



Dag Hammerskjølds Allé efter indsnævring af vejareal

## DAG HAMMERSKJÖLDS ALLÉ

Dag Hammerskjølds Allés gaderum er et af de bredeste i København og har derfor allerede nogle store fortovsarealer. Ved en indsnævring af vejtracéet her vil det kunne skabes så brede fortovsarealer, at disse vil kunne rumme andet end plads til fodgængere. Det vil f.eks. være mulighed for, at arealerne kan rumme forskellige aktiviteter eller der kan udlægges græsarealer til leg og ophold.

## SYDLIGE ENDE AF ØSTERBROGADE

En indsnævring af Østerbrogade med en kørebane mindre i hver retning skaber mulighed for at udvide fortovet, som i dag visse steder er for smalt i forhold til det handelsliv, der er. Derved bliver der mere plads til gående og barnevogne samt flere muligheder for udeservering. Samtidig foreslås muren langs søen delvist flyttet ud, hvor den nuværende kørebane er.

## TO NYE GADESTRØG

De nye store flader til bløde trafikanter vil kunne omdannes til to nye gadestrøg med temaerne: "Den grønne boulevard" og "Den blå shopping gade". Disse to nye gadestrøg bliver organiseret ud fra deres lineære bevægelse og rytme i byen. Som et nodeark udlægges en rytme af aktiviteter, som bliver udgangspunkt for rummets organisering. I dette placeres belægninger, plantebede til naturlig nedsivning af regnvand, træer og inventar ud fra de forskellige omkringliggende funktioners behov. Derved opstår der med få elementer et gaderum med stor variation. En komposition af bevægelse og en intensivering af aktiviteterne.

## LILLE TRIANGEL

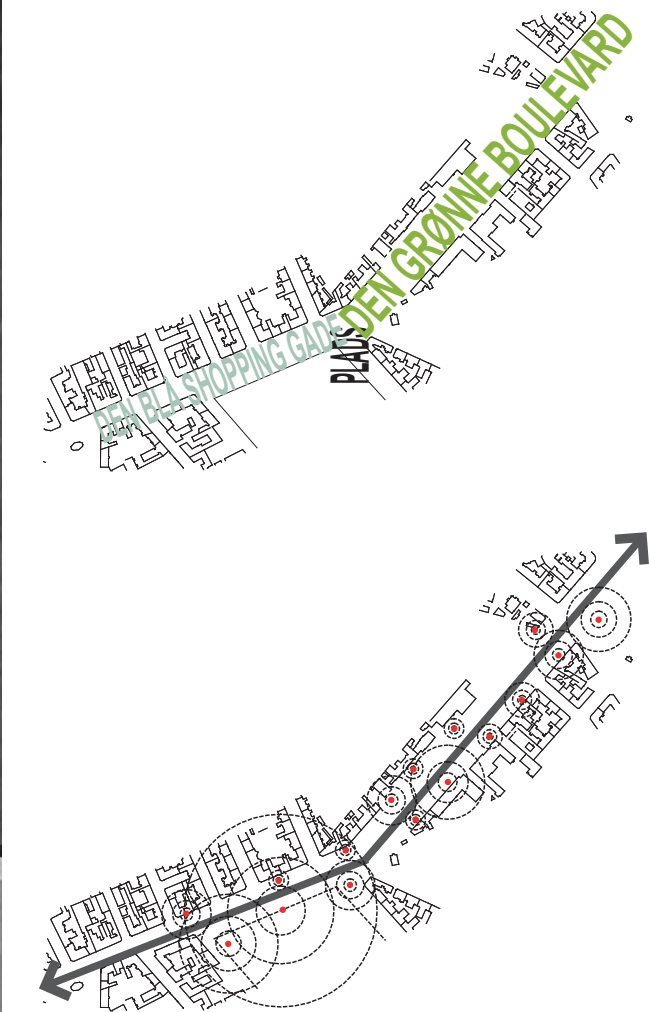
Øster Søgade bliver lukket for biltrafik i forbindelse med jordkørslen fra Metrobyggepladsen i Sortedams Søen. Vi foreslår derfor at den vedbliver med at være lukket for biltrafik, når metrobyggeriet er afsluttet. Derved vil der være mulighed for at anlægge en ny plads samt at forbedre hele det komplicerede kryds mellem Dag Hammerskjølds Allé, Øster Farimagsgade, Nørre Søgade, Østerbrogade og Classensgade. På den nye plads foreslås det, at der placeres en pavillon som kan blive et fikspunkt og pejlemærke i det kaotiske rum. Denne vil kunne indeholde en udadvendt funktion såsom en café med udeservering. Det vil stadig være muligt at krydse pladsen som cyklist.

## BEDRE BYMILJØ PÅ ØSTERBRO OG I INDRE BY

Dette projekt reducerer gennemfartstrafikken, sænker hastigheden på Østerbrogade og sender ikke yderligere trafik ind i Indre By. Gadearealer omlægges. Biltrafik og parkering er der stadig, men det er fodgængere, cyklister, handlende og de der vil det rekreative, der får mere plads og bedre muligheder. Bylivet vil blomstre.

Østerbro Lokaludvalg og Indre By Lokaludvalg har i 2010, sammen med POLYFORM Arkitekter, udviklet et forslag til, hvordan Dag Hammerskjølds Allé og den sydlige del af Østerbrogade kan komme til at se ud i fremtiden.

Projektet er et led i et samlet plan, hvor biltrafikken på Østerbrogade og Dag Hammerskjølds Allé reduceres betydeligt ved at indskrænke kørebanerne til én i hver retning hele vejen fra Østerport station til Svanemøllen station.



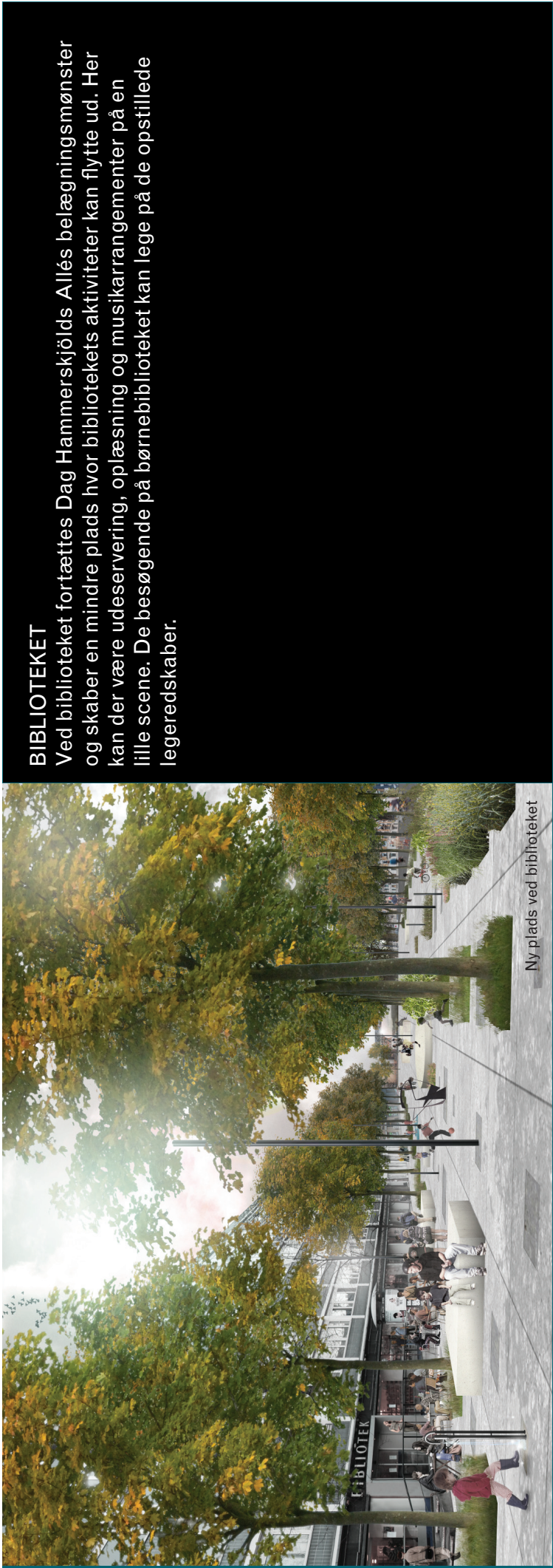
Aktivitetets punkter på strækningen Østerbrogade.

Temaer på Østerbrogade.



Plads på Lille Trianglen





Ny plads ved biblioteket

## BIBLIOTEKET

Ved biblioteket fortættes Dag Hammerskjølds Allés belægningsmønster og skaber en mindre plads hvor bibliotekets aktiviteter kan flytte ud. Her kan der være udeservering, oplæsning og musikarrangementer på en lille scene. De besøgende på børnebiblioteket kan lege på de opstillede legeredskaber.

Rosenvængets allé  
ændres til sivegade

Østerbrogade

Bredere fortov

Ny plads på hjørnet  
af Sortedamssøen

Ny soltrappe og promenade  
langs Sortedamssøen

Ny plads med pavillon på Lille Trianglen



Nyt trappeanlæg langs Sortedams søens østlige bred

Dag Hammerskjølds Allé

Ny grønt gadestrøg

Ny plads ved biblioteket

Ny åben forbindelse og  
indgang til Østeranlæg

Metrostation

## SORTEDAMS SØEN

Der ligger et stort potentiale for at styrke de mange aktiviteter langs Sortedams Søens østlige bred og det nordøstlige hjørne med adgangen fra Østerbrogade. Det foreslås at gøre den østlige promenade væsentlig bredere ved at flytte dele af den nuværende mur mod øst, når Østerbrogade indskrænkes til to kørebaner. Søbredden samt det nordøstlige hjørne foreslås yderligere udvidet med et aftrappet anlæg. Det gør det muligt at komme helt ned til vandet, samt vil skabe mange gode opholdsmuligheder langs kanten, hvor der er masser af sol om eftermiddagen.

Den nuværende gangtunnel under Østerbrogade foreslås sløjfet eller omdannet til indendørs faciliteter i lighed med mange bunkere rundt om i byen. Det store trappeanlæg kan dermed fjernes og give plads til andre aktiviteter. Til erstatning for tunnelen foreslås overgangen til Slagelsegade reguleret med trafiklys. Til gengæld nedlægges trafiklyset ved Rosenvængets Allé - Ryesgade.



Indre By Lokaludvalg

# POLYFORM

ØSTERBRO  
LOKALUDVALG