne færdes på mere lige vilkår.

- Det skal være meget lettere at krydse Østerbrogade uden fare for at blive kørt ned.
- Østerbrogade skal være meget grønnere med mange flere træer langs gaden.
- Busserne skal kunne komme hurtigere frem.

Visionen kan komme meget tættere på, hvis man begrænser, hvor meget trafik, der kan køre igennem Østerbrogade. Lokaludvalget har derfor udarbejdet en samlet plan, hvor Østerbrogade bliver to sporet med én kørebane i hver retning hele vejen fra Østerport til Svanemøllen.

På Østerbrogade skal kun køre den trafik, der har mål på Østerbro og i naboysdelene. Resten af trafikken må blive ude på det overordnede vejnet som Lyngbyvej, den kommende Nordhavsvej og Kalkbrænderihavns-gade. Der er gennemført trafikmodelberegninger, der viser, at det faktisk godt kan lade sig gøre.



På den nordlige Østerbrogade foreslås visionen realiseret ved at lægge en 2 meter bred midterhelle ned igennem gaden på samme måde som syd for Jagtvej. På hver side af midterhellen er der én kørebane. Den tilladte hastighed foreslås reduceret til 40 km/t.

De eksisterende fortove og cykelstier ændres ikke på denne del af Østerbrogade, selv om det nogen steder kunne være ønskeligt med et bredere fortov i vestsiden.

Langs den eksisterende kantssten etableres i begge sider parkeringspladser imellem nyplantede træer. Parkeringen foreslås gjort tidsubegrænset. I dag er der parkeringsforbud i den ene side i myldretiden.



Vision for Østerbrogade ved Arhusgade



