



Fodgængerstrategi for Østerbro



Udarbejdet af:
Miljøpunkt Østerbro
i samarbejde med Østerbro Lokaludvalg

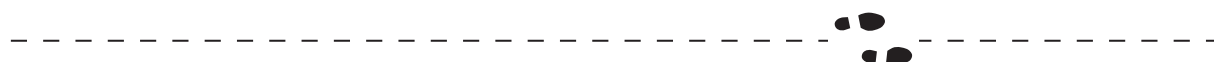
Billeder:
Miljøpunkt Østerbro
Østerbro Lokaludvalg

Design & layout:
MOVE

Fodgængerstrategi for Østerbro

Rapport for første fase

December 2009, marts 2010



Indhold:

| | |
|---|-------|
| Indledning | s. 7 |
| Best practice | s. 8 |
| Forslag til fodgængerrute og mødesteder | s. 9 |
| Videreudvikling og realisering | s. 11 |

Baggrundsmateriale

| | |
|---------------------------------|-------|
| Metode | s. 14 |
| Opsummering | s. 15 |
| Alternative ruter og mødesteder | s. 34 |

Empiri

| | |
|----------------|-------|
| Metodestrategi | s. 49 |
| Indsamlet data | s. 52 |



Indledning

I samarbejde med Østerbro Lokaludvalg har MiljøPunkt Østerbro påbegyndt udarbejdelsen af en fodgængerstrategi for Østerbros borgere. Formålet med fodgængerstrategien er at fremme lysten til at opholde sig og bevæge sig til fods i byrummet. Desuden ønsker vi at bidrage til udviklingen af internationale erfaringer omkring fodgængerkultur. Med inspiration fra WALK21 charteret, som arbejder for et internationalt samarbejde omkring udviklingen af fodgængerstrategier, arbejder vi for at få flere til at gå mere.

Denne rapport viser første fase i udarbejdelsen af en fodgængerstrategi for Østerbro. På baggrund af et borgerinddragelsesforløb med samtale, møder og interviews på Østerbro, klarlægges det hvilke kvaliteter og potentiale bydelen besidder og hvilke udfordringer bydelen står over for. I forlængelse af dette præsenteres en best practice, som på baggrund af undersøgelserne beskriver, hvordan de registrerede udfordringer kan imødegås, byrummets kvaliteter kan udnyttes og forbedres og potentialet realiseres. Endelig beskriver vi, hvordan det videre arbejde med udviklingen af fodgængerruter og mødesteder kan foregå igennem netværksopbygning med videninstitutioner og fortsat borgerinddragelse.

Fodgængerstrategien skal skabe mere bevægelse i byrummet til fods ved at kombinere tanker om en bæredygtig by med socialt liv, turisme og innovation, og med en ny indsigt i og oplevelse af bydelen. Der tages udgangspunkt i en helhedsorienteret byudviklingstankegang, hvor det grønne, det kulturelle, det sociale, det trafikale, det økonomiske og det historiske tænkes ind. Vi ønsker at styrke nærmiljøet og interessen for Østerbro, og formålet med fodgængerstrategien og denne best practice er derfor også at beskrive, hvordan der kan åbnes for udbygningen af en stedsidentitet på Østerbro, og hvordan dette kan bidrage til en øget fodgængerkultur som kan være til glæde og gavn for Østerbros borgere og besøgende udefra.

Best Practice

For at kunne gennemføre en fodgængerstrategi må det klarlægges, hvilke parametre der er væsentlige for en stærk fodgængerkultur; hvad er relevante gå-aktiviteter og hvad er god gå-kvalitet? Det er afgørende, at det fysiske miljø klart signalerer en høj prioritering af den gående trafik, og det er derfor nødvendigt at beskrive, hvilke faktorer der har indflydelse på de fundamentale vilkår for at gå: Hvilke betingelser og forudsætninger er med til at skabe en god basis for en fodgængerkultur og samtidig invitere til gå mere? For at beskrive disse faktorer, har vi taget udgangspunkt i Københavns Kommunes best practice guide, udarbejdet af Gehl Architects.

Overordnet kan man opdele kvalitetsparametrene i de nødvendige (som sikrer, at der overhovedet findes gå-aktiviteter sted) og de valgfri (som bidrager til at øge gå-aktiviteter ved at sikre høj gå-kvalitet).

De nødvendige elementer gør at man kan gå ukompliceret, trygt og sikkert. Samtidig er det en forudsætning at der er et sammenhængende netværk så fodgængererne kan bevæge sig ukompliceret og direkte mellem forskellige byområder og besøgsmaal. Dette netværk bør ligeledes integrere offentlig transport og sikre en nem adgang til trafikknudepunkter. Samtidig er det væsentligt at tydeliggøre mobiliseringen i netværket, eksempelvis bør strøggader styrkes med forskellige funktioner og tilbud som kan aktivere gaden. Den rumlige forståelse af gå-ruten er afgørende for om ruten virker kort eller lang, kedelig eller oplevende. Derfor er det væsentligt at kunne gå i et vekslende forløb, med kortere stræk afbrudt af pauser undervejs. Samtidig er det vigtigt at kunne gå den korteste vej og mest direkte vej, så man som fodgænger ikke er nødsaget til at gå unødvendig omveje.

Det er ligeledes en vigtig forudsætning, at man kan gå sikkert og afskærmet fra den kørende trafik, og en fysisk adskillelse af de forskellige trafikanter er derfor væsentlig for oplevelsen af sikkerhed for de gående. For at øge den fysiske sikkerhed såvel som oplevelsen af sikkerhed må der generelt skabes en balance mellem de forskellige trafikanter ved blandt andet sænkning af hastighed for biltrafikken.

Der bør generelt sikres god fremkommelighed på fortove og fodgængerarealer, hvor fodgængererne

kan bevæge sig ugeneret. Gennemgående og ubrudt fortov over sidegader understøtter fremkommeligheden og understreger en høj prioriteringen af fodgængererne. Ligeledes bør der sikres en tilgængelighed for alle parter, så både den kørende, gående og dem med særlige behov; rollatorer, barnevogne, kørestole etc. kan færdes værdigt og sikkert i fodgængermiljøet.

De valgfri elementer fremstår som de alternative forbindelser som bidrager til nye oplevelser og gør gåturen attraktiv. Fodgængernetværket bør derfor suppleres med alternative forbindelser der kan binde byen sammen på andre måder, og kan bidrage til at åbne for nye valgmuligheder og invitere til at udforske byen. De alternative ruter skal fremstå trygge og oplevelsesrige.

Ligeledes er det væsentlig at have en overordnet fodgængerkomfort som gør det nemt og behageligt at gå, og hvor det er muligt at tale sammen uden at anstrenge sig for at høre. Et fodgængermiljø med lavt støjniveau og rene overflader styrker oplevelsen af omsorg for de gående og fremmer lysten til at gå og opholde sig i fodgængernetværket. I den forbindelse er det ligeledes vigtigt at se fodgængernetværket som mere end et bevægelsesrum, men et sted hvor der kan etableres gode opholdsmuligheder. Netop sidde- og opholdspladser understøtter gaden som mødested og styrker den sociale dimension, og kan indtænkes på forskellig vis; enten som trappestene, bænke eller som samtalelandskaber.

Forslag til fodgængerrute og mødesteder

Undersøgelsen peger på at Østerbro i dag består af flere, meget forskellige kvarterer uden tydelig sammenhængskraft og uden nogen stærk fælles stedsidentitet. De kvarterer, som har de største fodgænger- og opholdsmæssige kvaliteter har samtidig de største trafikale udfordringer, mens de kvarterer, som i forvejen har et godt gå-potentiale byder på mindre attraktive opholdssteder. Forslaget til en fodgængerrute er begyndelsen på et netværk, som sigter mod at binde Østerbro sammen, og videreudvikle bydelens gå-kvaliteter.

Den foreslåede rute tager sit udgangspunkt i Østerbros 'rygrad' Østerbrogade, og binder den sammen med de to andre store handels- og strøg-gader Ndr. Frihavsgade og Classensgade. Ved at tage udgangspunkt i strøggraderne og særligt Østerbrogade er hensigten at aktivere de kvaliteter der allerede findes her, og knytte størstedelen af alle Østerbros kvarterer og borgere på ruten. Ruten knytter desuden an til den foreslåede Ryvangsstien og lægger sig dermed i forlængelse af de tiltag, aktiviteter og planer, som allerede findes på og for Østerbro.

Ruten er, som navnet antyder, ikke et fuldt udbygget fodgængernetværk, men begyndelsen til ét, med fokus på at skabe nye, direkte gå-ruter for Østerbros borgere – bl.a. med henblik på at eliminere de mange små, daglige køreture i bil, som finder sted i forbindelse med indkøb af dagligvarer, aflevering og afhentning af børn i institution mv. Da det som beskrevet tidligere er hensigten at den her foreslåede rute skal fungere som prototype for udviklingen af en fodgængerstrategi for hele København, har vi desuden valgt at tage fat i områder, hvor der i forvejen er stor fodgængertrafik og mange mennesker i gadebilledet i det hele taget, til at afprøve og udvikle strategien i praksis.

Den foreslåede rute breder sig først og fremmest over den del af Østerbro, som findes øst for Østerbrogade. Det er her den stærkeste stedidentitet findes i forvejen, her den 'Pariserstemning', mange

af Østerbros borgere forbinder deres bydel med, findes, og her størstedelen af bydelens rekreative kvaliteter findes. Ruten binder en række af disse rekreative kvaliteter sammen, og intentionen er at aktivere et udvalg af disse med henblik på at etablere mødesteder på fodgængerruten.

Oplagte muligheder for etablering af mødesteder er indgangen til Fælledparken, ved Strandvænget, Classens Have, ved søerne og ved lege- og opholdspladserne i Randersgade/Århusgade/Silkeborggade-kvarteret. Andre mulige mødesteder er bydelens knudepunkter for offentlig trafik; Nordhavn og Svanemøllen stationer samt de kommende metrostationer på Triangel og LI. Vibenhus.

Den foreslåede fodgængerrute vil således fra starten kunne opfylde mange af de kriterier, Københavns Kommunes best practice peger på som nødvendige, og i realiseringsfasen vil man kunne fokusere på at realisere og/eller aktivere flere af de valgfrie elementer, som er med til at give fodgængerruten karakter og oplevelser udover det funktionelle, samt afprøve disse i praksis igennem prototyper.





Videreudvikling og realisering

Det næste skridt frem mod realisering af fodgængerstrategien vil være at udarbejde en samlet plan for hele projektet, og samtidig videreudvikle og afprøve de konkrete forslag til ruter og mødesteder - deres relevans, funktion og design med henblik på at indhente erfaringer til brug for den videre udbygning af fodgængernetværket. Vi har her beskrevet et forslag til hvordan et sådant forløb kunne se ud, og hvilke aktører der kunne bringes i spil undervejs.

1. Dialog om den videre proces

Der indhentes kommentarer til denne rapport fra Østerbro Lokaludvalg og eventuelt Københavns Kommune med henblik på at skabe et fælles grundlag for det videre arbejde og indarbejde eventuelle forslag til ændringer eller prioriteringer heri. Herefter kan der udarbejdes en projektbeskrivelse for det videre forløb med henblik på ansøgningsfasen og opbygning af netværk til den videre udvikling.

2. Ansøgningsfase og opbygning af netværk

For at kunne videreudvikle fodgængerstrategien må der søges eksternt finansiering fra fx Realdania. Vi foreslår at ansøgningsarbejdet udføres i samarbejde mellem MiljøPunkt Østerbro, Københavns Kommune og en eksternt konsulent, som også fungerer som proceskonsulent på det videre forløb.

Da vi foreslår at udviklings- og prototypeforløbet gennemføres i samarbejde med en række videregående uddannelsesinstitutioner vil det være hensigtsmæssigt at involvere dem i forbindelse med projektbeskrivelsen og ansøgningsforløbet for at sikre ejerskab og fælles enighed om projektets indhold og forløb.

3. Udvikling af fodgængerrute og mødesteder

Fodgængerruten og forslag til mødesteder udvikles i et co-creation forløb med borgere og videregående uddannelsesinstitutioner fx de følgende, som der undervejs i denne undersøgelse har været dialog med:

- Kunstakademiets Arkitektskole (Bystudier, afd. 1)
- Roskilde Universitet (Geografi, Performance-design)

- Københavns Universitet (Historie, Visuel Kultur)
- Danmarks Designskole (Visuel Kommunikation, Møbel- og Rumdesign)
- IT Universitet (Digitalt Design og Kommunikation)

Herudover foreslås det at inddrage Copenhagen X, et projekt under Dansk Arkitektur Center, som formidler byudvikling, byggeprojekter, arkitektoniske visioner og nyskabelser i hovedstaden. I dette arbejde inddrages og viderebearbejdes denne rapports baggrundsmateriale sammen med Københavns Kommunes best practice guide som grundlag for det videre arbejde.

Arbejdet foregår igennem en række workshops, hvor studerende og undervisere fra netværkets institutioner mødes og arbejder i fællesskab. Undervejs i processen inddrages organisationer, institutioner og borgere fra Østerbro i arbejdet for at sikre fortsat afdækning af væsentlige erkendte og ikke-erkendte behov og samtidig sikre forankring i lokalmiljøet ved realisering af projekterne.

Arbejdet foregår i tre faser:

1. Ruten præciseres, og det fastlægges hvilke nødvendige elementer det er nødvendigt at indarbejde og/eller videreudvikle for at etablere en velfungerende fodgængerrute. Desuden beskrives det, hvordan ruten opleves og findes i praksis
2. Identifikation og beskrivelse af mulige mødesteder på ruten, samt hvordan disse kan aktiveres
3. Udvælgelse og kvalificering af ét mødested som viderebearbejdes og føres frem mod udarbejdelse af en prototype, som kan opleves og afprøves på stedet.

Realisering *fortsat*

Miljøpunkt Østerbro fungerer som koordinator og faglig sparringspartner, mens der tilknyttes en ekstern proceskonsulent, som bidrager med metode, opsamling og formidling af gruppernes resultater, samt sikrer at der kommer et resultat, som er direkte omsætteligt til praksis.

4. Opsamling og evaluering

Efter det gennemførte udviklings- og prototypeforløb evalueres og afrapporteres, og eventuelle forslag til ændringer af proces eller produkt indarbejdes i en plan for realisering af fodgængerstrategien.

5. Realisering

Realiseringen af fodgængerstrategien kan foregå på mange måder. I Københavns Kommunes best practice er beskrevet en række forskellige strategier, som med held er anvendt i en række internationale storbyer. Realiseringsstrategierne er kontekstafhængige, og vi foreslår at en del af arbejdet i fase 3 og 4 er at afdække, hvilke af de beskrevne realiseringsstrategier, der vil være bedst egnet til Østerbro og København.

Baggrundsmateriale

Beskrivelse af undersøgelser og borgerinddragelse

Metode

I fodgængerstrategien for Østerbro har vi valgt især at lægge vægt på mødesteder og oplevelsesruter som kan bidrage til bevægelser og indsigt i bydelen. Derudover har vi klarlagt, hvilke områder af Østerbro der kræver særligt fokus for at kunne fremstå som kvalitetsrum for en fodgængerkultur.

Arbejdet med strategien har fordelt sig på to undersøgelsesområder: Kortlægning af de utrygge steder, hvor borgerne ikke bryder sig om at gå og opholde sig, og kortlægning af steder, hvor de godt kan lide at gå og opholde sig. De utrygge steder kortlægges for at kunne tage initiative, som vil få borgerne til at være mere trygge ved at bevæge sig som fodgængere i deres lokalområde, og de rare gader og rum bliver kortlagt for på sigt at udvikle stederne og få borgerne til at opsøge disse steder, og dermed gå mere uden for deres lokalområde.

Vi har samarbejdet med et bredt spektrum af borgere, institutioner og organisationer på Østerbro;

dels for at sikre en bred repræsentation af indsigt og synspunkter, dels for at medvirke til at sikre en efterfølgende forankring af strategien i forbindelse med udvikling og implementering af ruter og mødesteder.

For at sikre størst mulig spredning af den indsamlede viden om borgenes gåvaner på Østerbro, har vi valgt at opdele bydelen i fem zoner. I hver zone har vi stået 2-3 forskellige centrale steder – eksempelvis ved torve med indkøbsmuligheder, skoler eller pladser med caféer.



Opsummering

Gennem undersøgelsen er forskellige tendenser blevet synliggjort i de forskellige zoner. Overordnet er der mange tilbud på Østerbro og alle de adspurgte i denne undersøgelse benytter deres lokalområde i hverdagen. Undersøgelsen viser at der er overvægt af tilbud på Indre Østerbro, zone 4 og 5, mens der på Ydre Østerbro, zone 1, 2 og 3, er langt mellem tilbuddene.

Zone 1 er tættere knyttet til Hellerup end Østerbro, men er kendetegnet ved at være et boligområde, og ved ikke at være specielt fodgængervenligt, udover Strandvejen, som er en central færdselsåre for alle trafikanter.

Zone 2 kendetegnes ved mangel på mødesteder, og mange af zonens borgere søger andre steder hen, bl.a. til Nørrebro, for at opleve byliv. Mange borgere i denne zone ønsker at deres nærområde bliver udviklet så der kommer flere mødesteder og grønne pladser. Det kan derfor konkluderes, at borgerne i zone 1 og 2 udelukkende bruger deres nærområde til at handle og andre hverdagsting, mens de søger ud over zonen for at opleve byliv. Zonerne er derfor kendetegnet ved at mangle muligheder for fodgængere, både trafikalt og oplevelsesmæssigt.

Zone 3 er et roligt område, men med flere gennemkørselsgader. Dette påvirker stemningen i området og borgerne opholder sig ikke i længere tid. Der er flere små, grønne, uudnyttede lommer, hvori der ligger et potentiale for at udvikle mødesteder, hvis de bl.a. blev vedligeholdet og derved synliggjort. Østerbrogade er hovedfærdselsåre og her er der somme tider ufremkommeligt, samt vanskeligheder ved at krydse vejen.

I zone 4 ønsker borgerne sig mere af det byliv der i forvejen er, undtagen biler. I denne zone er der tale om små detaljer der skal ændres, som kan gøre at det bliver bedre at være fodgænger.

Zone 5 er et opholds- og gennemgangsområde for mange mennesker, og derfor er det essentielt at der bliver taget hensyn til alle trafikanter her, bl.a. ved at skabe bedre cykelparkering.

De problemer som kendetegner zone 4 og 5 er relateret til trafik og fremkommelighed, da der er mange som både bor, handler og opholder sig her. De gader der skal fokuseres på, er Østerbrogade og de tilhørende sidegader, bl.a. kan det gøres nemmere at komme ned til sidegaderne og tilgode-se de bløde trafikanter her. Trianglen og Ndr. Frihavsgade er afgørende at arbejde med for at øge fodgængernes tryghed. På disse steder bør der fokuseres på overgangsmuligheder, fremkommelighed, opholdssteder, tryghed og dermed skabelsen af gode bevægelsesrytmer.

ZONE 1

Zone 1 ligger nord for Svanemøllen Station op til Hellerup Station, inklusiv Svanemøllen Kaserne og afgrænses af Rymarksvej. Zonen er primært et beboelsesområde med Strandvejen, som gennemløber den østlige del af zonen, som hovedstrøg med masser af indkøbs- og spisemuligheder.

Mødesteder

Mødestederne i denne zone er begrænset. Der er caféliv langs Strandvejen; blandt andet ved Rotunden på Strandvejen i udkanten af Østerbro. Derudover er der en meget velbesøgt café på Strandpromenaden, hvor der er udsigt over Svanemøllebugten.

Trafikknudepunkter

Vi har observeret adskillige problemer i trafikknudepunktet lige efter Svanemøllebroen ved Strandvænget og Ryvangs Allé. Her er der mange biler, som kører hurtigt og meget tung trafik. Intervalterne i lysreguleringen hele vejen rundt er for korte, hvilket gør det er svært for fodgængere at nå over. Hellerne er meget smalle og overgangene er delt op i to eller tre, hvor lysene ikke skifter samtidig, så man skal være meget opmærksom som fodgænger. I den anden ende af zonen er Tuborgvej en central vej for bilkørsel.

Udfordringer

Blandt andet Tuborgvej bærer præg af ikke at tage hensyn til fodgængere: Den er farlig at krydse, og mangler overgangsmuligheder hele vejen fra Svanemøllevej til Rymarksvej. Lysreguleringen i krydset ved Rymarksvej og Tuborgvej skifter meget hurtigt for gående. På Rymarksvej er der en tunnel tæt på Mindelunden, som dog er stort set usynlig.

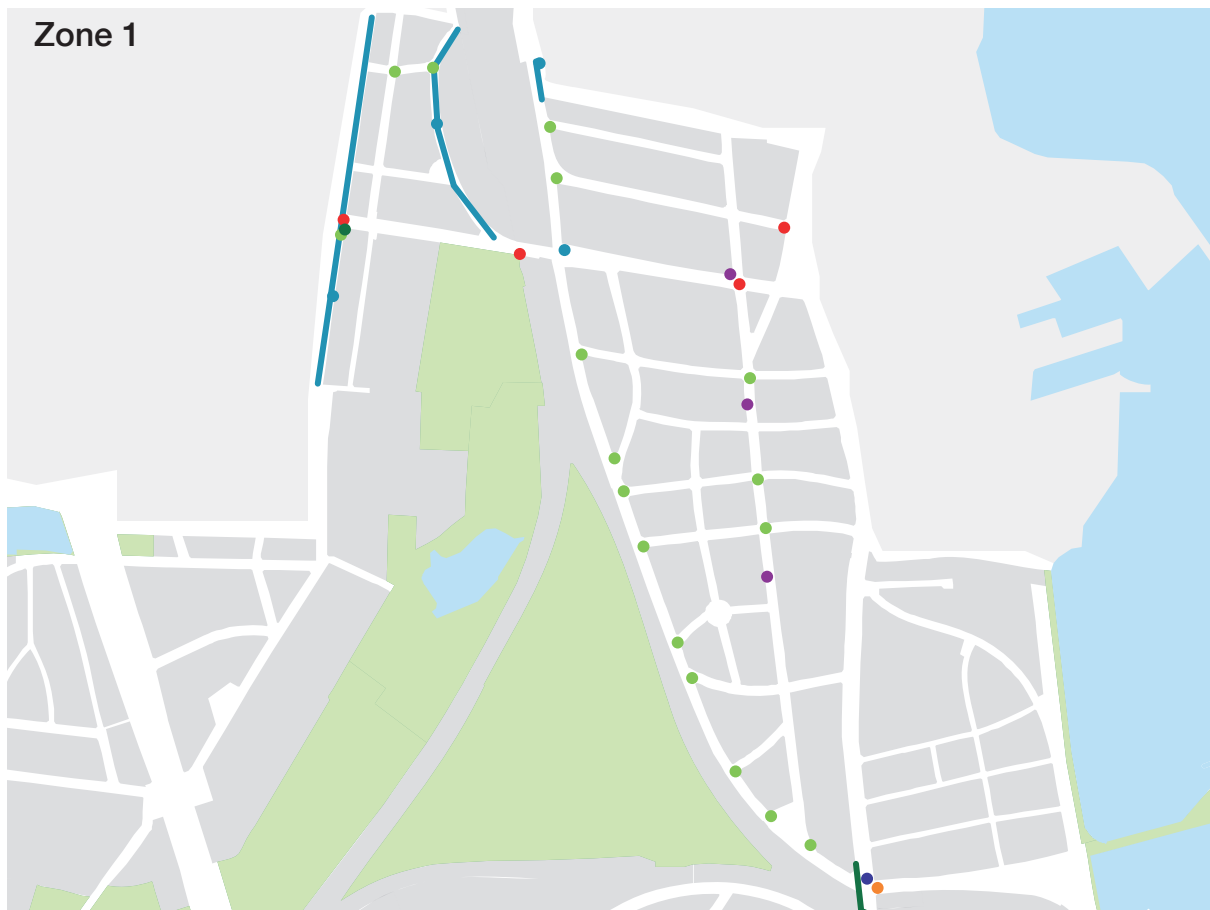
Der er desuden flere steder som er svært fremkommelige for borgere med barnevogn, rollator eller lignende. Dette gælder blandt andet rundt om Hellerup Station, og på Hellerupvej fra Ryvangs Allé til Rebeccavej hvor fortovet går stejlt opad og der ikke er en alternativ rute. Her mangler der også en afmærkning af hvor der er cykelsti og fortov. Fra Ryvangs Allé er der en trappe til Tuborgvej, som ligger et niveau lavere, men der er hverken barnevogns-, rollator- eller cykelslisker og ingen andre alternativer.

Forbedringer

Et par af de adspurgte borgere fra de andre zoner går ad Strandvejen samt Svanemøllevej, hvor der er stille, roligt og hyggeligt, og vi har selv bemærket, at der mangler bænke på Svanemøllevej, som ellers er en hyggelig gåroute, men en lang tur for de borgere, som ikke er lette til bens.

Enkelte borgere bemærker, at der ikke er andre indgange til Mindelunden end hovedindgangen ved Rymarksvej, som er op af en meget lang trappe, hvilket er svært fremkommeligt hvis man har rollator, barnevogn eller har gangbesvær. Desuden mangler der generelt op- og nedgange på Svanemøllevej og de tilhørende sideveje. Disse forbedringer ville kunne gøre Svanemøllevej til en glimrende gåroute, da der er lys, luft, flotte huse og ikke så meget trafik.

Zone 1



- | | |
|-------------------------------------|---|
| ● Mangel på fodgængerovergange | ● Mangel på cykelparkering |
| ● Mangel på opdeling af trafikanter | ● Mangel på op/nedgange |
| ● For hurtigt skiftende lyskryds | ● Utilgængeligt fortov (ujævnt, ufremkommeligt) |
| ● Begrænset udsyn/overblik | ● Mangel på bænke/opholdsmulighed |

Zone 2

Zonen går mellem Lersø Park Allé og til vestsiden af Bryggervangen og afgrænses af jernbanen mod nord og Jagtvej mod syd. Zonen består hovedsagligt af beboelse med indkøbsmuligheder omkring Skt. Kjelds Plads og Haraldsgade.

Overordnet er der flere førtidspensionister, kontanthjælpsmodtagere og indvandrere i denne zone end på Østerbro i øvrigt. Vi har adspurgt en række borgere og selv observeret området. I denne zone har vi oplevet at der er flere af spørgsmålene, som de adspurgte borgere ikke har en holdning til.

Trafikknudepunkter

Der er tre store trafikknudepunkter i zonen: Skt. Kjelds Plads, Vibenhush Runddel og Sejrgade/Haraldsgade ved Lyngbyvejen. Alle steder er der både cyklister, fodgængere, biler og busser.

Mødesteder

Der ligger et center med indkøbs- og cafémuligheder på Lyngbyvej mellem Vibenhush Runddel og Haraldsgade, men der er ikke decideret caféstemning nogen steder i zonen. De adspurgte borgere har ikke nogen specifikke mødesteder i denne zone, men mange bruger Fælledparken og Kildevældsparken fordi de er grønne, rolige, tæt på og afskærmet fra trafikken. Enkelte bruger anlægget på Skt. Kjelds Plads samt Østerbrogade.

Udfordringer

De nedenstående udfordringer og barrierer, som borgerne har påvist, er blevet understøttet af vores egne observationer. Overordnet er der mange svar som går på utrygheder ved at krydse vejen. Flere af de adspurgte borgere mener, at der mangler et fodgængerfelt fra Sejrgade over Lyngbyvej til Haraldsgade, da der kun er et i den ene side. Desuden er det ene lyskryds, der er, alt for hurtigt og hellen i midten er utryk, da den er smal og bilerne kører meget hurtigt. Flere borgere mener, at intervallerne i trafikreguleringen på begge sider af Jagtvej over Lyngbyvej ved Vibenhush Runddel er for korte for fodgængere, og at hellerne midt på er for smalle i forhold til at bilerne kører så hurtigt. Desuden er intervallerne i lysreguleringen over Jagtvej ved Vennemindevej og over til Østerbro Centeret på Lyngbyvej for korte.

Flere af borgerne mener, at der er dårligt udsyn på Haraldsgade på grund af for mange biler. Vi har selv observeret at det er svært at komme over

Haraldsgade ved Rønnegade, hvor der hverken er heller eller åbenlyse fodgængermuligheder, på trods af, at der er en skole, busstoppesteder og indkøbsmuligheder og posthus. På Hans Knudsens Plads er intervallerne i lysreguleringerne også for korte; det er svært at nå over, og bilerne kører meget hurtigt. Desuden er der forvirring omkring af- og påstigning ved busstoppestederne, da disse er i trafikknudepunkterne, hvor der også er mange fodgængere, cyklister og biler.

Området omkring Ryparken Station er desuden utrygt at færdes omkring, da der er mørkt og skummet.

Vi har selv bemærket at der mangler overgangsmuligheder på Lyngbyvej, blandt andet ved Omøgade. Zonen virker visse steder noget misligholdt, der mangler eksempelvis vedligeholdelse af pladsen og de grønne elementer ved Haraldsgade/Ragnagade, samt vedligeholdelse af den grønne plet på Askøgade/Vognmandsmarken. Desuden mangler der cykelparkering ved Haraldsgade/Rønnegade, samt på hjørnet af Jagtvej/Lyngbyvej ved IBM og i krydset ved Lyngbyvej/Haraldsgade ud for nummer 39. Andre ting vi har observeret som problematiske forhold for fodgængere, er generel ufremkommelighed, uopmalede parkeringsbåse, meget ujævnt fortov i Rønnegade, at der mangler opdeling mellem cyklister og fodgængere fra Jagtvej over fortovet ved Lyngbyvej til Aldersrogade samt at der mangler en overgangsmuligheder ved Glenøgade og Vognmandsmarken.

Forbedringer

På spørgsmålet om mulige forbedringer i området svarer flere af borgerne 'grønne områder', samt 'caféer' og 'caféstemning'. Desuden ønskes der grønne bede, rolige gader og områder med bænke samt en generel udvikling af nærmiljøet og mødestederne. Flere borgere pæger forbedringer af fodgængerovergange, bl.a. flere overgange på Østerbrogade ved Svanemøllen Station, før-grønt for fodgængere, forbedring af tunneller og længere intervaller i trafikreguleringerne.

Eftersom zonen inkluderer forskellige boligformer og strækker sig over et meget forskelligartet område, bor der mange forskellige borgere. Der er forskellige indkøbs-, aktivitets og cafémuligheder på bl.a. Nygårdsvej, Tåsingegade og Masnedøgade, og mange flere muligheder for dette på Østerbro-



Zone 3

Zonen går fra Bryggervangens østlige side til Kalkbrænderihavnsgade, op til Svanemøllen Station og afgrænses af Jagtvej og Strandboulevarden mod syd. Zonen består mest af etageejendomme med beboelse, et område med byggeforeningshuse og et område ud til vandet som består af villaer.

gade.

Mødesteder

De adspurgte borgere i denne zone bruger mange forskellige steder, men flest uden for denne zone. Mange bruger Fælledparken, da der er masser af plads og det er en grøn plet midt i byen, og flere svarer søerne og Kildevældsparken – her er der stille og roligt. Flere bruger anlægget ved Sionskirken til at slappe af, da det er afskærmet og der er gode bænke at sidde på. Enkelte bruger Århusgade og det omkringliggende kvarter på grund af cafélivet og legepladserne. Flere borgere svarer desuden Svanemøllebugten og Svaneknoppen, da vandet tiltrækker. Endelig er der flere borgere som godt kan lide Østerfælled Torv, da der er masser af mennesker, caféer, god stemning og et godt loppe-marked en gang imellem. Mange borgere, både fra denne zone og fra de omkringliggende zoner, går til komponistkvarteret hvor der er stille og roligt, grønt med flotte haver og ingen trafik.

Trafikknudepunkter

Trafikknudepunktet i denne zone er krydset Jagtvej/Østerbrogade, hvor der er meget trafik og i det hele taget Østerbrogade, hvor mange borgere færdes i bil, på cykel, som fodgængere eller via bus.

Udfordringer

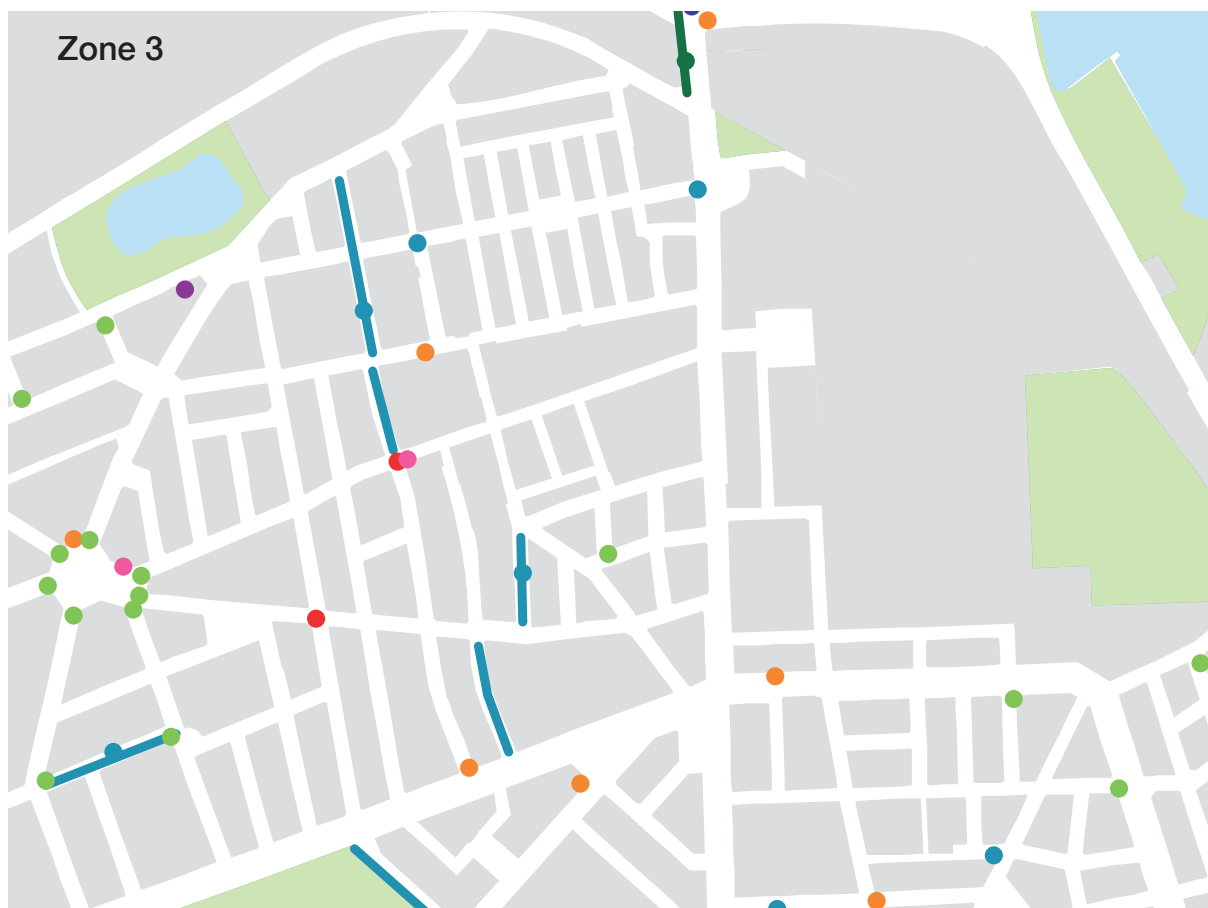
Der er et par helt overordnede udfordringer og utrygge elementer i denne zone. Generelt er der mange svar fra borgerne omkring usikkerhed ved at krydse gaden, og der er flere kryds, hvor trafikreguleringens intervaller synes for korte. Dette gælder blandt andet Østerbrogade/Jagtvej, Classensgade/Østerbrogade og Vennemindevej/Jagtvej. I forlængelse af svarene i denne zone har mange borgere en mening omkring tunnellerne, som opleves utrygge, da de er mørke og beskidte og svære at finde og komme ned til. Af flere udfordringer kan nævnes, at gående borgerne ofte føler sig utrygge på grund af cyklister på fortovet.

Forbedringer

Flere borgere mener, at der skal være flere muligheder for at krydse vejen, enten med flere heller eller flere regulerede fodgængerovergange.

En anden tendens er, at tunnellerne skal gøres mere attraktive, eksempelvis ved at sætte lys i dem og at gøre dem mere synlige på gadeplan.

De adspurgte borgere i denne zone er nogenlunde enige om, hvad der skal til for at udvikle byrummet: Overordnet er det en videreudvikling af de allerede eksisterende tiltag, hvor nøgleordene er pariserstemning og ordentlige forhold, for eksempel flere økologiske markeder, flere loppetorve, mere grønt i form af eksempelvis blomsterkasser og små grønne lommer, brede fortove, mere caféliv, flere lokale aktiviteter, periodevis bilfri gader.



- | | |
|-------------------------------------|--|
| • Mangel på fodgængerovergange | • Mangel på cykelparkering |
| • Mangel på opdeling af trafikanter | • Mangel på op/nedgange |
| • For hurtigt skiftende lyskryds | • Utilgængeligt fortov (ujævn, ufremkommeligt) |
| • Begrænset udsyn/overblik | • Mangel på bænke/opholdsmulighed |

Zone 4

Zonen går fra Gunnar Nu Hansens Plads i vest og bliver afgrænset af Jagtvej og Strandboulevarden mod nord, Østbanegade mod øst og Ndr. Frihavnsgade mod syd.

Dette centrale område af Østerbro er mest kendt for de mange små pladser med byliv og mulighed for ophold ved caféer. Området fungerer til dels som beboelsesområde samt som et attraktivt byrum med forskellige aktiviteter, såsom indkøb, caféliv og skoler m.m. Der er flere forskellige områder som hele bydelens borgere søger mod, blandt andet Øster Fælledtorv – som ligger lige ved Gunnar Nu Hansens Plads, hvor der er forskellige indkøbsmuligheder og hvor der afholdes torvedage om sommeren. De mange pladser i området har hver sine særpræg, men fælles for dem er at de fungerer som lommer midt i byen der giver mulighed for ophold og ro.

Mødesteder

De adspurgte borgere går alle dagligt i dette område, og benytter hovedsagligt Østerbrogade til deres daglige gøremål, fordi der er de fleste muligheder for indkøb og oplevelse. Samtidig fremstår Østerbrogade overskuelig, hvor der både er luft, plads til at gå og liv af mennesker og butikker. Ndr. Frihavnsgade og dens sidegader benyttes ligeledes som attraktive handelsgader, som har gode specialbutikker. Størstedelen benytter deres lokalområdes tilbud, fordi det er tættest på og samtidig har et tilfredsstillende sortiment. Ligeledes foretrækker mange også at gå her, når de bare skal gå en tur, fordi der er masser af liv og ting at se på.

I Fælledparken, ved Søerne, Kastellet og Langelinie er hvor størstedelen af de adspurgte foretrækker at gå til, når de er ude og gå en tur. Fælles for disse steder er alle at de er bilfri områder, hvor der er roligt, grønt og hyggeligt at gå, og samtidig nævner flere det at gå ved søerne og ved vandet som beroligende og rart. Disse områder fremstår som kontrast til resten af bydelen og giver et åndehul med noget andet at kigge på end den vante hverdagstrafik. Villakvarteret ved Rosenvængets Allé fremstår ligeledes i tråd med denne beskrivelse, og flere af de adspurgte foretrækker at gå i dette kvarter fordi det er roligt og hyggeligt.

Flere nævner at området omkring Bopa Plads er dejligt og rart at være i, hvor blandt andet caféliv er attraktivt og pladserne er hyggelige. Legeplad-

sen ved Bopa Plads benyttes ofte og bidrager til den samlede rare stemning. Ligeledes nævner enkelte Østerfælled Torv som et rart sted at gå, med mange tilbud og masser af plads. Mange foretrækker disse pladser som opholdsrum, da de er afskærmet for trafik men samtidig har masser af liv. De fremstår hyggelige og fungerer som åndehuller i Østerbros hverdagsliv.

Flere nævner at de mange legepladser og de dertilhørende pladser som er at finde på Østerbro, udgør gode opholdsrum, hvor mange hygger sig omkring. Samtidig foretrækker mange Fælledparken, der er et rart sted at opholde sig i, da den er grøn, hyggelig og stille, og samtidig giver nye indtryk og mulighed for at slappe af. Om sommeren er der en "festivalsagtig" stemning som mange af de unge adspurgte nyder. Dette opholdsrum fremstår som en oase i byen som er afskærmet fra trafik og derfor giver trygge omgivelser til aktivitet.

Søerne fremstår ligeledes som et opholdsrum for flere af de adspurgte, og enkelte understreger at de synes at vandet tiltrækker mere end græs, når der er tale om afslappelse og nydelse. Ligeledes er der mange bænke som mange benytter sig af til at få et kort ophold i solen eller bare en pause i hverdagen. Samtidig er caféerne langs søen gode steder at opholde sig i.

Udfordringer

Byrummene i dette område benyttes i vid udstrækning som opholdsrum. De problematikker som de adspurgte påpeger, er krydsningen af Østerbrogade ned til de mange små sidegader med pladserne. Der er ikke nok overgangsmuligheder når fodgængere ønsker at krydse Østerbrogade, og de fordgængerovergange der er, fremstår ikke trygge. Ligeledes finder flere adspurgte Østerbrogade for hektisk i myldretiden, hvilket kan skyldes de mange ting som er på fortovet og butikkernes tæthed. Et stort problem for de adspurgte er, at fodgængerovergangen mellem Sankt Jakobs Kirke og Brumleby ikke er lysreguleret og ikke har et lydfyr, hvilket medfører at det er farligt at krydse cykelstien. Generelt opleves cyklisten som utrygge for mange af de adspurgte, da de kører på fortove

og ikke holder tilbage for fodgængere.

Tunnelerne

Overordnet nævner mange en utryghed ved tunnellerne, som går under Østerbrogade. Disse er ikke tydeligt markeret i bybilledet og de er ikke nemme at komme op og ned i. Flere nævner at de er utrygge ved trapperne og det er svært at få sin cykel, barnevogn eller rollator med sig. Sam-

tidig synes flere at belysningen er ubehagelig og gør dem skumle. Problematikken er blandet andet også at man ikke kan overskue turen fra start, da tunnelen drejer en smule, hvilket medfører at man ikke kan se om der er andre mennesker og at man ikke kan se trappen.

Forbedringer

Mange af de adspurgte har forskellige løsningsfor-



slag til hvordan der kunne komme bedre forhold for fodgængere på Østerbro.

Overordnet ønskes flere overgangsmuligheder til at krydse Østerbrogade. Enkelte foreslår, at en overgang mellem Gunnar Nu Hansens Plads og krydset ved Jagtvej ville være en mulighed. Vigtigst er, at der også laves en lysregulering for cyklister, da krydsningen af cykelstien opleves utryk for mange af de adspurgte. Ved at lave bredere fortove på hovedgaderne; Østerbrogade, Ndr. Frihavnsgade, Strandboulevarden og Silkeborggade, ville det være lettere at gå som fodgænger og samtidig gøre disse gader mere attraktive at gå på. Samtidig er der enkelte som foreslår, at der blev lavet bedre fodgængerfelter, hvor man kunne bevæge sig mere uforstyrret i krydsningen af gaden.

Flere af de adspurgte så gerne at der kom færre biler på Østerbro og så gerne at nogen af gaderne fik en strædefunktion, hvor man kunne gå uforstyrret. Flere cykelparkeringsmuligheder kunne derfor også hjælpe til mange ville vælge at stille deres cykel og gå.

Opstilling af flere bænke ville ligeledes gøre byrummet mere tilgængeligt for mange af de adspurgte, da det ville give mulighed for naturlige ophold og ro i byrummet. Enkelte foreslog af man kunne opstille springvand på pladserne, da vand virker tiltrækkende og afslappende. Dette ville skabe naturlige mødesteder og opholdssteder, og ville bidrage til et mere attraktivt byrum. Grønne områder ville ligeledes bidrage til et mere tiltrækkende byrum, og flere af de adspurgte så gerne at der kom flere grønne alléer. Samtidig er der flere der ville ønske sig opstilling af flere skraldespande, da dette ville bidrage til et renere Østerbro.

Zone 5

Zonen går fra Ndr. Frihavns­gade ned til Classens­gade samt langs Søerne, afgrænset af Tagensvej mod vest og Østbanegade mod øst.

Dette område omkring Trianglen er præget af at være et indkøbsområde mere end et beboelsesområde. Nordre Frihavns­gade ses som en central sidegade der er præget af mange forskellige forretninger, både specialbutikker og større butikker.

Ligeledes er Østerbrogade en bærende hovedåre hvad angår handlemuligheder, cafeliv og oplevelser. Østerbrogade leder både ned til Sortedams Sø samt til Trianglen med indgangen til Fælledparken og disse grønne områder fungerer som en slags lomme fra den pulserende hovedgade. Overordnet kan dette område betegnes som et centralt handelsområde med masser af tilbud og muligheder både til hverdagsliv og fritid.

Mødesteder

De adspurgte borgere i dette område af Østerbro, går alle dagligt i området omkring Østerbrogade og Ndr. Frihavns­gade. Valget af dette område skyldes hovedsageligt handelsmulighederne og cafélivet, men også at fortovet på strækningen fra Sortedams Sø og op til Trianglen er lidt bredere end andre dele af Østerbro. Det brede fortov er rarest at gå på, da det giver mere plads til blandt andet barnevogne og fodgængere med cykler. Flere foretrækker at gå i Ndr. Frihavns­gade, da gaderne heromkring har mange specialbutikker med alternativer til Østerbrogade.

Størstedelen af de adspurgte borgere foretrækker at gå langs Søerne når de skal gå en tur, dels på grund af 'livet' der er langs vandet, men også fordi turen afskærmer sig fra den pulserende trafik. Ligeledes vælger mange også Fælledparken når de bare har lyst til at gå en tur. Andre steder som Kastellet, Østre Anlæg, Langelinie, Classens Have, kvarteret omkring Rosenvængets Allé og Holmens Kirkegård nævnes alle som steder at opholde sig i længere tid. Både fordi der er brede fortove og god belysning om aftenen, men også fordi der er grønt, mennesker og få biler. Fælles for alle nævnte steder er, at de fremstår som et åndehul i kontrast til det pulserende handelsliv og giver mulighed for at bevæge sig uforstyrret i byrummet.

Udfordring

Dette område er som nævnt et handelsområde, og der er derfor mange flere mennesker samlet her end i sidegaderne. Dette medfører, at mange af de adspurgte påpeger problematikker ved manglende cykelparkering, da cyklerne spærrer og forstyrrer det naturlige flow af mennesker. Mange nævner at

dette ligeledes er med til at skabe en utryghed og en irritation, da det forstyrrer fremkommeligheden og tilgængeligheden i byrummet.

Trianglen Størstedelen af de adspurgte påpeger området omkring Trianglen som særlig utrygt, fordi fodgængere føler sig udsat grundet den hektiske trafik, hvor der ikke er en særlig opdeling til cyklister og fodgængere når de eksempelvis skal til og fra bussen. Samtidig finder mange det ubehageligt at lysreguleringen skifter for hurtigt og efterlader unge som ældre på en helle midt i trafikken. Derudover fremstår dette sted utrygt i weekenderne, da der er meget trafik og mange mennesker. Generelt fremstår Trianglen forvirrende, dels på grund af lysreguleringen men også grundet skiltningen.

Cykelparkeringen i dette område er et generelt problem. I Nordre Frihavns­gade og ud for Ingrid Jespersen Gymnasium står cykler kaotisk og fremstår som barrierer på fortovet.

Nordre Frihavns­gade opfattes ligeledes ubehageligt at gå på, da der er for meget trafik. Samtidig nævnes det, at der mangler sikker mulighed for krydsning af Nordre Frihavns­gade, bl.a. ved Faksegade og A.L. Drewsensvej. Flere foretrækker at trafikken i dette område blev minimeret og at fortovene og cykelstien blev bredere, så gaden både ville fremstå tryk og hyggelig. Samtidig nævnes også Strandboulevarden som utryk grundet for meget trafik og for lidt fokus på fodgængere. Krydsningen af denne vej er meget utryk og enkelte steder mangler der lydfyr i fodgængerovergangen. Dette virker som en barriere for eksempelvis synshæmmede. Mange mener at området er 'charmeforladt' og derfor ikke rart at gå i.

Overordnet set ville flere overgangsmuligheder på Østerbrogade skabe bedre forhold for fodgængere.

Forbedringer

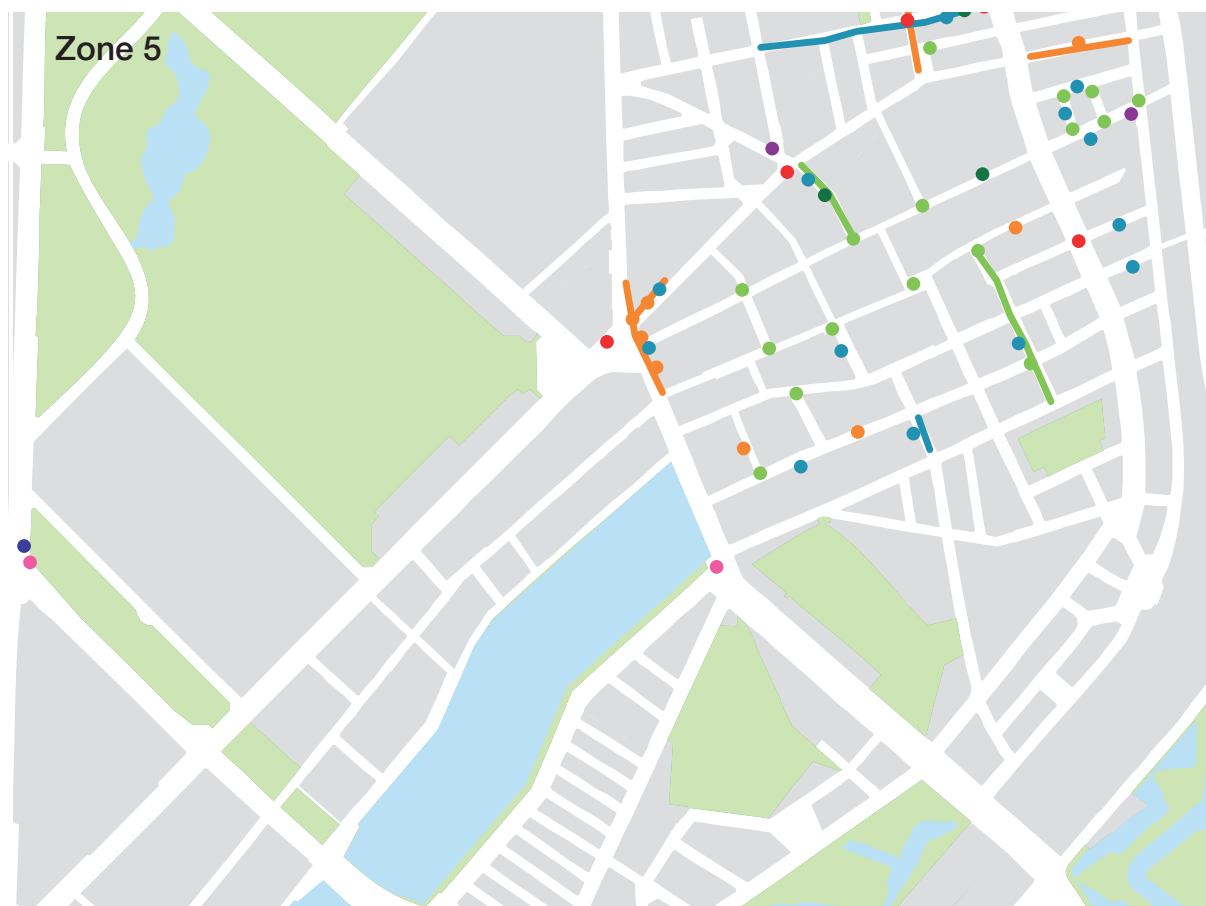
Mange af de adspurgte har forskellige forslag til hvordan man kan forbedre forholdene for fodgængere. Overordnet kan man, ved at skabe ordentlig parkeringsforhold for cyklerne, få byrummet til at fremstå mere fremkommeligt.

I Nordre Frihavns-gade vil en fodgængerovergang ved Faksegade skabe en mere sikker skolevej, og borgerne foreslår også at fokusere på fartdæmpning. Ligeledes ville hele området fremstå mere overskueligt og fremkommeligt hvis der kom en plan for parkering af biler såvel som cykler.

Pladsen ved Trianglen kunne godt udnyttes bedre, da flere nævner at dette område kunne være en at-

traktiv indgang til Fælledparken og samtidig skabe et hyggeligt opholdsrum. Ved at lave flere grønne områder, såsom alléer og lommeparker, ville flere finde byrummet attraktivt og foretrække at gå frem for at cykle/køre. Mange efterspørger opsætning af flere skraldespande, som ville få gaderne til at fremstå renere og mange påpeger at der er for få skraldespande til mængden af menneskestrømme.

Enkelte foreslår at Strandboulevarden vil fremstå



- | | |
|-------------------------------------|---|
| ● Mangel på fodgængerovergange | ● Mangel på cykelparkering |
| ● Mangel på opdeling af trafikanter | ● Mangel på op/nedgange |
| ● For hurtigt skiftende lyskryds | ● Utilgængeligt fortov (ujævnt, ufremkommeligt) |
| ● Begrænset udsyn/overblik | ● Mangel på bænke/opholdsmulighed |

mere sikker og tilgængelig hvis den ene vejbane blev lukket og at man plantede mere grønt. Ligeledes ønsker nogle borgere, at der kommer flere bænke på denne strækning. Dette gælder også for Nordre Frihavsgade og Østerbrogade, som vil fremstå mere tilgængelig, hvis der er mulighed for et kort ophold.

Flere ville gå mere i dette område hvis der kom mere aktivitet, såsom torvedage og grønnere gader. Flere nævner at bilfri gader eller midlertidig lukning af gader kan skabe en god dynamik i byrummet og vil muliggøre større markedsdage og mere lokal aktivitet.

Detaljeret gennemgang og kortlægning af Østerbro

Detaljeret gennemgang og kortlægning af Østerbro, med fokus på hvor der mangler skraldespande, cykelparkering, op- og nedgange, fodgængerovergange og lydfyr, samt hvor fliserne er ujævne, hvor det er svært at komme frem og hvor fodgængerovergangene er for hurtige. Der er medtaget alle observationer vi har nedskrevet, de ting vi fik ud af besøget hos TMF og Jørgen fra Dansk Fodgængerforbunds egne observationer.

- Der mangler op- og nedgange Livøgade/Venøgade
- Der mangler op- og nedgange Glenøgade/Venøgade
- Der mangler en fodgængerovergang ved Lyngbyvej/Omøgade
- Der mangler cykelparkering i krydset ved Lyngbyvej/Haraldsgade ud for nummer 39
- Der mangler vedligeholdelse af pladsen og de grønne elementer ved Haraldsgade/Ragnagade
- Der mangler cykelparkering ved Haraldsgade/Rønnegade
- Der mangler op- og nedgange hele vejen ned af Studsgaardsgade
- Fortovet er ujævnt på Studsgaardsgade
- Der er ufremkommeligt, parkeringsbåsene er ikke malet op og fortovet er meget ujævnt i Rønnegade
- Der mangler opdeling mellem cyklister og fodgængere fra Jagtvej over fortovet ved Lyngbyvej til Aldersrogade
- Trafiklyset på begge sider af jagtvej over lyngbyvej v. vibenshus runddel er for hurtige for fodgængere og hellerne midt på er for smalle ift. at bilerne kører så hurtigt
- Der mangler cykelparkering på hjørnet af jagtvej/lyngbyvej v. IBM
- Der mangler nedgange i rundkørslen v. samsøgade/australiensvej
- Fortovet er ujævnt på australiensvej
- Der mangler op- og nedgange på skt. Kjeldsgade/australiensvej
- Der er ikke taget forbehold for børn skolevej v. jagtvej/skt. Kjeldsgade og skt. Kjeldsgade/ourøgade
- Der mangler op- og nedgange tåsingegade/skt. Kjeldsgade
- Der er dårligt udsyn når man krydser skt. Kjeldsgade fra skt. Kjeldsgade når man skal over cykelstien, pga. et busstoppested.
- Der mangler cykelstativer v. fakta på skt. Kjeldsgade og rundt om hjørnet ved æbeløgade
- Der mangler op- og nedgange alle 4 hjørner æbeløgade/omøgade
- Der mangler op- og nedgange omøgade/kristineberg
- Der mangler en helle/fodgængerstriber/overgangsmuligheder ved glenøgade og vognmandsmarken
- Den grønne plet på askøgade/vognmandsmarken mangler vedligeholdelse og samme sted mangler der op- og nedgange
- Der mangler bænke ved den grønne plads v. kildevældsgade og vennemindevej
- Der er ikke plads til barnevogne, kørestole, rullatorer osv. på trappen fra tuborgvej til ryvangs alle og den er svært fremkommelig hvis man ikke er let til bens
- Der mangler op- og nedgange på hele ryvangs allé
- Fortovet er ujævnt på ryvangs allé fra callisensvej og til nordkrog
- Svært fremkommeligt på hellerupvej fra ryvangs allé til rebeccavej, da det går stejlt opad og der er ikke noget alternativ, hvis man skal den vej og der mangler afmærkning af cykel. Og fodgængersti
- Der mangler op- og nedgange på hele ruthsvej
- Fortovet er ujævnt på hele esthersvej, på begge sider
- Der mangler en overgang v. rymarksvej/tuborgvej og der mangler op- og nedgange og tunnelen skal gøres mere tydelig
- Fortovet er ujævnt på højre side af rymarksvej, lige numre

- Der mangler en skraldespand v. tuborgvej/svanemøllevej
- Der mangler bænke på svanemøllevej
- Der mangler op- og nedgange på norgesmindevej/svanemøllevej v. nr. 53
- Der mangler op- og nedgange svanemøllevej/ gl. vartovvej alle 4 hjørner
- Der mangler op- og nedgange rosbæksvej/ svanemøllevej
- Der mangler cykelparkering på og omkring svanemøllen st.
- Der er ufremkommeligt på hjørnet af kildevældsgade og østerbrogade v. grønthandleren
- Fortovet er ujævnt på Thomas Laubs gade
- Der mangler cykelparkering på landskronagade ud for nr. 34
- Fortovet er ujævnt på helsingborggade mellem langskronagade og kildevældsgade
- Der mangler cykelparkering drejøgade/jagtvej, ved plejehjemmet
- Fortovet er ujævnt på masnedøgade mellem tåsingegade og jagtvej på samme side som fakta
- Fortovet er ujævnt på fanøgade mellem tåsingegade og reersøgade
- Der mangler op- og nedgange på hjørnet af stakkesund og hjørtøgade
- Der mangler cykelparkering på nyborggade mellem østerbrogade og randersgade
- Der mangler op- og nedgange på strandboulevarden/svendborggade v. fodgængerovergangen og der mangler fodgængerstriber over cykelstien
- Der mangler op- og nedgange v. fodgængerovergangen over vordingborggade v. strandboulevarden
- Der mangler cykelparkering i århusgade overfor østerbrohuset
- Der mangler op- og nedgange på hjørnet af holstebrogade/middelfartsgade på begge hjørner
- Der mangler op- og nedgange på ringkøbinggade/østbanegade
- Der mangler cykelparkering på vordingborggade mellem østbanegade og holstebrogade
- Fortovet er ujævnt på løgstørgade og holbækgade
- Der mangler cykelparkering på randersgade/korsørgade
- Fortovet er ujævnt på brammingegade i højre side, fra koldinggade
- Der mangler cykelparkering på hjørnet af borgmester jensens allé og jacob erlandsensvej
- Der mangler cykelparkering på nøjsomhedsvej/kirsteinsgade
- Fortovet er ujævnt på nøjsomhedsvej på fritidshjemssiden, på højre side hvis man kommer fra østerbrogade, og der mangler cykelparkering
- Der mangler cykelparkering i viborggade
- Der mangler cykelparkering i ålborggade
- Der mangler cykelparkering i silkeborggade
- Der mangler op- og nedgange på krausesvej/silkeborggade
- Der er en god park på krausesvej/skanderborggade
- Fortovet er ujævnt på krausesvej/skanderborggade
- Der mangler op- og nedgange i silkeborggade/marstalsgade
- Fortovet er ujævnt på gl.kalkbrænderivej
- Fortovet er ujævnt på vejlegade
- Fortovet er ujævnt på hjørringgade på den anden side af charlottehaven, venstre side hvis man kommer fra strandboulevarden
- Der mangler skraldespande i charlottehaven v. gl. kalkbrænderivej
- Der mangler cykelparkering i ndr. frihavns-gade mellem strandboulevarden og østbanegade
- Der mangler en bænk på hjørnet af skt. Jakobs-gade/randersgade
- Fortovet er ujævnt og ufremkommeligt på seridsslevvej på fælledparken siden, på venstre side hvis man kommer fra gunnar nu hansens plads
- Der mangler en overgangsmulighed ved tuborgvej/svanemøllevej
- Der mangler en overgang ved mindelunden
- Det er usikkert at være fodgænger på rymarksvej/tuborgvej, der er brug for evt. et differentieret skift (før grønt), for lyset skifter hurtigt og der mangler gå felt (og cykelfelt), det er utydeligt hvor man skal gå som fodgænger
- Der mangler overgang i nordgående retning på gl. kalkbrænderivej, der skal være en bedre adskillelse af fodgængere og cyklister
- Krydset nørre allé/tagensvej skifter meget hurtigt, det er svært for fodgængere at nå helt over, hellerne er meget smalle og cyklister cykler over fodgængerovergangene når det ikke er grønt for dem. Farligt sted for fodgængere og andre bløde trafikanter.
- Der mangler en fodgængerovergang på venemindevej ved tåsingegade
- Der mangler en fodgængerovergang på ndr. frihavns-gade ved randersgade
- Der mangler en fodgængerovergang ved haraldsgade og rønnebærvej
- Der mangler en overgang fra århusgade v. legepladsen, cirka ved løgstørgade
- Lyset i krydset ved strandvejen/strandvænget er for kort og hellerne i midten er for smalle
- Fortovet over skinnerne v. svanemøllen st. er det samme som cykelstien, det skal opdeles i

fodgænger- og cykelsti

- Der mangler en mulighed for at krydse vejen på nygårdsvej v. drejøgade, der er dårligt udsyn pga. parkerede biler, og biler og cyklister kører meget hurtigt. Det er en smal vej m meget trafik pga. netto og fitness m.m.
- Der mangler op- og nedgange på hele skt. Kjelds plads
- Fodgængerovergangen v. triangelen fra bt-huset over til borgerservice er farlig, den er ikke lysreguleret og mangler lydfyr.
- Mangler cykelparkering og fjernelse af skilte på østerbrogade fra slagelsegade til ndr. frihavnsgade
- Mangler cykelparkering på ndr. frihavnsgade, fra triangelen til efter ingrid jespersens skole og skraldespanden foran apoteket skal stilles et mere hensigtsmæssigt sted
- Brostenovergangen ved odensegade/østerbrogade er ujævn
- Når man skal fra søerne over øster søgade er det svært for bilister og cyklister at se om der er nogen fodgængere, og det kan godt være en farlig situation som fodgænger, muren på hjørnet skal evt. gøres lavere eller fjernes helt
- Fortovet er ujævnt på a.l. drewsensvej, på højre side når man kommer fra ndr. frihavnsgade
- Der mangler opdeling af gå- og cykelsti på a.l. drewsensvej
- Der mangler op- og nedgange på a.l. drewsensvej/rosenvængets hovedvej
- Der mangler op- og nedgange på rosenvængets allé/rosenvængets hovedvej
- Der mangler op- og nedgange på a.f. kriegersvej og rosenvængets hovedvej
- Der mangler fortov på rosenvængets hovedvej fra nr. 46 og hen til strandboulevarden
- Der mangler op- og nedgange på strandboulevarden/jens munks gade
- Der er ikke plads til fodgængere på venstre side af jens munks gade pga. parkeringsbase
- Der mangler op- og nedgange på jens munksgade/hovgaardsgade
- Der mangler op- og nedgange på jens munksgade/spangenbergsgade
- Der mangler op- og nedgange på jens munksgade/østbanegade
- Fortovet er ujævnt på hovgaardsgade på begge sider
- Fortovet er ujævnt og der mangler op- og nedgange på lindenovsgade på højre side fra strandboulevarden
- Forslag om en bænke v. brandstationen østbanegade/jens munks gade
- Fortovet er ujævnt på præstøgade mellem østbanegade/strandboulevarden på begge sider
- Der mangler et lydfyr v overgangen strandbou-

levarden og præstøgade

- Der mangler cykelparkering på 1. Sidegade til næstvedgade fra strandboulevarden
- Der mangler op- og nedgange næstvedgade/fiskedamsgade
- Fortovet er ujævnt på hele fiskedamsgade
- Fortovet er ujævnt på holsteinsgade, mellem strandboulevarden og østbanegade
- Fortovet er ujævnt på aggersborggade
- Der mangler op- og nedgange på livjægergade/willemoesgade
- Der mangler op- og nedgange på rosenvængets alle/saaebyesvej
- Fortovet er ujævnt på saabyesvej
- Der mangler op- og nedgange på rosenvængets alle/faksegade
- Der mangler op- og nedgange på rosenvængets alle/sorøgade
- Der mangler cykelparkering i rosendalsgade
- Der mangler cykelparkering i willemoesgade
- Der mangler op- og nedgange på holsteinsgade/ringstedgade
- Fortovet er ujævnt på sidegaden til willemoesgade, willemoesgade 40 – 42
- Der mangler op- og nedgang på rosendalsgade/willemoesgade
- Fortovet ved classensgade 25, som er en sidegade til classensgade er ujævnt og ufremkommeligt
- Der mangler op- og nedgange på faksegade/odensgade
- Der mangler nok cykelparkering på odensegade/østerbrogade
- Der mangler cykelparkering v. 7- 11 på østerbrogade/ndr. frihavnsgade
- Der mangler generelt opholdssteder til passagerer, som stiger af bussen
- Der mangler op- og nedgang ved Sionsgade/Johan Svendsensvej
- Lydfyret ved Jagtvej/Østerbrogade er for lavt (ved Danske Bank og Amfiteateret)

Kildevældsskolen

Der er skolepatrulje om morgenen og de anser sig selv som en sikker skolevej

Sortedamsskolen

Der er skolepatrulje ved begge matrikler i Ryesgade
Oplyser jævnligt forældrene om af- og pålæsning af børn foran skolen. Har ikke et Kys og Farvel politik, men synes det er en fin skolevej

Øresundsskole ved Ryparken

Specialskele hvor børnene bliver kørt i skolebuser og sættes af i skolegården hvor de bliver modtaget af lærer. 2 tager bussen og går i skole, og er velinformeret om hvordan man sikkert kommer i skole.

Randersgade Skole

Skolepatrulje, ligger på en institutionsvej og de føler sig meget sikre både som cyklist og fodgænger
Observation: Evt. mere hegn foran skolen

Heibergsskolen

Skolepatrulje, men har stopforbud foran skolen, for at lette skoletrafikken for børnene
De har ansøgt om et fodgængerfelt ved Randersgade/Nordre Frihavnsgade men fået afslag

Klostervængets Skole

Skolepatrulje – politiet har ikke haft tid til at op-lære
Ikke problemer med for mange forældre om morgenen, da ganske få børn bliver kørt i skole.
De fleste børn kommer fra Nørrebro, og skal krydse Lersø Parkallé – Dette er virkelig utrygt understreger skoleleder. Hun synes skolevejen opfattes som yderst usikker og utryk for eleverne. Samtidig holder der en masse biler parkeret foran skolen, som de af og til må ringe til kommunen for at få fjernet.
Skolebestyrelsen arbejder for at få skoleskilte omkring skolen.
Observation: Ujævnt fortov

Langelinie Skole

Skolepatrulje

I gang med forundersøgelserne til at lave et stisystem i samarbejde med Vej og Park

Strandvejsskolen

En fra skolen står hver morgen fra kl 7.50-8.00 ved parkeringspladsen og guider børn i skole.
Dette for at sikre de bliver på fortovet og ikke går ind over parkeringspladsen og at forældre ikke holder ind på lærernes parkeringsplads, da dette skaber usikkerhed for børnene
Stisystemet ned mod Øresunds hospital er i virkelig dårlig stand – der er mange huller og det er svært at både gå og cykle der. Udgør ekstra usikkerhed om vinteren
Observation: Ujævnt fortov hele vejen ved Sionsgade, ikke vedligeholdt fodgængerovergang foran skolen og ingen skiltning om at det er skolevej

Vibenhusskole

Skolepatrulje om morgenen samt henteordning efter skole, hvor pædagoger står klar når det ringer ud, til at følge børnene videre til næste institution
De har søgt om stopforbud foran skolen ved Kertemindevej. Det er et stort problem at forældre stopper hele Kertemindegade midt i morgentrafikken. Usikkert for børn. Politiet har været inde over, men der sker ikke rigtigt mere.
Observation: Overgang over strandboulevarden (Børge siger at ganske få elever kommer den vej fra, da deres distrikt slutter ved Strandboulevarden)

Øvrige tiltag

Udover arbejdet med fodgængerruter og mødesteder har vi medtaget tre konkrete forslag til forbedring af de udfordringer, som er tilbagevendende i alle de undersøgte zoner på Østerbro.



Ny lysregulering

I udenlandske storbyer som eksempelvis London suppleres den traditionelle lysregulering af et alternativt system. Dette muliggør at fodgængere kan gå diagonalt over et vejkrøds, ved at en grøn mand lyser op hvert andet minut i alle lysstandere i krydset. I tiden hvor den grønne mand lyser, skal alle køretøjer stoppe. I London er det beregnet, at gennemsnitspersonen bruger 22 sekunder til at tilbagelægge de ca. 30 meter der er diagonalt i krydset.

Denne nye lysregulering ville eksempelvis kunne bidrage til løsningen af trafikproblemet ved Trianglen. Gennem en ny udnyttelse af dette område vil man kunne fremme sikkerheden for fodgængere, da der ikke er andre trafikanter og der vil være mere tid for den gående til at nå sin destination. Ved at lade fodgængere krydse Trianglen frit ville dette knudepunkt gøres mere attraktivt og tilgængeligt for fodgængere samt åbne for tilgangen til blandt andet handelsgaden Nordre Frihavsgade. Mest af alt ville denne løsning skabe mere sikkerhed for fodgængere samt bidrage til et øget fokus på fodgængere.

Ligeledes kunne denne lysregulering også med fordel anvendes ved Svanemøllen station, hvor der også er udpræget utryghed i krydsningen af Strandvejen, da der i dette kryds er meget tung trafik og langt fra optimale forhold for fodgængere.

Sikkerhed ved af- og påstigning af bus

På Frederiksberg har der gennem den seneste tid kørt et pilotprojekt med fokus på fodgængeres tryghed i trafikken. I den forbindelse er der udviklet en ny type fodgængerovergang ved cykelstien, som bidrager til øget sikkerhed ved af- og påstigning af bussen. I hele stoppestedets længde er

der etableret en hævet flade på cykelstien med en niveauforskel på 3 cm og afmærkede ramper i hver ende med en længde på 10 cm. Ved at afmærke hele på- og afstigningsområdet på cykelstien fremstår det som en form for "zone" der bidrager til en øget opmærksomhed.

Ved at indtænke fodgængersikkerhed i forhold til cyklisme i særlige områder, som eksempelvis ved busstoppestedet, øges fokus på fodgængere og bidrager dermed til den overordnede fodgænger-sikkerhed.

Disse nye fodgængerovergange ville også kunne gavne Østerbro, hvor mange af de adspurgte påpeger at den største utryghed som fodgænger er cyklisterne. Fodgængerovergangene kunne eksempelvis findes langs Østerbrogade, fra Svanemøllen til Classensgade.

Udnyttelse af tunnellerne

Der er mange tunneler på Østerbro, men de bliver kun sjældent brugt. Få af de adspurgte benyttede dem, og hvis de gjorde, var det af mangel på andre muligheder. Man kunne udnytte disse oversete byrum ved eksempelvis at skabe mere lys, opsætte spejle eller andet som kunne gøre tunnellerne mere overskuelige. En anden måde at udnytte disse rum på, kunne være at etablere midlertidig kunst-, lyd- og lysinstallationer. Derved kunne tunnellerne igen fremstå som attraktive alternativer til krydsning af hovedveje på Østerbro.

Alternative ruter og mødesteder

På baggrund af vores interviews og møder med borgere, institutioner og organisationer på Østerbro har vi lokaliseret trafikale knudepunkter, mødesteder, yndlingsruter, samt hvor og hvordan folk ønsker sig forbedringer på Østerbro. Ud fra dette har vi udarbejdet en række forslag til hvor og hvordan man kan forbedre fodgængerkulturen på Østerbro.

En fodgængerkultur er andet og mere end en trafikssikkerhed. For at skabe fokus på fodgængere er det også relevant at undersøge hvilke muligheder og elementer som kan tiltrække og derved få flere til at gå mere.

Vi har kortlagt Østerbroborgernes yndlingsruter igennem vores interviews og samtaler. Disse ruter vil tydeliggøre Østerbros mødesteder, grønne og

rekreative områder og herigennem skabe en øget opmærksomhed på Østerbro som fodgængervenlig bydel. Samtidig vil de opstille en række forslag til nye eller oversete steder at gå, når man bare går en tur eller søger efter en roligere del af bydelen end handelsgaderne.



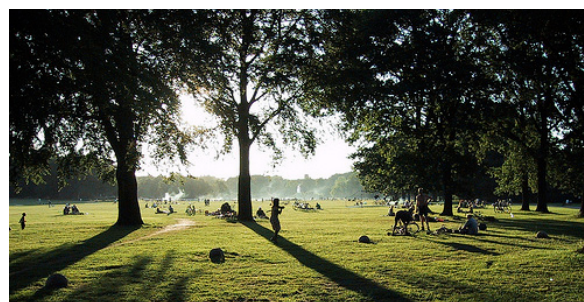
Det grønne og det blå

Mange fremhæver Østerbros kvaliteter som en grøn bydel sammen med nærheden til vandet både ved Nordhavn og søerne. Udover de åbenlyse og kendte rekreative områder på Østerbro kunne fodgængerruter og mødesteder sætte yderligere fokus på nogle af de sjældnere besøgte steder, som også rummer store kvaliteter.



Fælledparken

Denne store park rummer mange muligheder for at få stimuleret både krop og sind. Der er mulighed for leg og bevægelse på parkens forskellige legepladser, i sansehaven eller i skateanlægget. De store flade græsarealer giver masser af mulighed for boldspil, holdtræning, løbeture eller bare masser af luft midt i byen. Man kan også fordybe sig i parkens kunstværker, som byder på mange forskellige kunstneriske udtryk fra forskellige perioder. Parken vil gradvist blive ombygget og i 2012 stå færdig med mange nye og spændende tiltag.



Kildevældsparken

Denne lille naturskønne park omkranser en sø med springvand, ænder og små reposer, hvor man kan stå og kigge ud på vandet. Der er bænke med spiseplads placeret i den ene ende af parken hvor det er muligt at tage sin madpakke med. Man kan fodre nogle af de mange ænder, svaner og hejren eller man kan bare sidde og nyde at se på livet på søen. Derudover er der bevoksning i forskellige niveauer, som gør at parken fremstår afgrænset fra byens trafik og larm. Den lukkede legepladsen har baner til fodbold, basketball og tennis foruden almindelige legeredskaber som rutsjebane og gynger. Parken er dejligt åndehul i udkanten af Østerbro, og har tilbud til ung som ældre.



Classens Have

Classens Have

Denne offentlige have ligger som en lille, hemmelig oase, omkranset af en boligkarré. Den rummer, foruden boldbanerne, en mindre legeplads med dobbeltgynger, legehus med rutschebane og bænke til forældreafslapning. Såvel park som legeplads er svære at få øje på, hvis man ikke kender kvarteret, da man skal igennem en port i boligkarréen i Classensgade for at komme ind. I godt vejr er der masser af mennesker i parken – mange medbringer egen grill til de lune aftentimer.



Sortedams Sø

Sortedams Sø

Denne sø grænser op til København K og har gangarealer rundt langs søbredden. På denne tur kan man restituere, nyde dyrelivet og de omkringliggende cafeér.



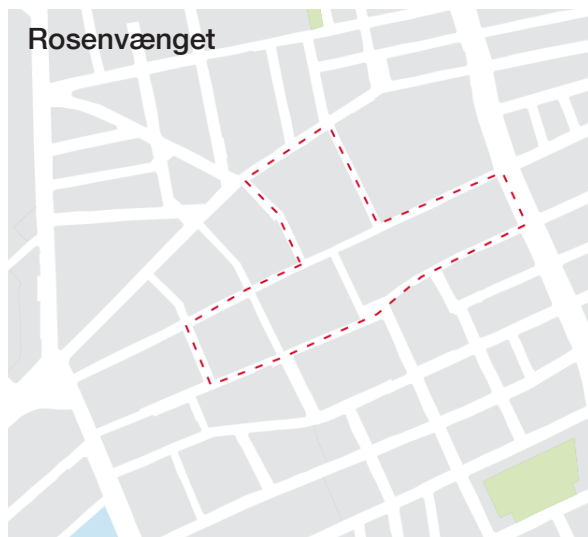
Kastellet

Kastellet

Kastellet ligger for enden af Langelinie og fungerer i dag som en moderne arbejdsplads for flere hundrede mennesker. Samtidig fungerer anlægget også som et af Københavns grønne åndehuller. Runden på de stjerneformede volde bruges som løberute, slentrerute for de nyforelskede samt et område hvor bydelens hunde luftes op og ned af skrænterne. Især om foråret er en vandretur på voldene en god københavnertid. De smukke omgivelser i Kastellet tiltrækker borgere fra hele København og betragtes af mange som et kulturelt åndehul, hvor man har udsigt over kanalen, samt mulighed for at nyde de grønne områder.

Bydelens kvarterer

En anden måde at opleve bydelen på, er ved at tage udgangspunkt i mindre kvarterer med deres egen karakteristiske stedsidentitet, som tilsammen er med til skabe Østerbro. Lokalhistorisk Forening på Østerbro har bidraget med input til, hvilke bygninger og steder der kunne indgå heri. Eksempelvis:



Rosenvænget

Mellem A.F. Kriegersvej, Rosenvængets Allé og Rosenvængets Sideallé ligger et lidt skjult kvarter med små hyggelige villaveje med en dejlig legeplads på hjørnet af Rosenvængets Allé og Livjærggade. Området kan bruges til at trække sig lidt væk fra Østerbros mange tilbud.

I Rosenvænget kunne en rute med mødesteder eksempelvis omfatte:

1. Rosenvængets Hovedvej 19 / Kaptajnlojtnant W. Købke
2. Rosenvængets Hovedvej 23 / Marstrands villa senere købt af A.F. Krieger
3. Rosenvængets Hovedvej 27 A / Maleren P.C. Skovgaard sønnen Joakim Skovgaard overtog senere villaen
4. Rosenvængets Hovedvej 46J / Johanne Luise Heiberg
5. Rosenvængets Hovedvej 21 A / Læge Heinrich Lehmann
6. Rosenvængets Hovedvej 37 / Grosserer A.B. Hansen
7. Drewsensvej 2 / Jurist A.L. Drewsen
8. Rosenvængets Alle 34-38 / Læge Thorkild Roving / Det franske institut. Nu nyt byggeri
9. Rosenvængets Hovedvej / Finsens villa, nu Kræftens bekæmpelse

Femkantsruten/Det mangfoldige Østerbro

I området der er afskærmet af Nordre Frihavnsgade, Silkeborggade, Sankt Jakobs Gade, Århusgade og Østerbrogade findes små hyggelige pladser, sjove butikker samt cafeer og restauranter. Der er masser af liv i dette område, fordi der er masser af institutioner og skoler som gør det til en pulserende del af Østerbro. De mange pladser udgør mødesteder for forskellige borgere; både den unge studerende, de nybagte forældre og det ældre par på udflugt.

- På Bopa Plads, Århus Plads, Melchior's Plads og Sankt Jakobs Plads er der hyggelige cafeer, hvor der er mulighed for at man kan slappe af midt på Østerbro.
- På Århus Plads kan børnene lege i et strandet sørøverski
- På Bopa Plads kan børnene lege i en forstørret frugtskål
- På Silkeborg Plads er der en stor legeplads, hvor børn har rig mulighed for at udfolde sig, mens mor og far slapper af på de omkringliggende bænke.





Komponistkvarteret

Mellem Edvard Griegs Gade, Landskronagade, Thomas Laubs Allé og Østerbrogade ligger en lille landsby på Østerbro. Området er en klassisk byggeforeningsbebyggelse med individuelle små smukke, huse der skiller sig ud fra resten af Østerbros byggestil. Her kan man opleve små haver med blomster eller urter og smalle gader med legende børn.



Svanemøllevej

I området nord for Svanemøllen Station, mellem Svanemøllevej, Strandvejen og Strandpromenaden, ligger forskellige villakvarterer med rolige sideveje. Svanemøllevej fremstår nærmest som en boulevard med sine brede veje og fortove, store træer og afslappede stemning, som fører én fra Østerbro til Hellerup. Området huser mange ambassader, store flotte patriciervillaer og smukke haver og fremstår som et stille, smukt og tilgængeligt område året rundt. Via Strandøre føres man ned til Strandpromenaden som med udsigten over Svanemøllebugten viser indgangen til bydelen fra havsiden. Svanemøllevej og de omkringliggende sideveje er gode til en hyggelig tur en ledig eftermiddag eller en slentrende søndagstur.





Lyngbyvejsskvarteret

Ved Lyngbyvej mellem Borthigsgade, Haraldsgade og Studsgårdsgade ligger byggeforeningshusene i Lyngbyvejsskvarteret. Dette område er bygget i samme stil som Komponistkvarteret, men har smallere veje og huse med dertilhørende grønne haver. Kvarteret er af Københavns kommune blevet klassificeret som bevaringsværdigt. Det er karakteristisk for bebyggelsen, at der trods dens ensartede helhedspræg findes en rigdom af variationer i detaljerne på husfacaderne. Detaljer som man først opdager lidt efter lidt, og som man stadig finder nye eksempler på.

Gadenavnene fortæller lidt om kvarterets og samtidens historie.

F.F.Ulriks Gade

Læge Ferdinand Frederik Ulrik (1818 – 1917) var distrikts- og kommunelæge på Christianshavn og stærkt engageret i sociale forhold og den hygiejniske reformbevægelse. Hans interesse for de engelske kooperative arbejderforeninger medførte, at han blev drivkraften bag oprettelsen af sparekasser, folkebiblioteker, folkehøjskoler, brugsforeninger og Arbejdernes Byggeforening, som har stået for opførelsen af Lyngbyvejsskvarteret.

Studsgårdsgade

Læge Carl Ludvig Studsgaard (1830 – 1899) var distrikts- og kommunelæge i København. Fra 1875 var han overkirurg ved Kommunehospitalet, hvor han nævnes blandt tidens ypperste kirurger.

Rudolph Berghs Gade

Læge og zoolog Rudolph Bergh (1824 – 1909) var overlæge ved Vestre Hospital (senere Rudolph Berghs hospital) med speciale i kønssygdomme. Han skal have haft et for sin tid usædvanligt humant syn på de indlagte prostituerede. Valdemar Holmers Gade Læge Valdemar Holmer (1833 – 1884) var professor og overkirurg ved Kommunehospitalet. Han var medorganisator af Dansk Røde Kors.

Engelstedsgade

Læge Sophus M. Engelsted (1823 – 1914) var læge ved Almindeligt Hospital. Han blev senere den store foregangsmand for tuberkulosens bekæmpelse i Danmark og var med til at oprette Kysthospitalet på Refnæs.

H.P. Ørums Gade

Læge H.P. Ørum (1847 – 1904) var læge ved invaliddeforsorgen. Han var med til at oprette lægevagten og oprettede Boserup Sanatorium for tuberkulose-ramte.

Lyngbyvej

Del af den gamle kongevej til Hillerød. Den blev åbnet for almindelig trafik i slutningen af 1700- tallet imod betaling af bompeng til vedligeholdelsen.

Haraldsgade

Har navn efter kong Harald Blåtand (– 985). Borthigsgade Kammersekretær Christian F.N. Borthig (1822 – 1905) var den lokale grundejer, der solgte grundene til Arbejdernes Byggeforening.

Arkitektur

Oplev det parisiske Østerbro på en rute som belyser og fortæller om facader og bygningskonstruktioner, udsmykning, bygningens historie, samtid og

Byens lag

I samarbejde med Lokalhistorisk Forening på Østerbro har vi udarbejdet en række forslag til ruter igennem bydelen, som sætter fokus på de lag, byen blandt andet består af, og som er med til at give kvarterer og bydele deres identitet, men som sjældent opleves i hverdagen:

område

Kultur og historie

På en eller flere ruter fortælles om områdets kulturpersonligheder. Man kan få et udsnit af bogen, filmen, værket, lyrikken etc., for at få billeder af i hvilket område historien, sangen eller noget helt tredje er opstået. Eksempelvis vil man kunne se forfatterens færden mellem skrivelserne – hvilke gader han gjorde sin indkøb, hvor han gik sine søndagsture etc. Ruten eller ruterne giver et indblik i Østerbros kulturarv og belyser hvordan Østerbro har inspireret kulturen og omvendt.

Et eksempel på en sådan rute kunne være en vandring i Henrik V. Ringsteds fodspor (v.Tove Rasmussen, Østerbro Lokalhistoriske Forening og Arkiv):

Henrik V. Ringsted, journalist og forfatter, blev født på Østerbro i København (19.10.1907 – 4.11.1983) og boede hele sin barndom på Østerbro, i Odensegade på hjørnet af Trianglen. Hans far var læge og dermed af det bedre borgerskab på den tid. Blev student fra Øster Borgerdyd i 1925.

Han skrev bl.a. 'Lille dreng med trillebånd' om sin barndom på Østerbro og senere 'Det forsvundne Trillebånd' hvor han efter mange år i udlandet vender hjem til Østerbro, og genser alle sin barndoms steder og fortæller om de forandringer der er sket.

Han fortæller om det pragtfulde område i Rosenvænget som var indhegnet og med en låge, som var låst (hans far havde en nøgle) han elskede at udforske området, og videre til den skrækkelige "Stramboulevard" hvor der dengang boede nogle helt anderledes drenge, uden lange sorte strømper og matrostøj, så hvis de fik fat i ham vankede der.

En sådan rute kunne omfatte:

- Sejlads på Sortedamssøen med Tante Fafnerbane
- Havnen og Langelinie
- Fælleden
- Biorama – første biograf på Østerbro (Østerbrogade 33)

Andre eksempler på nedslag på en lokalhistorisk vandring kunne være:

1. *Kanslergade 10 (nu Ove Rodes Plads 1)*
Thorvald Stauning (1873-1942, boede 1.11.1922 i Kanslergade 10, 3. sal og fra den 5.11.1928 i Kanslergade 10, 1. sal th. – nuværende Ove Rodes Plads.
2. *Gammel Kalkbrøndevej 16*
Her døde H.C. Andersen (1805-1875) i grosserer Moritz. G. Melchiorss sommerresidens Rolighed
3. *Gammel Kalkbrøndevej*
J.W. Krause (1803-89) Stenhugger og kalkfabrikant
4. *Blegdamsvej 74*
Bagermester Købkes hus på 15. Blegdam. Sønnen Christen Købke (1810-48).
5. *Øster Alle 6*
Karl Madsen (1855-1938)
6. *Trianglen*
Isenkrammer Lørup
7. *Østerbrogade/Classensgade*
Julie Sødring (1823-94)
8. *Østerbrogade 33*
Søren Nielsen (1850-1921) Ejer af BIORAMA
9. *Østerbrogade 74*
Henrik V. Ringsted (1907-83)
10. *Østerbrogade 95*
H.C. Hansen (1906-60) boede som statsminister 1955-60
11. *Østerbrogade 94*
Gartneriet Ohlsens Enke (1821-1904)
12. *Strandvejen 11, Nuværende Østerbrogade 109*
Philip Heyman (1837-93)
13. *Østerbrogade 129*
En ægte radiolegende, Gunnar "Nu" Hansen, boede her.
14. *Strandagervej 28*
J.F. Willumsen (1863-1958)
15. *Strandpromenaden (Hj. Af Kastelsvej)*
Christian Bech og Chr. V. Engelbrechts badeanstalter
16. *Strandboulevarden 27/Holsteinsgade*
Georg Brandes (1842-1927)
17. *Nordre Frihavnsgade 11*
Ingrid Jespersen (1867-1938), startede privat-

- skole i 1894
18. *Brumleby B28*
fra 1872-77 Martin Andersen Nexø (1869-1954)
 19. *Engelstedsgade 32*
Ib Spang Olsen (1921-)
 20. *Rosenv ngets Hovedvej 46*
Johanne Luise Heiberg (1812-90)
 21. *Classensgade*
P.H. Classen
 22. *Rosenv ngets Hovedvej 18*
G.A. Hagemann 1842-1916)
 23. *Rosenv ngets Hovedvej 27A*
P.C. Skovgaard Joakim Skovgaard
 24. *Hovedvejen 37, Rosenv nget*
Finsens første bygning Wilhelm Marstrand
 25. *Gammel Kalkbr nderivej 16*
Grosserer Moritz. G. Melchior's sommerresidens Rolighed Denne blev nedrevet omkring år 1900 og der blev bygget etageejendomme på stedet. En mindeplade på væggen.

Se kort side 33

Gadenavne

Få historien bag gadenavne og pladser på Østerbro. Udover at være en del af en rute kan dette også gøres ved at supplere gadenavneskiltene med information om gadenavnet, som det kendes fra bl.a. Århus. I en sådan rute kan medtages mange af de samme steder som ovenfor.

Anden Verdenskrig og besættelsen

Gå i modstandsbevægelsens fodspor og se, hvad der blev særlig ramt af krigen, hvor tyskerne holdt til etc.

Musikrute

Mange af de største danske musikere har boet eller haft deres gang på Østerbro. Hvor boede de, og hvor færdedes de? På ruten kan man evt. høre brudstykker af musikken.

Miljørute

Få indsigt i mulighederne for Østerbro som en bæredygtig bydel: Energi, affald, mobilitet, sundhed og fødevarer spiller alle en vigtig rolle, men hvordan opleves det i byen, og hvilken betydning har det for byens rum?

Verdensrejse på Østerbro

Østerbro er hjemsted for en lang række udenlandske ambassader. Hvor ligger de, hvor kommer de fra – hvad er deres kulturhistorie? Hvordan er det at bo i Danmark, hvad kan de godt lide ved Østerbro?

Kunstnerrute

Der en stor kunstnersammenslutning på Østerbro, og i samarbejde med dem kunne der eksempelvis etableres et galleri på gadeplan, hvor man hænger kunsten op på husfacader og skaber nye rum for udfoldelse. Derved bliver både gaderne forskønnet og borgerne får fri afgang og indsigt i kunsten samt kunsterne får fri eksponering.



Møller på Østerbro og omegn

Hvis man ønsker at opleve rigtige vindmøller og ikke kun at læse om dem, har vi i København kun én mølle med vinger tilbage, nemlig Kastelsmøllen. Den er den eneste af de oprindelige 16 voldmøller der er tilbage og kan ses på Kongens Bastion i Kastelet.

Et udgangspunkt for en søndagstur på Østerbro og nærmeste omegn kunne være at besøge de steder, hvor møllerne stod (fra Poul Andersen, Østerbro Lokalhistoriske Forening og Arkiv)

1 Dronningens Mølle

Denne mølle lå på Rosenkrantz' Bastion og blev opført som stubmølle i 1689, Dronningens Mølle stod omtrent der, hvor Nyboder Skole og Hotel Østerport i dag ligger. Der er intet tilbage af Rosenkrantz'

2 Tagens Mølle

Jagtvejsmøllen og Thorsgade Mølle, en mølle med mange navne. Møllen lå på hjørnet af Jagtvej og Tagensvej. Jagtvejen blev anlagt i 1750-erne som led i en ringforbindelse omkring byen.

3 Stjernemøllen og Glacismøllen

Mellem voldene og søerne lå to særprægede møller. Det var hollandske møller bygget uden galerigang. Vingerne gik næsten helt ned til jorden. De var begge opført i 1816 ved Farimagsgade, det der i dag hedder Øster Farimagsgade, ud for Sølv-torvet. Møllerne var placeret på fæstningsvoldens glacis, det vil sige, ydersiden af jordvolden ved Quitzows Bastion.

4 Rosenborg Mølle

Rosenborg Bastion i Københavns Østervold, blev anlagt mellem 1647 og 1650 som en regelmæssig jordfyldt bastion. Lige der hvor Observatoriet nu ligger, overfor Rosenborg Slot, lå Rosenborg Mølle. Ifølge Bymuseet brændte møllen i 1851, og blev helt revet ned i 1859 da Københavns Universitet skulle overtage grunden for at opføre det nye Observatorie. Når man i dag ser udsigten fra den gamle møllevold, kan man fornemme den gamle bys volde.

5 Stokhusmøllen eller Lille Svane Mølle

En anden af voldmøllerne på Østervold var Stokhusmøllen som lå på Peuchlers Bastion. Den blev anlagt i årene 1647 til 1650, og oprindeligt kaldt Møllebastionen. På bastionen havde der siden 1660 været stubmøller, som blandt andet blev kaldt Stokhusmøllen efter det nærliggende stokhus på hjørnet af Øster Voldgade og Stokhusgade, overfor Statens Museum for Kunst. Stedet hvor Stokhus

møllen har stået er let at finde. På dens tidligere plads har man i dag placeret, eller skal jeg sige gemt, Danmarksmonumentet, rejst i anledning af Chr. IX's guldbryllup.

6 Sølvgade Mølle

Denne voldmølle lå på Quitzows Bastion ud for Sølvgade. Der hvor Statens Museum for Kunst ligger i dag. I 1859 blev denne mølle overdraget til Københavns Universitet, og i 1870 blev den nedrevet. Kunstmuseet blev derefter opført i 1889 på den plads hvor tidligere Sølvgade Mølle havde stået.

7 Skt. Annæ Mølle

Denne stubmølle stod oprindeligt ved Toldboden ved Skt. Annæ Bro i 1668. I 1687 blev den flyttet til Toldbodvej, der i dag hedder Esplanaden. Den skulle blandt andet forsyne Kastelet med mel, da man her kun havde en hestemølle.

8 Toldbodssavmøllen

Det siges at, Savmøllen ved Toldboden var den kønneste og største mølle af den hollandske type i København. Dens sider var beklædt med skifer-plader og ikke med egespånner som de fleste andre møller. Den blev opført i 1735 som savmølle og den kunne trække 26 langsave. Det var bjælker som blev forarbejdet til bygning af Flådens skibe. Den blev revet ned i 1755, og stumperne solgt på auktion. Dens afløser blev opført på Nyholm.

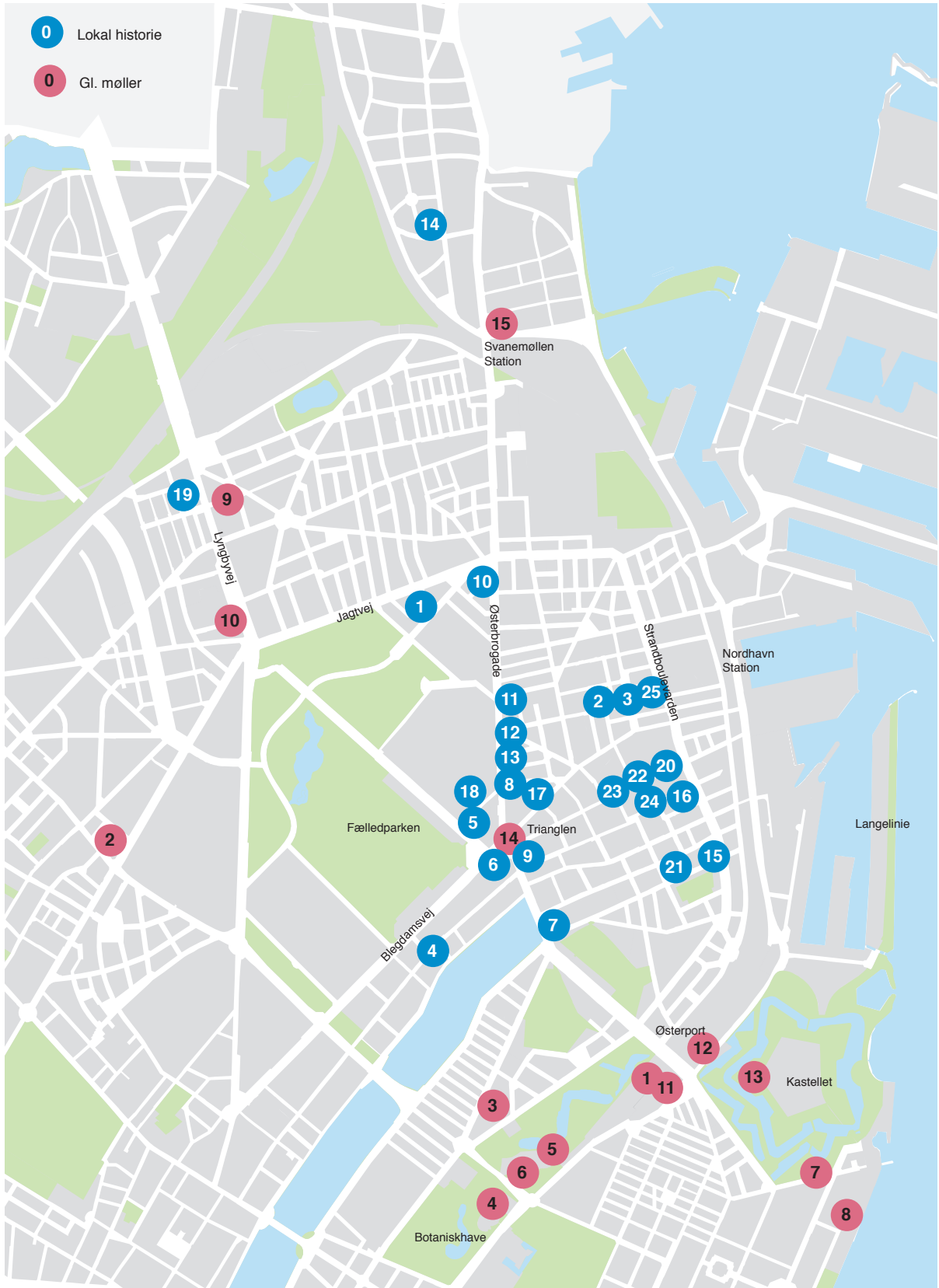
9 Kristinebergs Mølle (Catrineberg Mølle)

Den anden mølle på Lyngbyvejen, eller Kongevejen som den også blev benævnt, er Kristinebergs Mølle, lå der hvor Lyngbyvej 30 og Sejrosgade er i dag. Møllen blev opført 1812 og var af den nyeste hollandske type. Den blev suppleret med en dampmølle i 1849 og var en meget effektiv mølle. Allerede 1856 brændte den ned til grunden og kun skorstenen stod tilbage. To år efter blev vejrmøllen genopført, og forsynet med tidens nyeste teknik. I 1861 blev også dampmøllen genopført. I 1875 blev virksomheden lavet om til en brødfabrik. Som det skete for mange møller på denne tid, brændte hele virksomheden i 1881, og denne gang blev den ikke genopført.

10 Oliemøllen på Lyngbyvej

Tæt ved Store Vibenshus lå en vejrmølle, Jacob Holm, fik i 1811 privilegium på at drive en oliemølle i København. Han flyttede denne mølle lidt mod nord til Lyngbyvej 11 og indrettede den som "Møllen ved Aldersro" på Rådmandsmarken. I 1856 blev Holms oliemølle solgt til købmand Carl Petersen, der i forvejen drev en fabrikation af grøn sæbe. Fra denne periode stammer også Oliemøllens admi-

Lokahistorisk kort



nistrationsbygning, som var en tidligere hyggelig gammel landejendom, som lå tilbagetrukket med en have med stakit ud til landevejen til Lyngby. I dag er der opført et stort indkøbsmarked "Østerbro Centret" med Føtex som den dominerende butik.

11 Lille Kongens Mølle

På Rosenkrantz Bastion lå der i alt tre møller, og Lille Kongens Mølle fra 1651 var en af de ældste stubmøller. Den lå ud for Krokodillegade og blev opført af Abraham Haltermann. I 1779 sprang et nærliggende krudtmagasin ved Østerport i luften og Lille Kongens Mølle brændte og led stor skade. I 1842 nedbrændte møllen igen, og man fik ikke tilladelse til at genopføre den. Dermed blev det den første af de 16 voldmøller der blev sløjet.

12 Grønlands Mølle

Mellem Østerport og Kastellet på Grønlands Bastion blev ca. 1732 opført en stubmølle her. I 1779 sker der en voldsom eksplosion i et krudtmagasin ved Østerport, hvorved 50 mennesker kvæstes og 7 omkommer, heriblandt to af møllersvendene. Tagene blev blæst af husene og vinduerne knust i Nyboder. I 1828 ramtes Grønlands Mølle igen af et uheld. Den blæste omkuld. Stubmøllen blev genopbygget og forbedret i 1830. I 1911 bliver, Den Svenske Kirke, Gustafskirken, opført på den plads hvor møllen engang stod.

13 Kastelsmøllen

Den eneste af byens møller som stadig kan ses intakt med vinger. Mølledriften er for længst ophørt, men den giver et godt indtryk af stemningen omkring voldmøllerne. Først i 1718 synes en mølle imidlertid at være bygget på bastionen. Det var en stubmølle, og den blev opført af proviantforvalter Westengaard, der havde ansvaret for maling af rug til Kastellet. Kastellet havde sit eget bageri, kornloft og bagerbolig og i 1818 tog bagermester P.B. Købke bageriet i entreprise i 15 år. Mange af maleren Christen Købkes billeder fortæller bedre end ord om denne periode. Mølledriften blev indstillet i 1903 og bageriet var i funktion helt frem til 1960. Hvert år på Kastellets fødselsdag den 28. oktober kan man se møllevingerne dreje rundt.

14 Øster Mølle

Møllen havde mange navne. Den hed også Solen, Rævedals Mølle, Matrosmøllen og Skibsmøllen.

Stubmøllen stod ca. hvor Odensegade møder Trianglen i dag. Den blev opført af Hans Olufsen i 1647. En af ulemperne ved stubmøller var, at hele møllehuset skulle drejes i forhold til vinden, og at dette skulle foregå manuelt. Efter sigende var de roterende møllevinger en stor fare for forbipasserende. Der blev endda sat et rækværk op som skulle sikre mod ulykker. En sen aften 1835 gik det galt. Der gik ind i møllehatten og møllen nedbrændte og blev ikke senere genopført. Se eventuelt: 2100 Ø nr. 1. 2008.

15 Svanemøllen

Svanemøllerne, som har givet navn til hele området, lå frit ved Øresundskysten så man rigtig kunne udnytte vindkraften. Møllen blev opført i 1758 som en stubmølle. Den havde fået sit navn efter en svanedam som lå i nærheden og også havde givet navn til værtshuset Svanholm. I 1773 skete det, som var sket for mange andre møller, Svanemøllen nedbrændte i 1773. Den blev genopført som en hollandsk mølle på et møllehus. Efterhånden var virksomheden vokset, og selve møllen sad på taget af en treetages fabriksbygning. Det var blevet byens største valsemølle, og den producerede efter spurgt af byens bedste bagere. I december 1892 udbrød der igen ild i mølle og hus. Efter denne brand blev noget af møllen genetableret og indrettet til værtshus. Da den under besættelsen blev tilholdssted for de tyske soldater, sprængte sabotører bygningen i luften i 1944, og dermed sluttede Svanemøllens historie.

I den forbindelse kunne man enten få byvandringerne som Podcast, så man selv kan vælge tidspunktet for sin byvandring eller med en Live- fortæller som kan guide gennem Østerbro. Samarbejde med virksomheder, organisation og institutioner på Østerbro

Empiri

Observationer, interviews og undersøgelser

August-Oktober 2009

Oversigtskort - findes som separat PDF

Indledningsvis i projektet har vi taget kontakt til forskellige lokale organisationer der alle repræsenterer fodgængere på Østerbro, hvilket har bidraget til indsigten i bydelens igangværende initiativer til og iagttagelser af fodgængerforholdene. Eksempelvis tog vi kontakt til Jørgen Christensen, som repræsenterer København i Dansk Fodgængerforbund. Sammen med ham gik vi rundt på Østerbro og blev gjort opmærksom på de forhold fodgængerne typisk har på gader og veje. Dette gav os en baggrundsforståelse af de tendenser der er i forhold til tryghed, fremkommelighed og komfort for fodgængerne i bydelen, og samtidig fik vi en fornemmelse af, hvilke udfordringer og rammer der er for fodgængere på Østerbro, og hvilke elementer vi skal være særligt opmærksomme på i vores undersøgelse.

Denne samlede indsigt og forståelse af lokalområdet har bidraget til konkretiseringen af tilgangen til vores spørgemetode.

Samarbejdspartnere

Nedenfor ses den samlede samarbejdsliste med borgere, institutioner, organisationer og andet som vi har haft kontakt med, i forsøget på at få afdækket den bredeste repræsentation af fodgængere på Østerbro.

Østerbro Lokaludvalg
Dansk Fodgængerforbund – Jørgen Christensen
repræsentant for København
Lokalhistorisk Forening
Borgerhenvendelser til Trafik og Miljø
Ældresagen
Dansk Blindforbund
Handicapportalen
Dansk Handicapforbund
Besøgsvennerne på Østerbro
Hjælpecenteret
Aktivitetscenter i Randersgade 60
Ingrid Jespersens Gymnasium
Lundehus Skole
Foreningen Tilgængelighed for Alle

Rapporter – Vi har benyttet os af diverse rapporter om lokalområdet, bydelsplan, trafikrapport udarbejdet af Lokaludvalget m.m.

Hjemmesider – Vi har fundet inspiration på Walk21.com, vejsektoren.dk, bornibyen.dk

Interviewgruppe

Vi har opdelt vores interview personer i aldersgrupperinger for at sikre os den bredeste spredning blandt de adspurgte i det offentlige rum:

Studerende (18-30 år) – Studerende er udtryk for en gruppe, som benytter byrummet uforpligtende.

Forældre med barnevogn/barnesæde (30-50 år) – Denne gruppering rummer forældre med små børn

Midaldrende (50-65 år) – Midaldrende er udtrykket for en gruppe hvor børnene enten er store og/eller man er i slutningen af sit arbejdsliv

Ældre borgere (65+) – Denne gruppering indeholder ældre borgere som er pensioneret og færdige på arbejdsmarkedet.

De unge (13-15 år) – Denne aldersgruppe kunne vi ikke få repræsenteret på gadeplan, så vi har valgt at opsøge en 8. klasse med 23 elever på en central placeret privatskole på Østerbro. Denne klasse boede spredt over hele Østerbro og færdes dagligt i bydelen. Vi har ligeledes opsøgt 7. klasser på en skole i bydelens yderområde, ved grænsen til Nørrebro. Eleverne her boede især på Nørrebro op Emdrup, og færdes ikke så tit på Østerbro.

Gangbesværede, hørehæmmede/døve, synshæmmede/blinde – denne gruppe har vi haft svært ved at få repræsenteret på gadeplan, så vi har i stedet taget kontakt til repræsentanterne på en anden vis. Gennem kontakt til besøgsværter på Østerbro, har vi fået kontakt til 5 gangbesværede Østerbro-borgere. Derudover har vi gennem kontakt til Institut for Blinde og Synshæmmede i Hellerup, fået kontakt til 3 blinde repræsentanter som alle bor og dagligt færdes på Østerbro. Gennem kontakt til Center for Døve præsenterede en døv/blindekonsulent samt en døvekonsulent efter samtale med en række døve borgere på Østerbro, hvilke udfordringer de oplever i trafikken.

Metode - interviewspørgsmål

De otte spørgsmål vi har stillet borgerne tog udgangspunkt i den tidligere runde af spørgsmål, som blev udarbejdet af Miljøpunkt i samarbejde med Østerbro Lokaludvalg, og spørgsmålene er blevet revideret i takt med at strategien er blevet mere specifik.

Vi har stillet to indledende spørgsmål, for at finde ud af om folk er i vores målgruppe, hvorvidt de bor på Østerbro og hvor ofte de går.

Det første spørgsmål; hvilke gåruter benytter du oftest for at nå dine faste gøremål, var et indledende spørgsmål som ikke bruges direkte i undersøgelsen, men som gav os et billede af hvor den pågældende borger bevægede sig.

Det andet spørgsmål; hvilke gåruter benytter du ofte når du bare går en tur, gav et billede af hvor borgeren søgte hen i fritiden, når de er til fods, og vi følger op med at spørge dem hvorfor, hvilket gav et billede af borgerenes favorit gåture, samt hvilke elementer strategien kunne arbejde videre med for at skabe flere steder borgerne kunne søge hen imod. Spørgsmål et og to var tiltænkt som en rampe for borgeren til at tænke over hvilke steder de går, og dernæst komme mere i dybden i besvarelserne i de efterfølgende spørgsmål.

Ved det tredje spørgsmål; på hvilke gader og veje kan du bedst lide at gå, fik borgeren mulighed for at sige noget om hvor og hvorfor de godt kan lide at være fodgænger på visse gader og veje. Dette gav samtidig et billede af hvilke elementer strategien skal arbejde videre med for at få folk til at gå mere i deres lokalområde.

Det fjerde spørgsmål; hvor i byrummet kan du godt lide at opholde dig i længere tid, illustrerer hvor og hvorfor borgerne opholder sig i længere tid på Østerbro, hvilket havde til formål at give et billede af hvilken stemning borgerne søger mod, og hvilke elementer strategien skal arbejde videre med for at få folk til at gå mere efter specifikke steder.

Det femte og sjette spørgsmål; hvilke gader og veje kan du ikke lide at gå på og hvor oplever du

utryghed og barrierer i trafikken, omhandler utryghedsproblematikken. Her kunne borgerne komme med deres oplevelser af hvor og hvad der gjorde et særlige gader mindre rare at gå i samt hvilke steder der opleves som utrygge.

Spørgsmål syv og otte; hvor kunne du ønske dig bedre forhold for fodgængere og hvad kunne få dig til at gå mere på Østerbro, er mere åbne spørgsmål, som lagde op til at borgerne selv definerede Østerbro.

Interview på gadeplan

For at sikre os den størst mulige indsigt i borgernes gåvaner på Østerbro, har vi valgt at opdele bydelen i fem zoner, hvor vi har stået 2 – 3 forskellige steder, som gav os den bedste mulighed for at få fat på vores målgrupper. Eksempelvis ved torve med indkøbsmuligheder, skoler eller pladser med caféer. Zoneinddelingens formål var således at bidrage til den størst mulige spredning af besvarelser i byrummet. Inden for disse zoner har vi foretaget ca 70 interview på forskellige tidspunkter på dagen over to måneder.

Vi har opdelt Østerbro således:

(Her skal vi have zonerne scannet ind så man kan se området når vi præsenterer det)

Zone 1 – Nord for Svanemølle st.

Vi gik nord for Svanemølle st. og op langs Strandvejen og besluttede at der ikke var nok repræsentanter til at kunne lave kvalitative interviews, så vi valgte at lave observationer i området i stedet.

Zone 2 - Vest for Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads og til Nørrebrogrænsen

I denne zone opstillede vi to stationer. En ved Skt. Kjelds Plads og en i Haraldsgade

Zone 3 - Østsiden af Skt. Kjelds Plads (Bryggervangen deler området)

I denne zone opstillede vi to stationer. En ved Landskronagade ved krydset til Østerbrogade og en i Tåsingegade

Zone 4 - Gunnar Nu Hansens Plads til Nordre Frihavnsgade og ud til Nordhavn

I denne zone opstillede vi to stationer, en ved

Østerfælled Torv og en i krydset ved Randersgade/
Sankt Jakobs Gade og Nordre Frihavnsgade

**Zone 5 – Syd for Nordre Frihavnsgade og ud til
Classensgade samt langs Søerne**

I denne zone opstillede vi en station. Denne stod
ved Østerbrogade mellem Willemoesgade og
Østerbrogade ABC. Derudover observerede vi i
resten af zonen langs Sortedams Dosseringen op
til Rysgade og op til Blegdamsvej.

I de 5 zoner havde vi i alt 7 stationer, og ved hver
station spurgte vi 2 fra hver interviewgruppe.
Ved hver opstillet station observerede vi hvilke
trafikale gener der eksisterer. Samtidig har vi i,
samarbejde med Dansk Fodgænger Forbund, fået
repræsentant Jørgen Christensen, til at nedskrive
sig sine observationer som fodgænger på Østerbro
i en periode på 18 dage.

Alle observationer er blevet sammenfattet og taget
med i vores samlede analyse og produkt.

Kortlægning af fodgængerforhold på Østerbro

1. *Hvilke g ruter benytter du oftest for at
n dine faste g rem l? Hvorfor?*
2. *Hvilke g ruter benytter du ofte n r du
bare g r en tur? Hvorfor?*
3. *Hvilke gader og veje kan du bedst lide at
g p ? Hvorfor?*
4. *Hvor i byrummet kan du godt lide at op-
holde dig i l ngere tid? Hvorfor?*
5. *Hvilke gader og veje kan du ikke lide at
g p ? Hvorfor?*
6. *Hvor oplever du utryghed og barrierer i
trafikken? Hvorfor?*
7. *Hvor kunne du nske dig bedre forhold
for fodg ngere*
8. *Hvad kunne f dig til at g mere p
sterbro?*



Skt. Kjelds Plads

22. September 2009

2 ældre, 2 studerende, 2 børneforældre og 2 midaldrende.

Hvilke gåruter benytter du oftest for at nå dine faste gøremål?

- 1 siger Hesseløgade, nygårdsvej, landskronagade, øster fælled torv, skt. Kjelds plads, østerbrogade og svanemøllen st. fordi det er tæt på (studerende)
- 1 siger østerbrogade og skt. Kjelds plads (midaldrende)
- 1 siger skt. Kjelds plads at handle, fordi det er tæt på (ældre)
- 1 siger langelinie (midaldrende)
- 1 siger rundt om skt. Kjelds plads, ned til ryparken (forældre m børn)
- 2 siger skt. Kjelds plads (ældre + studerende)

Hvilke gåruter benytter du ofte når du bare går en tur? Hvorfor?

- 4 går i fælledparken (midaldrende, studerende, forældre med børn)
- 2 går i svanemøllebugten (midaldrende, studerende)
- 3 går på Østerbrogade (ældre + ældre + midaldrende)
- 1 går i ndr. frihavsgade for at shoppe (midaldrende)
- 1 går i kildevældsparken (studerende)

På hvilke gader og veje kan du bedst lide at gå? Hvorfor?

- 1 kan godt lide østerbrogade, når hun går uden børn (forældre m børn)
- 1 kan lide komponistkvarteret og kildevældsparken, fordi det er stille og roligt (studerende)
- 1 kan godt lide fælledparken (studerende)
- 1 kan godt lide gader med trafiklys (midaldrende)

Hvor i byrummet kan du godt lide at opholde dig i længere tid? Hvorfor?

- 4 siger fælledparken (forældre m børn + studerende + ældre + forældre m børn)
- 2 siger anlægget på skt. Kjelds plads (midaldrende + ældre)
- 2 siger kildevældsparken (midaldrende + forældre m børn)
- 1 siger ryvang naturpark (midaldrende)
- 1 siger østerbrogade, for der sker mere (forældre m børn)
- 1 siger komponistkvarteret og det lignende kvarter med små huse v. haraldsgade (forældre med børn)

Hvilke gader og veje kan du ikke lide at gå på? Hvorfor?

- 1 siger lyngbyvejen, der er for meget trafik (forældre m børn)
- 1 siger ved superbest på skt. Kjelds plads, fordi der ikke er et fodgængerfelt (forældre m børn)
- 1 siger krydset ved sølvtorvet og øster farimagsgade (midaldrende)
- 1 siger mange gader, da der er for høje kantsten (ældre)

Hvor oplever du utryghed og barrierer i trafikken? Hvorfor?

- 1 siger, hvis cyklisterne cykler på fortovet (ældre)
- 1 siger cyklister på fortovet ved det grønne anlæg ved skt. Kjelds gade (ældre)
- 1 siger gader uden trafiklys og fodgængerovergange og tunneller som er mørkt og utrygt (midaldrende)
- 1 siger krydset over lyngbyvej ved sejrøgade er utrygt og hellen i midten er utrygt (forældre med børn)

Hvor kunne du ønske dig bedre forhold for fodgængere?

- 1 siger mere plads, bredere fortove (forældre med børn)
- 1 siger, at der er for langt mellem lyskryds på jagtvej og at der skal være et lyskryds til på østerbrogade til svanemøllen st. (studerende)
- 1 siger flere tunneller og trafiklys for fodgængere og cyklister, hvor bilerne får grønt lys 5-10 sek. før (midaldrende)
- 1 siger Længere lyskryds over Jagtvej v. Vennemindevej og at lyskrydset over til vibenshus centeret er for hurtigt og at lyskrydset over jagtvej ved vennemindevej er for hurtigt (ældre)
- 1 siger, at den gode caféstemning fra cafeen Dag H skal bredes ud i gadebilledet (studerende)

Hvad kunne få dig til at gå mere på Østerbro?

Flere caféer i området omkring Skt. Kjelds Plads

- 1 siger bænke ved vandet og i parkerne (midaldrende)
- 1 siger at der mangler steder og caféer i området ved skt. Kjelds plads (forældre med børn)

Egne observationer:

Der er for høje kanstene hele vejen rundt ved fodgængerovergangene, der mangler nedgange for tove. Farligt område for gangbesværede, synshæmmede, blinde og cyklister.

Gunnar Nu Hansens Plads

September 2009

2 ældre, 2 forældre med børn, 2 studerende, 2 midaldrende

Hvilke gåruter benytter du oftest for at nå dine faste gøremål? Hvorfor?

- 6 svarer at de benytter Østerbrogade for at gøre deres daglige gøremål, fordi der er de fleste muligheder (midaldrende, forældre m børn, ældre, studerende, forældre m børn, ældre)
- 2 svarer Strandboulevarden og Nordre Frihavsgade pga. deres butikker (midaldrende)
- 1 går på tåsingegade/jagtvej og fra jagtvej til strandboulevarden og nordhavn station (forældre m børn)
- 1 går til århusgade til fitness (studerende)
- 1 går til østerfælled torv (ældre)
- 1 går til nygårdsvej, for at handle og gå til fitness (studerende)
- 1 går til haraldsgade for at aflevere og hente datter i institution (forældre m børn)
- 1 bruger silkeborggade til indkøb og transport, samt strandboulevarden (ældre)
- 1 går i masnedøgade for at bruge fakta (ældre)

Hvilke gåruter benytter du ofte når du bare får en tur? Hvorfor?

- 6 svarer at de går i Fælledparken, fordi der er rart, roligt, frit, grønt, frisk luft, ingen biler (forældre m børn, studerende, ældre, forældre m børn, midaldrende, midaldrende)
- 3 svarer at de går mod søerne når de bare skal gå en tur, bl.a. fordi det er roligt og hyggeligt (studerende, ældre, midaldrende)
- 3 svarer Langelinie, fordi der er roligt og rart (ældre, midaldrende, midaldrende)
- 1 svarer kolonihavekvarteret på den anden side af rovsinggade (forældre m børn)
- 1 svarer kildevældsparken (studerende)
- 1 svarer strandvejen (forældre m børn)
- 1 svarer østerbrogade og strandboulevarden pga. butikkerne (midaldrende)
- 1 svarer svanemøllevej, der er stille, roligt og hyggeligt, samt svanemølleknoppen, pga. at vandet er stille og roligt (midaldrende)

Hvilke gader og veje kan du bedst lide at gå på? Hvorfor?

- 4 svarer Østerbrogade, fordi der er butikker at se på og det er overskueligt og der er luft, plads og liv (studerende, studerende, forældre med børn, ældre)
- 2 svarer at Rosenvængets allé er rigtigt hyggelig (forældre m børn, midaldrende)
- 1 svarer østerfælled torv, ndr. frihavsgade og willemoesgade (forældre m børn)
- 1 svarer ndr. frihavsgade og de små gader (ældre)
- 1 svarer århusgade og bopa plads, fordi der er liv (studerende)
- 1 svarer sidegaderne til østerbrogade (ældre)

Hvor i byrummet kan du godt lide at opholde dig i længere tid? Hvorfor?

- 4 svarer Fælledparken fordi den er grøn og hyggelig, giver indtryk og mulighed for at slappe af, festivalsagtig om sommeren (forældre med børn, ældre, studerende, studerende)
- 2 svarer søerne fordi vand tiltrækker mere end græs (midaldrende, ældre)
- 2 svarer bopa plads (forældre med børn, ældre)
- 1 gunnar nu hansens torv, fordi det er hyggeligt (forældre med børn)
- 1 svarer langelinie (ældre)

Hvilke gader og veje kan du ikke lide at gå på? Hvorfor?

Alle havde forskellige steder de undgik og de nævnes nedenfor:

- 1 svarer krydset ved Lyngbyvej og Haraldsgade fordi der er meget trafik og det er ikke rart at gå der med børn og strande på midterhellen (forældre med børn)
- 1 svarer at fortovet ved Trianglen er for trængt (forældre med børn)

- 1 svarer Kildevældsparken og blegdamsvej pga. dårlige fodgængerforhold (midaldrende)
- 1 svarer Fælledparken (ældre)
- 1 svarer Bellmanskade, den er kedelig og uinteressant (studerende)

Hvor oplever du utryghed og barrierer i trafikken? Hvorfor?

- 2 svarer at der mangler fodgængerovergange på Østerbrogade – eksempelvis ved Gunnar Nu Plads (midaldrende)
- Dårlig overgang ved Brumleby, overgangen er ikke reguleret (midaldrende)
- 1 svarer, at Trianglen er svær at krydse og farlig (forældre m børn)
- 2 svarer, at krydset ved Jagtvej og Østerbrogade er ubehageligt og alt for hurtigt (midaldrende,
- 1 svarer, at det er utrygt at der må cykles i østre anlæg, fordi der er masser af børn og ingen opdeling af stien (midaldrende)
- Krydset ved Vennemindevej er alt for hurtigt om dagen – om aften er det fint
- 1 svarer, at cyklister cykler på fortovet, de respekterer ikke reglerne (ældre)
- 1 svarer, at Nordhavn st., cykelparkering, svært at komme dertil og at krydset ved Århusgade, lyskrydset er u hensigtsmæssigt (studerende)
- 1 svarer, at Bilparkeringen på Østerbro. – den skygger for udsigten for fodgængerne
- 1 svarer, at bilerne kører for hurtigt på de små sideveje og at bilparkeringen skygger for udsigten for fodgængere (studerende)
- 1 svarer, at krydset ved vennemindevej er for hurtigt og dermed farligt samt østerbrogade/jagtvej (forældre m børn)
- 1 svarer, at krydset ved Lyngbyvej og Haraldsgade ikke er rar at stå ude på hellen, at der er meget trafik når man skal over (forældre m børn)
- 2 svarer, at tunnellerne kun benyttes af nød, og så skynder man sig igennem – de er ulækre (midaldrende, midaldrende)

Hvor kunne du ønske dig bedre forhold for fodgængere

- 1 svarer lyngbyvej for fodgængerne (forældre m børn)
- 1 svarer eksempelvis springvand – vand tiltrækker og bedre lysregulering i forhold til at cyklister skaber utryghed (midaldrende)
- 1 svarer flere cykelstativer (midaldrende)
- 1 svarer bedre fortove på Strandboulevarden og i Silkeborggade, flere bænke (ældre)
- 2 svarer bedre overgangsmuligheder på østerbrogade ved østerfælled torv/gunnar nu hansens plads (studerende + ældre)
- Svarer flere skraldespande (midaldrende)
- 1 svarer bedre fodgængerfelter (studerende)
- 1 svarer færre cyklister og færre biler (ældre)
- 1 svarer, at pladsen ved Fælledparken ud til Jagtvej er ujævn (forældre med børn)

Hvad kunne få dig til at gå mere på Østerbro?

- 1 svarer steder, hvor der er ro, vigtigt at skabe grønne og rolige pladser (midaldrende)
- 1 svarer cykelparkeringsmuligheder, så man kan stille sin cykel og gå – eksempelvis i et stræde område som er trafikfrit (studerende)
- 4 nævner at er gerne må komme flere grønne områder, Grønne pladser (studerende, forældre med børn, midaldrende, midaldrende)
- 1 svarer bedre udnyttelse af pladsen ved Trianglen (studerende)
- 1 svarer overgange på Tuborgvej, grønnere områder og at bagsiden af nordhavn st. bliver gjort bedre (forældre med børn)
- 1 svarer flere alleer som den de er ved at udvikle på Øster Allé (midaldrende)

Haraldsgade

23. September 2009

2 ældre, 2 midaldrende, 2 studerende og 1 handicappet

Hvilke gåruter benytter du oftest for at nå dine faste gøremål? Hvorfor?

- 1 siger hilmersgade, haraldsgade, lyngbyvej, østerbrogade (handicappet)
- 3 siger haraldsgade, fordi det er tæt på at handle ind (studerende + midaldrende, ældre)
- 1 siger lyngbyvej, fordi det er tæt på (midaldrende)
- 1 siger sejrosgade og skt. Kjelds plads, fordi det er lokale indkøbsmuligheder (ældre)
- 1 siger bryggervanden og kildevældsgade, fordi det er tæt på (ældre)
- 1 siger østerbrogade, for at besøge familie (ældre)

Hvilke gåruter benytter du ofte når du bare går en tur? Hvorfor?

- 1 siger fælledparken og søerne (studerende)
- 1 siger kildevældsparken og strandvejen, fordi det er grønt, roligt og hyggeligt (ældre)

På hvilke gader og veje kan du bedst lide at gå? Hvorfor?

- 1 siger lersø park allé, lyngbyvej og haraldsgade (handicappet)
- 1 siger rudolf bergs gade, fordi den er hyggelig og der er små haver (studerende)
- 1 siger i sit eget distrikt (ældre)
- 1 siger steder, hvor der er butikker at kigge på og hvor man kan se noget andet (ældre)

Hvor i byrummet kan du godt lide at opholde dig i længere tid? Hvorfor?

- 1 siger i sin egen gård (ældre)
- 1 siger i fælledparken (midaldrende)
- 1 siger i fælledparken, fordi der er flest træer og græsplæner og det er langt væk fra biler (stud.)
- 1 siger lersøparken og kaserneområdet (handicappet)

Hvilke gader og veje kan du ikke lide at gå på? Hvorfor?

- 1 kan ikke lide hvis der er huller i vejene eller fortovene (handicappet)
- 1 kan ikke lide ryparken st., den er skummel og mørk (ældre)

Hvor oplever du utryghed og barrierer i trafikken? Hvorfor?

- 1 mener, at der mangler et fodgængerfelt fra imerco til den nu nedlagte bank over lyngbyvej (ældre)
- 1 mener, at der mangler udsyn på haraldsgade, der er for mange biler og bruger ikke tunnellerne (studerende)
- 1 mener, at tunnelen ved hans knudsens plads er ulækker og at mange er bange dér og mener også, at der er mange lyskryds, som er for hurtige (handicappet)

Hvor kunne du ønske dig bedre forhold for fodgængere?

- 1 mener, at der skal flere nedkørsler fra fortov til vej, at det er svært at komme op og ned (handicappet)
- 1 mener, at der skal laves bedre forhold ved bussteder, at der er forvirring (studerende)
- 1 mener, at der skal flere grønne områder med bænke og caféer (midaldrende)
- 1 mener at krydset ved lyngbyvej er for hurtigt (studerende)

Hvad kunne få dig til at gå mere på Østerbro?

- 1 svarer caféer og grønne områder (studerende)
- 1 svarer grønne bede og rolige gader (studerende)

Observation:

Der er utrolig mange, specielt børn, som skal krydse Haraldsgade ved Netto og posthuset og busstoppestedet, og der mangler helt klart en helle eller en anden mulighed for at krydse vejen sikkert.

Tåsingegade

September 2009

2 ældre, 2 forældre med børn, 2 studerende, 0 midaldrende

Hvilke gåruter benytter du oftest for at nå dine faste gøremål? Hvorfor?

- 1 svarer trianglen, det er tættest på (studerende)
- 1 svarer randersgade, gunnar nu hansens plads, det er pga. indkøb og sport (studerende)
- 1 svarer jagtvej, strandboulevarden, østerbrogade til trianglen, det er nærmest og hurtigt at komme hjem (ældre)
- 1 svarer jagtvej, østerbrogade til svanemøllen og trianglen (ældre/gangbesværet)
- 1 svarer fælledparken, svanemøllehavnen, komponistkvarteret (forældre m børn)
- 1 svarer korsørgade, øbro svømmehal, børnehaven krausesvej, går gerne omveje og bruger tunnellerne (forældre m børn)

Hvilke gåruter benytter du ofte når du bare går en tur? Hvorfor?

- 1 svarer fælledparken og svanemøllehavnen (forældre med børn)
- 1 svarer søerne ad østerbrogade (ældre/gangbesværet)
- 1 svarer fælledparken, fordi det er nemt og tæt på (ældre)
- 1 svarer østerbrogade frem og tilbage (studerende)
- 1 svarer rundt om søerne, fordi det er hyggeligt (studerende)
- 1 svarer fælledparken, opsøger legepladser, eller koldinggade legeplads og ud til nordhavnen (forældre m børn)

Hvilke gader og veje kan du bedst lide at gå på? Hvorfor?

- 1 svarer østerbrogade, fordi der er butikker, stemning, mange mennesker og strøgstemning (studerende)
- 1 svarer østerbrogade, går hele vejen og kigger vinduer, samt ndr. frihavnsgade (ældre)
- 1 svarer tåsingegade og landskronagade (ældre/gangbesværet)
- 1 svarer fælledparken (forældre m børn)
- 1 svarer østerbrogade, århusgade- ålborggade- viborggade, der er butiksliv, hyggeligt, gode butikker, børnetøj og kunst og ikke så meget trafik (forældre m børn)

Hvor i byrummet kan du godt lide at opholde dig i længere tid? Hvorfor?

- 1 svarer fælledparken og langelinie (forældre m børn)
- 1 svarer v. svanemøllen st. efter sions kirke, grønt område med gode bænke og tæt på hjem (ældre/gangbesværet)
- 1 svarer anlægget v. sionskirken (ældre)
- 1 svarer ved søerne, der er roligt og afskærmet (studerende)
- 1 svarer århus plads pga. god legeplads og bænke og fælledparken (forældre m børn)

Hvilke gader og veje kan du ikke lide at gå på? Hvorfor?

- 1 svarer ved bryggervangen, der er for mange gader at krydse og cyklisterne kører på fortovet (ældre)
- 1 svarer østerbrogade, der er for lidt plads med barnevogn på den nordlige del og stille og ikke så trafikeret af nørre allé, der er for meget trafik (forældre med børn)
- 1 svarer randersgade, der er meget beskidt og affaldt og mange fulderikker om aftenen, lidt baggårds kedelig (forældre m børn)

Hvor oplever du utryghed og barrierer i trafikken? Hvorfor?

- 1 svarer lidt for hurtigt kryds ved jagtvej, serridslevvej, tunnellerne er ikke rare og det er svært at krydse vejen ved det nordlige østerbro, gunnar nu hansens plads og trianglen (forældre m børn)

- 1 svarer for hurtigt lyskryds over jagtvej ved vennemindevej (ældre/gangbesværet)
- 1 svarer, at tunnelerne er utrygge, ingen bruger dem og de er svære at komme ned til (ældre)
- 1 svarer at der er dårlig cykelparkering, de fylder på fortove og at der er for smalle fortove omkring triangelen, samt at der mangler skraldespande (forældre m børn)

Hvor kunne du ønske dig bedre forhold for fodgængere

- 1 svarer, hvis der kom styr på cykelparkeringen, det er til irritation og måske gøre tunnelerne mere synlige (studerende)
- 1 svarer at der kunne komme belysning i tunnelerne og bredere fortov på østerbrogade og ikke så hurtige lyskryds (ældre)
- 1 svarer, at striben med brosten er god, for det luller barn i søvn (forældre m børn)
- 1 svarer, at hvis forholdene for cyklister bliver forbedret, er det også godt for fodgængerne, desuden kunne ndr. frihavnsgade være bilfri en gang om året (forældre m børn)

Hvad kunne få dig til at gå mere på Østerbro?

- 1 svarer bredere fortove, lidt grønnere (forældre m børn)
- 1 svarer flere heller, så man kan krydse vejen (ældre/gangbesværet)
- 1 svarer mere grønt i gadebilledet, det er vigtigt med små grønne huler (ældre)
- 1 svarer loppetorv, pariserstemning, vigtigt at det er tæt på (studerende)
- 1 svarer butiksliv, belysning, mere grønt, lukke for trafik, flere markeder, flere torve, flere koncerter, lokale markeder, lokale events, gøre kunst mere tydelig (forældre m børn)



Aktivitetscenter

September 2009

kun ældre borgere, som ikke altid har et svar

Hvilke gåruter benytter du oftest for at nå dine faste gøremål? Hvorfor?

- 1 går ad lyngbyvej til østerbrocenteret og ryparken for at handle, det er tæt på og lokalt
- 1 går i ndr. frihavsgade for at gå i netto og fra strandboulevarden til kirken i vardegade og ad østbane-gade til toget
- 1 svarer skt. Kjelds plads ned til lyngbyvej, for det er tæt på

Hvilke gåruter benytter du ofte når du bare går en tur? Hvorfor?

- 1 går ndr. frihavsgade, for at kigge på butikker og søerne
- 1 går i kolonihaven og ryparken til mindelunden, om dagen i fælledparken og kildevældsparken
- 1 går ad østerbrogade, der er forretninger at se på, skt. Kjelds plads og de små gader

Hvilke gader og veje kan du bedst lide at gå på? Hvorfor?

- 1 svarer nygårdsvej og vennemindevej, pga. gamle vaner
- 1 svarer lyngbyvej
- 1 svarer rosenvænget og parkerne
- 1 svarer fortovet på strandboulevarden foran charlottehaven, det er meget brede fortove

Hvor i byrummet kan du godt lide at opholde dig i længere tid? Hvorfor?

- 1 svarer søerne, det er hyggeligt at sidde på den franske café
- 1 svarer kolonihaven og lyngbyvej, på bænke, der er kønt
- 1 svarer kildevældsparken, der er grønt og stille

Hvilke gader og veje kan du ikke lide at gå på? Hvorfor?

- 1 svarer haraldsgade og søerne pga. cykelstien
- 1 svarer tunnelerne, kører gerne et stoppested længere for at undgå dem, de er utrygge, mange trapper, bange for at falde
- 1 svarer tunnelerne, er bange for at bruge trapperne
- 1 svarer tunnelerne, de er for mørke når man går alene

Hvor oplever du utryghed og barrierer i trafikken? Hvorfor?

- 1 svarer til og fra bt-huset, krydset over triangelen er for hurtigt og krydset fra rosenvængets allé til ryes-gade er for hurtigt
- 1 svarer lyngbyvej, krydsene er hurtige og han standser altid på midten og det er ubehageligt
- 1 svarer kantsten der er for høje, som er svære at komme op og ned af og lyskrydset vennemindevej er for hurtigt og lyngbyvej er for hurtigt
- 1 svarer korsørgade over østerbrogade mangler en fodgængerovergang og krydset over ndr. frihavns-gade v. triangelen er for hurtigt

Hvor kunne du ønske dig bedre forhold for fodgængere

- 1 svarer flere cementerede op- og nedgange, flere bænke og grønne alléer
- 1 svarer flere bænke og bedre indgang til kolonihaven
- 1 svarer flere bænke på østerbrogade

Hvad kunne få dig til at gå mere på Østerbro?

- 1 svarer bænke, også på østerbrogade og forretninger

Randersgade ved Sankt Jacobs Gade og Nordre Frihavnsgade

7. oktober 2009

2 ældre, 1 studerende, 2 børneforældre og 2 midaldrende.

Hvilke gåruter benytter du oftest for at nå dine faste gøremål?

5 svarer at de gør deres faste gøremål i Nordre Frihavnsgade

4 svarer at de gør deres faste gøremål i Randersgade

2 svarer Østerbrogade

En enkelt svare Strandboulevarden

Sammenfattende for de adspurgte er, at de alle benytter deres lokalområde til faste gøremål. Fordi det er tæt på.

Hvilke gåruter benytter du ofte når du bare går en tur? Hvorfor?

4 går rundt om søerne for at gå en tur

Fordi der er rart, dejligt, anderledes fordi der er vand, andet end trafik at kigge på, tæt på.

går til fælledparken

går af Østerbrogade – fordi det er rart og der er noget at kigge på

går til Langelinie,

1 går i Classens Have eller i Ambassadekvarteret

1 går til Kastellet

På hvilke gader og veje kan du bedst lide at gå? Hvorfor?

går af Nordre Frihavnsgade pga. forretninger – en enkelt synes den er bedre end Østerbrogade

2 kan godt lide at gå langs søerne - der er en god intern regulering af cyklister og fodgængere

1 kan godt lide at gå af Østerbrogade

1 kan godt lide at gå i Ambassade kvarteret, ved Classensgade eller Langelinie

kan godt Rosenvængets allé fordi der er ro

Hvor i byrummet kan du godt lide at opholde dig i længere tid? Hvorfor?

siger ved søerne – fordi der er roligt, hyggeligt

2 synes Bopa Plads er hyggelig – der er legeplads

1 kan godt lide fælledparken fordi det er et stille og godt sted at være

kan godt lide området bag ved Designskolen

1 på molerne ved Nordhavn

Hvilke gader og veje kan du ikke lide at gå på? Hvorfor?

Tre synes Strandboulevarden – der er for mange hurtige biler, den er stor og kedelig, charmeforladt

To synes at Nordre Frihavnsgade har for meget færdsel

En nævner at Lyngbyvejen er svær at komme over

En nævner at Svanemølle st. er utryk fordi der er lømler.

En nævner Østerbrogade fordi den er charmeforladt

Hvor oplever du utryghed og barrierer i trafikken? Hvorfor?

En synes det er svært at komme over ved Dreusensvej og Nordre Frihavnsgade

Trianglen fordi der er meget trafik

En synes der mangler lysregulering ved overgangen – den er for utryk med børn og bilerne kører for stærkt

Tunnelen ved søerne er klam

Hvor kunne du ønske dig bedre forhold for fodgængere? Flere tunneller

- Lyskryds ved søerne er for hurtigt
- Et reguleret lyskryds ved Victor Borges Plads og Østerbrogade
- Lukke en kørebane på Strandboulevarden – gøre den mere grøn
- Flere skraldespande
- Overdækkede bænke – til hvis man blev overrasket af et uvejr
- Bredere fortove ved Nordre Frihavsgade og Østerbrogade
- Bilfri områder
- Lyskrydset ved Trianglen er for hurtigt

Hvad kunne få dig til at gå mere på Østerbro?

- Flere legepladser
- Midlertidige lukkede gader
- Flere markeder
- Grønne alléer og bilfri områder

Østerbrogade overfor søerne

Oktober 2009

1 ældre, 2 forældre med børn, 2 studerende, 2 midaldrende

Hvilke gåruter benytter du oftest for at nå dine faste gøremål? Hvorfor?

4 går fra lille triangelen til østerbrogade og langs søerne og ndr. frihavsgade, bl.a. for at støtte de lokale og fordi det er tæt på (ældre, forældre m børn, forældre med børn, studerende)

1 går langs østerbrogade og i sidegaderne, samt i classensgade, fordi det er nemmest og der er butikker (studerende)

1 går på østerbrogade, Skt. Jakobsgade, Ndr. Frihavsgade, strandboulevarden og langelinie, fordi det er en god rute og der er indkøb (midaldrende)

1 går i rosenvængets sideallé og i Ndr. Frihavsgade pga. netto (midaldrende)

Hvilke gåruter benytter du ofte når du bare får en tur? Hvorfor?

2 svarer søerne, det er godt ude ved vandet og det er tæt på (studerende, ældre)

1 svarer østerbrogade, nordre frihavsgade, strandboulevarden og viborggade, århusgade fordi der er gode børnetøjsforretninger (forældre m børn)

1 svarer over broen v togene til langelinie, søerne og parkerne (midaldrende)

1 svarer esplanaden ved langelinie (midaldrende)

1 svarer fælledparken og søerne, fordi det er nærmest og der er også legepladser (forældre m børn)

1 svarer søerne og rosenvænget, fordi det fører de samme steder hen (studerende)

Hvilke gader og veje kan du bedst lide at gå på? Hvorfor?

3 svarer østerbrogade op til triangelen, der er caféer og mange mennesker og butikker (studerende, midaldrende, studerende)

1 svarer steder med stort fortov og at østerbrogade er bedre end ndr. frihavsgade (forældre m børn)

1 svarer smågaderne, rosenvængets allé, der er roligt og ikke så meget trafik (midaldrende)

1 svarer østerbrogade og ndr. frihavsgade, der er rarest, flest mennesker, gode butikker og det er nemt med barnevogn (forældre m børn)

1 svarer Dag Hammerskjolds Allé (ældre)

Hvor i byrummet kan du godt lide at opholde dig i længere tid? Hvorfor?

1 svarer i starten af søerne, ved guldanden, fordi det er rart (studerende)

1 svarer kastellet, fælledparken, østre anlæg, søerne fordi der er legepladser og det er åndehuller i byen (forældre m børn)

1 svarer langelinie, holmens kirkegård og østre anlæg fordi der er bænke og det er rart (midaldrende)

1 svarer søerne, fordi der er vand (midaldrende)

1 svarer søerne og fælledparken fordi der er hyggeligt, der er græs, det er afslappende (studerende)

1 svarer holmens kirkegård og bænken v søerne, fordi der er dejligt og roligt (ældre)

Hvilke gader og veje kan du ikke lide at gå på? Hvorfor?

1 svarer jagtvej, fordi den er kedelig (studerende)

1 svarer fælledparken, bruger den kun til nød og østerbrogade i weekenden, der er for mange mennesker (midaldrende)

1 svarer nordre frihavsgade, der er for mange mennesker, for lidt plads pga. skilte og cykler og den er svær at overskue (forældre m børn)

1 svarer ndr. frihavsgade, den er for bred og mørk, ikke hyggelig, i starten er den dog fin (studerende)

Hvor oplever du utryghed og barrierer i trafikken? Hvorfor?

1 svarer bildøre der smækker op i ndr. frihavsgade og cykler på fortovet (forældre m børn)

1 svarer cyklister, som cykler alle vegne og barnevogne (midaldrende)

Østerbrogade overfor søerne (fortsat)

- 1 svarer, at lyskrydsene ved triangelen er alt for hurtige, specielt den v nordea og på lille triangelen kan bilerne ikke finde ud af det, der er generel forvirring over lys (midaldrende)
- 1 svarer når der er stillads på fortovet (forældre m børn)
- 1 svarer cyklister i trafikken, det er anarki (ældre)

Hvor kunne du ønske dig bedre forhold for fodgængere

- 1 svarer styr på cyklerne og fred til fodgængerne (ældre)
- 1 svarer mindre affald i gaderne, renere gader og rydde op i de mange ting der er på fortovet (midaldrende)
- 1 svarer skiltene fra butikkerne skal væk og at det fungerer rigtig godt ved søerne (forældre m børn)
- 1 svarer at tunnelen ved søerne er skummel (studerende)

Hvad kunne få dig til at gå mere på Østerbro?

- 1 svarer at det er godt m markeder, og at der skal være flere bænke (studerende)
- 1 svarer flere markeder og at jo grønnere jo bedre (forældre m børn)
- 1 svarer mindre tomgang hos bilerne (midaldrende)
- 1 svarer gode ture til nordhavn, når det bliver udbygget (midaldrende)
- 1 svarer, at markederne skal være lidt større og flere arrangementer (studerende)
- 1 svarer nærpolti og styr på cyklerne (ældre)



Landskronagade

29. september 2009

2 ældre, 2 studerende, 2 børneforældre og 3 midaldrende.

Hvilke gåruter benytter du oftest for at nå dine faste gøremål?

Et ægtepar går af østerbrogade og fælledparken fordi det er tæt på (midaldrende)

1 går af landskronagade til svanemøllen st, der er lidt trafik, samt går steder, hvor der ikke er så meget trafik og hvor man kan krydse gaden (midaldrende)

1 går hele vejen af østerbrogade (ældre)

1 går den praktiske rute fra a til b (forældre m børn)

1 går af østerbrogade, fordi det er tæt på (forældre med børn)

1 går af nygårdsvej, tåsingegade til indkøb, fordi det er tæt på (studerende)

1 går af landskronagade og østerbrogade, fordi det er til og fra arbejde og tæt på handlemuligheder (midaldrende)

Hvilke gåruter benytter du ofte når du bare går en tur? Hvorfor?

1 går af østerbrogade og strandvejen, fordi der er lidt natur og by og gode butikker (midaldrende)

1 går i komponistkvarteret, strandboulevarden, bopa plads og kildevældsparken fordi det er stille og roligt, der er meget at kigge på og ikke så mange mennesker (studerende)

1 går til svanemøllevej og ud til vandet, fordi der er roligt og rart ved vandet samt går til fælledparken og østerbrogade, fordi det er tæt på (forældre med børn)

1 går til kildevældsparken og fælledparken, fordi det er grønt (forældre med børn)

1 går til østerbrogade og nordhavnsområdet (ældre)

1 går rundt om kildevældssøen (midaldrende)

1 går til kildevældsparken, fordi det er tæt på (midaldrende ægtepar)

1 går til svanemøllehavnen, i kildevældsparken, i komponistkvarteret og på østerbrogade (ældre)

På hvilke gader og veje kan du bedst lide at gå? Hvorfor?

1 kan bedst lide komponistkvarteret, fordi det er hyggeligt med haver (midaldrende ægtepar)

1 synes det er rart over det hele (ældre)

1 kan bedst lide de hyggelige gader, hvor der er grønt og roligt og uden trafik (forældre m børn)

1 kan bedst lide svanemøllevej, fordi det er roligt (forældre med børn)

1 kan bedst lide komponistkvarteret og rosenvænget, der er flotte huse (studerende)

1 synes at østerbrogade er rart (midaldrende)

1 kan bedst lide at gå langs vandet og svaneknoppen (ældre)

Hvor i byrummet kan du godt lide at opholde dig i længere tid? Hvorfor?

1 kan lide søerne, svanemøllebugten og kildevældsparken (ældre)

1 kan lide gunnar nu hansens plads, pga. den gode café (midaldrende)

1 kan lide fælledparken, fordi den er stor nok til at der er mellemrum (studerende)

1 kan godt lide århusgade og loppemarkedet v øster fælled torv (studerende)

1 kan godt lide svaneknoppen og søerne (forældre m børn)

1 kan godt lide legepladser (forældre med børn)

1 kan godt lide kildevældsparken, fordi der er hyggeligt og roligt (ældre)

1 kan godt lide turen fra christiansmindevej til svanemøllen st. og området v. stationen (midaldrende)

1 kan godt lide øster fælled torv pga. den hyggelige torvestemning og mange mennesker (midaldrende ægtepar)

Hvilke gader og veje kan du ikke lide at gå på? Hvorfor?

4 kan ikke lide tunnellerne, fordi de er skumle, uhyggeligt og der er mørkt og beskidt (midaldrende + studerende + midaldrende + ældre)

- 1 synes at der er for mange 'udsatte' på nygårdsvej, der mangler skiltning om hvor fodgængere må gå og der er dårlig asfalt (midaldrende)
- 1 kan ikke lide østerbrogade, der er for hektisk og larmende (forældre med børn)
- 1 kan ikke lide strandvejen og kalkbrænderivej, der er for meget tung trafik (forældre med børn)

Hvor oplever du utryghed og barrierer i trafikken? Hvorfor?

- 1 synes at krydset v østerbrogade og jagtvej er for hurtigt, og at det er farligt (midaldrende)
- 1 synes at krydset v classensgade og østerbrogade er for hurtigt, for farligt og at der er for dårligt udsyn og at krydset vennemindevej og jagtvej er alt for hurtigt og at der skal fartregulering rundt om skt. Kjelds plads(studerende)
- 1 synes at lyskrydset ved svanemøllen st. og ryvangs allé v. danske bank er for hurtigt (forældre m børn)
- 1 synes at lyskrydset ved eks. Svanemølle st. er for kort (forældre m børn)
- 1 synes at det er utrygt når cyklister kører over fodgængerfeltet på Østerbrogade v. Emmerys (ældre)
- 1 synes at tunnellerne er utrygge (midaldrende)
- 1 synes at krydset v. østerbrogade og jagtvej er farligt, da der er for hurtige skift (midaldrende)

Hvor kunne du ønske dig bedre forhold for fodgængere?

- 1 synes at der på højre side af Trianglen forbi 7eleven – fra Odensegade og forbi Nordre Frihavnsgade er der alt for lidt plads at gå på og at der skal være orden i cyklerne og flere skraldespande og ønsker fartregulering rundt om Skt Kjelds Plads, asfalterede op og nedkørsel til fortovet (studerende)
- 1 synes at langs Østerbrogade, fra Århusgade og ned til Trianglen, er det svært at krydse vejen og svært at komme frem (ældre)
- 1 synes at der skal være flere skraldespande (midaldrende)
- 1 synes at der skal være flere heller (forældre med børn)
- 1 synes at der skal være lys i tunnellerne og flere fodgængerfelter (midaldrende)
- 1 synes, at der skal være flere regulerede fodgængerovergange (midaldrende)
- 2 synes at der fortovene skal rettes, så de ikke er så skæve og at fortovene i sidegaderne er for skæve (midaldrende, midaldrende)
- 1 synes at fortovet på Trianglen v. nordea er for smalt og svært at passere (midaldrende)
- 1 synes at renderne på fortovene ved nedløbsrørene er irriterende med en barnevogn (forældre med børn)

Hvad kunne få dig til at gå mere på Østerbro?

- 1 svarer økologiske markeder og loppetorve og små grønne områder (forældre m børn)
- 1 svarer hvis der blev ryddet op, kom ordentlig cykelparkering, kom mere grønt, mere struktur og hyggelig stemning m blomsterkasser og hvis man gjorde det lækkert ved eks. at hive ukrudt op (forældre m børn)
- 1 svarer flere fodgængerovergange
- 1 svarer mere plads på østerbrogade og at det er genialt m økologisk marked på skt. Jakobs plads
- 1 svarer mere caféliv og ung stemning og flere aktiviteter, f.eks. loppemarked på østerfælled torv og desuden skal der reklameres for de ting, der er i forvejen (studerende)
- 1 svarer bedre regulerede lyskryds og hvis man udvidede århusgade og viborggade til et område man gik efter (studerende)

Ingrid Jespersens Gymnasieskole

1. oktober 2009

Interview med 8. Klasse

Hvilke gåruter benytter du oftest for at nå dine faste gøremål? Hvorfor?

Ca. 6 elever går i skole

1 synes det er hyggeligt at gå fra svanemøllehallen til skole

1 går af østerbrogade gennem holmens kirkegård

1 går gennem de små gader og synes det er trygt

Hvilke gåruter benytter du ofte når du bare går en tur? Hvorfor?

1 svarer kastellet, om sommeren

Hvilke gader og veje kan du bedst lide at gå på? Hvorfor?

Nogle svarer søerne, rosenvængets allé, der er brede fortove og god belysning om aftenen, der er lidt grønt og mennesker, men få biler

Ellers kan de godt lide stille og grønne gader

Hvor i byrummet kan du godt lide at opholde dig i længere tid? Hvorfor?

1 svarer skateren i fælledparken

Hvilke gader og veje kan du ikke lide at gå på? Hvorfor?

Flere svarer triangelen, den er forvirrende og ubehagelig, der er for mange lyskryds

1 svarer at der mangler et lyskryds for enden af sortedamssøen

1 svarer, at tunnelen ved søen lugter, den er beskidt og ubehagelig om aftenen og flere vil aldrig gå i tunnelen alene, man kan ikke se hvem der er dernede

1 svarer, at der mangler en fodgængerovergang dér hvor der er en tunnel v østerfælled torv

Hvor oplever du utryghed og barrierer i trafikken? Hvorfor?

Ved lille triangelen er fodgængerovergangen over til øster farimagsgade utryg, og fodgængerovergangen over søerne og på det lille stykke m frisøren er fortovet for smalt

Lyskrydset ved triangelen over østerbrogade v nordea er for hurtigt

Hvor kunne du ønske dig bedre forhold for fodgængere

1 vil gerne have en fodgængerovergang v. faxegade og ndr. frihavns-gade

1 vil gerne have bump foran skolen, så bilerne sætter farten ned

Der er problemer med cykelparkering og skraldespande på ndr. frihavns-gade foran skolen, de fylder for meget

Der mangler lys i parken v døveinstituttet

Der er dårlige fodgængerforhold for enden af søen, man skal ned og gå ved søen

Der mangler en fodgængerovergang mellem røde kors og frimurerlogen på blegdamsvej

Forslag til enten at føre folk ned af rymsgade fra søerne eller lave en rigtig fodgængerovergang fra guldanden over østerbrogade

Forslag om at lave bomme v guldanden på sortedamsdosseringen, så cyklisterne trækker, og først cykler fra efter sortedamskolen

Hvad kunne få dig til at gå mere på Østerbro?

De kan godt lide hyggelige gader med stemning og grønt som rosenvængets allé

Flere siger bilfrit, bl.a. at bilfrit ville være meget hyggeligere, hvis der ingen biler var, men træer og butikker og man plantede græs og der var legepladser

Hvis der var flere små, spændende parker

Skt. Jakobs plads er hyggelig, der er caféer, træer og pladsen er lille

Flere økomarkeder

De to 7. klasser var ikke specielt snakkesaglige, og der var ikke en særligt stor bevidsthed omkring det at være fodgængere. De har haft cykeltema på skolen, så de var mere bevidste om cyklisterne forhold og opførelse. Skolen ligger i yderkanten af Østerbro, næsten i Emdrup, og mange af eleverne boede i NV, på Nørrebro, i Emdrup eller på ydre Østerbro, og så gik mere mod disse områder. Der er forholdsvis langt fra man bor til Østerbro, så man skal virkelig opsøge det, og derfor er der mange spørgsmål i undersøgelsen som ikke havde relevans for elever fra disse områder, eksempelvis faste gennemløb. Eleverne går i skole i Emdrup, går i klub til fodbold og spiller hjem.

I samarbejde med 2 lærere brugte vi 20 min. i to 7. klasser med ca. 20 elever i hver klasse, altså ca. 40 elever i alt. Vi stillede spørgsmål ude i klassen og 1/3 af hver klasse bidrog til besvarelsen. Vi præsenterede indledningsvis projektets formål og det generelle indhold.

Ca. 30 elever bor på Østerbro, og ca. 11 går i skole.

Hvilke gåruter benytter du oftest for at nå til skole, sport, venner? Hvorfor

-

Hvilke gåruter benytter du ofte når du bare går en tur? Hvorfor?

Et par af pigerne synes at det er mere hyggeligt at gå en tur med veninder, frem for at cykle.

På hvilke gader og veje kan du bedst lide at gå? Hvorfor?

-

Hvor på Østerbro kan du bedst lide at være? Hvorfor?

Et par af eleverne sagde søerne, en sagde Lersøparken og ca. 10 sagde Fælledparken fordi det er et stort, grønt, hyggeligt område.

Hvilke gader og veje eller områder kan du ikke lide at gå på? Hvorfor?

Flere af eleverne kan ikke lide Lyngbyvej, fordi der er for mange biler.

Er der steder du føler dig utryk i trafikken?

Et par af eleverne sagde, at de ikke kan lide tunnelen ved Ryparken, den er for lang, dårligt belyst og lugter.

Hvor ville du gerne have der var bedre/nemmere at gå?

Et par af eleverne foreslog, at tunnelen ved Ryparken kunne blive bedre oplyst, eller at der kunne komme videoovervågning, eller at man satte spejle op, så man kunne se om der kommer nogen i den anden ende af tunnelen.

Hvad kunne få dig til at gå mere på Østerbro?

En elev sagde, at computercaféer, spisesteder eller indkøbscentre ville kunne få ham til at gå mere.

Interview med 2 blinde

September 2009

1 bor i Randersgade og 2 bor i Randersgade.

Begge går hver dag.

Hvilke gåruter benytter du oftest for at nå dine faste gøremål? Hvorfor?

Går til netto i Randersgade, Irma ved Sionskirken, Svanemøllen st. op og ned af Østerbrogade til eks. apotek og Nordhavn st. (1)

Går ad Strandboulevarden, Østerbrogade og Jagtvej, for praktiske gøremål (2)

Hvilke gåruter benytter du ofte når du bare går en tur? Hvorfor?

Går aldrig 'bare' en tur alene, bryder sig ikke om det, der er mange ting på fortovet og mange biler, og hun slapper ikke af, da hun bruger meget energi på at koncentrere sig om trafikken (1)

Går af Randersgade, Ndr. Frihavnsgade og Østerbrogade, men det er besværligt med cykler og skilte (2)

Hvilke gader og veje kan du bedst lide at gå på? Hvorfor?

Kan godt lide Østerbrogade, for på trods af cykler m.m. er det bare ligeud og der er gode fliser (1)

Hvor i byrummet kan du godt lide at opholde dig i længere tid? Hvorfor?

Opholder sig ikke i byrummet i længere tid af gangen på egen hånd (1)

ved søerne, men kun hvis hun er sammen med andre (2)

Hvilke gader og veje kan du ikke lide at gå på? Hvorfor?

Alt er lige slemt (1)

Svanemøllen st., der mangler markering på perronen og Marskensgade, tunnelerne, der er cykler ved tunnelerne (2)

Hvor oplever du utryghed og barrierer i trafikken? Hvorfor?

Fortovet er ujævnt i Randersgade på samme side som Netto, det føles som om hun mister balancen og nede ved Strandboulevarden kører bilerne meget stærkt og lydfyret er ikke særlig højt (1)

Lyskryds uden lyd (2)

Hvor kunne du ønske dig bedre forhold for fodgængere

Mere cykelparkering, så cyklerne ikke står i vejen, generelt højere lyd på lydfyr, har et forslag om at sætte en knap på, som man som blind kan gå hen og skrue op, så den er højere i ca. 5 min. af gangen, mange steder er der også stillads og vejarbejde, men det mener hun ikke er noget der kan ændres (1)

Fodgængerfelt på Strandboulevarden (tør måske lige tolke hendes noter, jeg kan ikke lige få noget sammenhængende ud af det der står (2))

Hvad kunne få dig til at gå mere på Østerbro?

Hun skal uanset hvad bruge meget energi, så der er ikke noget der ville kunne få hende til at gå mere på Østerbro. Dog ville højere lyd på lydfyrene og flere lydfyr over de brede veje få hende til at få en bedre gåtur (1)

Samtale med døvblinde konsulent, Trine Uldall

Døvblinde har generelt svært ved at færdes, da de ikke kan orientere sig. De er afhængige af at kende pejlepunkter. Det er vigtigt for dem i trafikken at der er trin op og ned, ingen skæve fliser og ikke noget som ikke plejer at være der. Nogen kan læse meget stor skrift, et skilt i byrummet skal være helt enkelt, sort på hvidt, enkel oplysning og placeret tilgængeligt.



Udarbejdet af:



I samarbejde med:

